

Residenza Governativa
telefono 091 814 44 70
fax 091 814 44 03
e-mail dt-dir@ti.ch
Internet www.ti.ch/DT

Repubblica e Cantone Ticino

Funzionario
incaricato Direzione

**Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona**

Bellinzona, 3 dicembre 2008

COMUNICATO STAMPA

DT - Nuovi orari dei trasporti pubblici nel Locarnese e in Vallemaggia

Il Dipartimento del territorio e la Commissione regionale dei trasporti Locarnese e Vallemaggia (CRTLVM) informano che il prossimo 14 dicembre entreranno in vigore i nuovi orari di treni e autobus.

Treni

Sulla linea ferroviaria del San Gottardo il sistema di lunga percorrenza prevede:

- un treno ogni ora per il nord delle Alpi (Zurigo/Basilea). Il collegamento è garantito ogni due ore dal Cisalpino Zurigo - Milano e, in modo alternato e sempre ogni due ore, dai treni ICN (treni svizzeri ad assetto variabile) in partenza da Basilea con capolinea a Lugano e, parzialmente, Chiasso. Grazie all'impiego sistematico di composizioni più veloci, anche il Locarnese potrà trarne beneficio, poiché i tempi di percorrenza verso la Svizzera tedesca si ridurranno di circa 10 minuti;
- la tratta internazionale Bellinzona - Chiasso - Milano, nelle ore in cui non circola il Cisalpino, sarà parzialmente servita dai treni navetta Interregio (IR) Bellinzona - Milano, che offrono un collegamento ogni ora sia al mattino per Milano, sia al pomeriggio per il Ticino. La coincidenza a Bellinzona favorirà il Locarnese che sarà collegato ai treni da e per Milano con una riduzione del tempo di viaggio di circa 35 minuti;
- come oggi, il Locarnese avrà a disposizione ogni ora un collegamento diretto con la Svizzera tedesca (Basilea/Zurigo). I treni IR in partenza da Locarno avranno la coincidenza ad Arth Goldau con il Cisalpino e gli ICN per raggiungere anche i nodi di Lucerna e Olten.

Il traffico ferroviario regionale TILO Locarno - Bellinzona prevede:

- arrivi e partenze da Locarno ogni ora piena e ogni mezzora;
- una maggiore offerta nelle ore di punta;

- l'introduzione del treno notturno nelle notti di venerdì e sabato per collegare i centri principali del Cantone e le rispettive stazioni intermedie;
- l'entrata in funzione della nuova stazione di Riazzino, che sostituirà l'attuale stazione di Riazzino-Cugnasco.

Autobus

Sulla base dei nuovi orari ferroviari è stato riorganizzato l'intero sistema cantonale del trasporto pubblico su gomma ed è stata uniformata la numerazione delle linee.

Le principali novità per il Locarnese e la Vallemaggia riguardano:

- l'introduzione dell'orario cadenzato almeno ogni 30 minuti anche per il bus Losone - Locarno, che permetterà di adeguare tutte le linee urbane ai nuovi orari dei treni regionali TILO;
- l'introduzione sistematica alla stazione di Locarno delle coincidenze in provenienza da Brissago, Ascona e Losone; e l'introduzione delle coincidenze alla stazione di Tenero per i bus che circolano tra Locarno e Tenero;
- il collegamento più diretto per la linea Brissago - Locarno che tra Ascona e Locarno sarà garantito sulla A13;
- l'introduzione dell'orario cadenzato ogni ora sulla linea Dirinella - Cadenazzo - S. Antonino, dove le corse avranno migliori coincidenze a Cadenazzo con i treni TILO, che a loro volta viaggeranno in funzione delle coincidenze a Giubiasco da e per Lugano. Inoltre, i collegamenti con il nord delle Alpi saranno garantiti tramite l'interscambio a Cadenazzo con i treni IR;
- altri cambiamenti, ma meno rilevanti, riguardano le linee Locarno - Bignasco - Caviglioglio, Locarno - Tenero - Sonogno (nuovi interscambi a Tenero) e Bellinzona - Locarno (interscambio alla nuova stazione di Riazzino; percorso diretto a Sementina nelle ore di punta).

In Ticino, l'aumento progressivo e costante del numero di passeggeri sui trasporti pubblici dimostra che i cambiamenti per migliorare l'offerta sono utili, necessari e apprezzati. In media, ogni giorno circolano circa 32mila utenti con l'Abbonamento arcobaleno. Il Cantone e i Comuni, in collaborazione con le imprese di trasporto, dal prossimo 14 dicembre migliorano i servizi nel Locarnese e in Vallemaggia. In particolare, con il nuovo orario, Ascona, Losone, Locarno, Muralto, Minusio, Tenero, Brione s/Minusio e Orselina - che partecipano direttamente al finanziamento dei servizi urbani - si assumono una spesa supplementare di circa 140mila franchi, pari all'importo di cui si fa carico il Cantone.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

- *Mario Zanetta*, Sezione della mobilità, mario.zanetta@ti.ch, tel. 091/ 814.49.06
- *Gabriele Bianchi*, Commissione Regionale dei Trasporti Locarnese e Vallemaggia, tel. 091/ 751.26.27