

Evento

Concorso di progettazione della nuova passerella ciclo-pedonale sul fiume Maggia

Bellinzona, 4 maggio 2016

Il programma di agglomerato del Locarnese (PALoc) prevede, nell'ambito della riorganizzazione dei servizi su gomma, il potenziamento del trasporto pubblico mediante un nuovo percorso della linea 1 (Ascona – Locarno – Tenero) e della linea 316 (Locarno – Brissago). Per il transito dei mezzi pubblici parallelamente alla strada cantonale A13, ed in particolare per l'attraversamento del fiume Maggia (sponda Locarno - sponda Ascona), si rende necessaria la realizzazione di una nuova corsia preferenziale.

Attualmente il fiume Maggia è attraversato da due ponti paralleli: uno a monte, dotato di due corsie in direzione di Ascona, ed uno a valle, con due corsie in direzione di Locarno ed una pista pedonale-ciclabile separata dalla carreggiata.

La corsia bus verrà realizzata sul ponte a valle e sostituirà l'attuale pista pedonale-ciclabile. Quest'ultima verrà completamente rinnovata attraverso un manufatto indipendente che sarà costruito a valle dei due ponti.

La nuova passerella ciclopedonale permetterà di collegare, in sicurezza, al riparo dal traffico principale, via Morettina (sponda Locarno) a via Aerodromo (sponda Ascona).

Il 10 aprile 2015, il Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni ha emesso un bando per il concorso di progettazione, pubblicato secondo la procedura prevista dal Concordato Intercantonale sugli Appalti Pubblici (CIAP), della nuova passerella ciclopedonale.

L'obiettivo prefissato del concorso di progettazione è quello di raccogliere un'adeguata varietà di proposte che possano condurre alla scelta di un progetto che si distingua per la pregevolezza dell'opera, il cui inserimento nel contesto paesaggistico contribuisca alla qualificazione dello stesso. Altrettanta considerazione è richiesta ai progettisti al fine di assicurare la sostenibilità finanziaria dell'intervento e costi di manutenzione contenuti.

La Giuria istituita per il concorso è così composta:

- *Presidente:* Patrik Rivaroli, ingegnere, rappresentante del Committente
- *Membri:* Gianfranco Bronzini, ingegnere
Andrè Engelhard, ingegnere, Ufficio Tecnico Comune di Locarno
Giovanni Guscetti, architetto
Bernard Houriet, ingegnere
Paolo Poggiati, architetto, rappresentante del Committente
- *Supplenti:* Nicola Guidotti, ingegnere, rappresentante del Committente
Giorgio Petrini, architetto
- *Coordinatore* Mauro Rezzonico, ingegnere

Bellinzona, 4 maggio 2016

La Giuria si è riunita il 27 aprile 2016 presso il Palazzetto Fevi a Locarno, esaminando i 9 progetti partecipanti secondo i seguenti criteri:

- qualità estetica, inserimento nel paesaggio, rispetto dell'ambiente;
- concezione dell'opera, qualità strutturale, rischi esecutivi;
- economicità.

La Giuria ha espresso l'apprezzamento per l'esito qualitativo del concorso e ha assegnato i premi in base alla graduatoria finale.

L'esito del concorso sarà presentato in occasione dell'inaugurazione dell'esposizione dei progetti prevista:

martedì 10 maggio alle ore 18:00

Locarno, Casorella

Interverranno:

- **Alain Scherrer**, Sindaco di Locarno
 - **Claudio Zali**, Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio
 - **Federica Colombo**, Presidente della S.I.A.
-

Alla cerimonia d'inaugurazione saranno presenti i progettisti che hanno partecipato al concorso.

Al termine della cerimonia sarà offerto un aperitivo.

L'esposizione dei progetti è aperta al pubblico dall' 11 al 25 maggio 2016, da martedì a domenica dalle ore 14:00 alle ore 18:00.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Dipartimento del territorio

Patrik Rivaroli, Capoarea dell'Area operativa del Sopraceneri, patrik.rivaroli@ti.ch, tel. 091 814 27 98