

**CRTB**Dipartimento federale dell'ambiente,  
dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC  
Ufficio federale delle strade USTRA

## Comunicato stampa

# Approvato il semisvincolo A2 di Bellinzona e la sistemazione di Via Birreria

Bellinzona, 22 giugno 2017

**Il Consiglio di Stato ha licenziato il messaggio con cui chiede al Gran Consiglio lo stanziamento del credito per la realizzazione delle opere relative al semisvincolo di Bellinzona e la sistemazione di Via Birreria nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Bellinzonese.**

Il progetto definitivo, allestito dopo la crescita in giudicato nell'estate del 2015 della votazione popolare che aveva approvato il credito di progettazione dell'opera, è stato presentato questa mattina in conferenza stampa dal Consigliere di Stato Claudio Zali, dal Presidente della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) Simone Gianini e dal capo della filiale di Bellinzona dell'Ufficio federale delle strade (USTRA) Marco Fioroni. Esso comprende la costruzione delle rampe d'accesso all'autostrada da e per sud, la realizzazione della rotonda sopraelevata, l'adeguamento di via Tatti con doppia corsia per senso di marcia e una quinta corsia di preselezione e preferenziale per bus, l'integramento di ripari fonici in calcestruzzo con una parte vetrata, impianti semaforici con priorità per il trasporto pubblico, un posteggio d'attestamento di superficie dimensionato per 500 posti e raccordi ciclopedonali attorno a via Tatti con in particolare la passerella ciclopedonale tra Bellinzona e Monte Carasso (già realizzata nel 2011) e una nuova passerella ciclopedonale tra Bellinzona e Carasso in corrispondenza dell'ex ponte della Torretta.

Il costo complessivo delle opere è preventivato in 65 milioni di franchi a carico per il 25% della Confederazione, per il 56.25% del Cantone Ticino e per il 18.75% dei Comuni dell'agglomerato del Bellinzonese.

Una volta accolto il credito e cresciuta in giudicato la decisione del Gran Consiglio, il progetto verrà pubblicato in base alla Legge federale sulle strade nazionali. Ricorsi permettendo, l'approvazione dei piani è prevista per il 2019 a cui farà seguito l'attribuzione degli appalti e la realizzazione delle opere tra il 2020 e l'inizio del 2023.

Bellinzona, 22 giugno 2017

Il Consiglio di Stato ha pure licenziato un messaggio chiedente il credito necessario per la messa in sicurezza di via Birreria a Carasso con l'adeguamento del campo stradale, l'inserimento di un marciapiede e la realizzazione di un percorso ciclabile a prescindere dall'avvento del semisvincolo, con messa in opera auspicata già nel corso del 2018-2019.

Il semisvincolo di Bellinzona, dato acquisito del Piano direttore cantonale e dei Programmi d'agglomerato del Bellinzonese di seconda e terza generazione, assieme alle altre opere del Piano dei trasporti del Bellinzonese, come ad esempio il nodo intermodale della Stazione FFS di Bellinzona in via di realizzazione o la fermata FFS di Piazza indipendenza attualmente in progettazione, costituisce un elemento fondamentale per una migliore gestione della mobilità in entrata e uscita dal comparto urbano centrale dell'agglomerato, sfruttando l'autostrada A2 quale circonvallazione e permettendo così di sgravare in modo sensibile le strade cantonali in entrata su sponda destra e sinistra del fiume Ticino, valorizzandole in termini di qualità di vita e per una maggiore fluidità del trasporto pubblico.