

Comunicato stampa

Il Consiglio di Stato incontra la Direzione generale delle Ferrovie federali svizzere

Bellinzona, 3 agosto 2017

Il Consiglio di Stato ha ricevuto oggi a Palazzo delle Orsoline una delegazione della Direzione delle Ferrovie federali svizzere, guidata dal CEO Andreas Meyer. A poco più di un anno dall'inaugurazione della galleria di base del San Gottardo, il tradizionale incontro annuale ha consentito di fare il punto sui progetti di interesse comune, oggetto della «Prospettiva generale FFS Ticino», e su Ticino Ticket.

Il Governo e la delegazione delle FFS hanno anzitutto espresso reciproca soddisfazione per la buona collaborazione nello sviluppo di progetti strategici, e hanno condiviso una serie di informazioni sullo stato di avanzamento delle opere che si concretizzeranno nei prossimi anni a Sud delle Alpi.

Prospettiva generale FFS Ticino, Visione Chiasso 40/50 e mobilità del futuro

Il tema principale all'ordine del giorno è stato un primo bilancio della collaborazione nell'ambito della «Prospettiva generale FFS Ticino». Si è preso atto della positiva evoluzione della cinquantina di progetti in corso nell'ambito di questo programma di lavoro – siglato tra Cantone e Ferrovie federali svizzere lo scorso 10 dicembre – nel quale sono contenuti gli obiettivi di sviluppo, le misure e i principi per migliorare i servizi offerti all'utenza e sono stati sottolineati i progressi compiuti. In particolare tematiche complesse quali i nuovi nodi intermodali nel comparto di Bellinzona, il potenziamento dell'offerta sull'asse nord-sud, la valorizzazione delle aree adiacenti le nuove stazioni di Bellinzona e Lugano e il concetto della nuova Scuola di moda di Chiasso, ad oggi in dirittura d'arrivo, hanno trovato sbocchi positivi grazie a un dialogo continuo e improntato al risultato tra Governo e FFS.

Si è anche discusso del futuro delle Officine di Bellinzona. Le FFS – in stretta collaborazione con il Cantone, la Città di Bellinzona e i partner sociali – stanno valutando le prospettive a medio-lungo termine dello stabilimento industriale e elaboreranno in maniera concreta diversi scenari e proposte per il loro sviluppo, con l'obiettivo di dare vita a una nuova Officina all'avanguardia a livello tecnologico, nell'interesse di favorire un'occupazione qualificata in Ticino sul medio e lungo termine. La premessa per raggiungere l'obiettivo sarà quella di reperire le risorse finanziarie necessarie per gli investimenti, coinvolgendo anche la Confederazione. Una decisione in merito sarà probabilmente presa ancora nel corso del 2017. Il Governo e la Direzione delle FFS concordano sull'importanza di assicurare a lungo termine la presenza in Ticino dello stabilimento industriale.

Bellinzona, 3 agosto 2017

Nel corso dell'incontro si è inoltre accennato ad alcuni progetti prioritari, tra cui la ferrovia Mendrisio-Varese – con le assicurazioni da parte italiana che confermano la messa in esercizio per la fine del 2017 –, l'elettrodotto in Leventina e nel Vedeggio, sul quale i progressi sono tangibili e le soluzioni a portata di mano, il nodo intermodale di Locarno, il Tram-Treno del Luganese, frutto di numerose e intense discussioni, e lo sviluppo dell'area della stazione di Lugano.

Anche lo sviluppo del comparto ferroviario di Chiasso – riassunto nel concetto di Visione Chiasso 40/50 – è stato oggetto di discussione nel corso dell'odierno incontro; la modernizzazione della stazione e gli sviluppi previsti nelle aree adiacenti conferiranno all'area nuovo smalto e importanza a livello nazionale.

Ticino Ticket: un anno di successi

Per quanto riguarda Ticino Ticket – il progetto introdotto il 1. gennaio 2017 con l'intento di cogliere le opportunità legate all'apertura della nuova galleria di base del San Gottardo e di contribuire a ridare slancio all'intero settore turistico ticinese – le cifre sono positive ed incoraggianti. Ad oggi sono infatti già oltre 300.000 i ticket emessi nell'ambito di questa iniziativa, promossa dal Dipartimento delle finanze e dell'economia (DFE), dal Dipartimento del territorio (DT) e dall'Agenzia Turistica Ticinese (ATT), con l'appoggio degli attori del settore del turismo e dei trasporti e il sostegno di importanti partner istituzionali – tra cui le FFS, che garantiranno il sostegno finanziario all'iniziativa anche per il 2018, con un importo di 300.000 franchi. Il ritorno economico si dimostra quindi essere positivo non solo per gli operatori turistici e per i commercianti, bensì per tutto il Cantone Ticino. Considerato il successo registrato da Ticino Ticket e il fatto che la galleria ferroviaria del Monte Ceneri, nel 2020, renderà ancora più interessante questa offerta, il Cantone, in collaborazione con le FFS, intende pertanto continuare a sostenere il progetto Ticino Ticket anche nei prossimi anni.