

Residenza Governativa
telefono 091 814 44 70
fax 091 814 44 03
e-mail dt-dir@ti.ch
Internet www.ti.ch/DT

Repubblica e Cantone Ticino

Funzionario
incaricato Direzione

**Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona**

Bellinzona, 6 agosto 2008

COMUNICATO STAMPA

DT – Nuove corsie preferenziali per il bus nel Luganese

Il Piano dei trasporti del Luganese dà al trasporto pubblico un ruolo di primaria importanza. Quindi, in questo settore della mobilità, ormai da qualche anno l'offerta è in costante miglioramento: Da un lato, con nuove linee e maggiori frequenze delle corse e, dall'altro, mediante il miglioramento della qualità del servizio. In un contesto di circolazione densa quale quella che si registra nelle strade dei centri urbani, il Cantone e i Comuni realizzano, laddove possibile, corsie preferenziali per i bus e impianti semaforici con un'alta priorità di passaggio. Sono attualmente in fase di realizzazione due nuovi tratti di corsia bus che permetteranno alle numerose linee che transitano sulle arterie in oggetto di guadagnare tempo, a tutto vantaggio degli utenti.

Sistemazione di Via Trevano e corsia bus a Porza. Lo scorso mese di maggio è iniziato il cantiere per la realizzazione della seconda tappa di sistemazione di Via Trevano e della nuova corsia bus nel Comune di Porza. L'intervento, lungo un tratto di 450 m, comporta l'allargamento di 3,25 m del calibro stradale attuale, con la formazione di una nuova corsia riservata ai trasporti pubblici. Per migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti è prevista inoltre la continuazione della pista ciclabile e del marciapiede che salgono verso il centro studi di Trevano. Contemporaneamente saranno adeguate le infrastrutture e l'illuminazione lungo il tratto interessato dall'allargamento.

Questo intervento è la continuazione della prima tappa eseguita nel 2005, che ha raddoppiato, per un tratto di ca. 210 m, le corsie che scendono verso Cornaredo, creando maggiore spazio di attesa per coloro che al semaforo si dirigono nelle due direzioni di Lugano centro o di Cornaredo/Resega. Per favorire la circolazione su Via Trevano sono state studiate fasi di realizzazione dell'opera che permettono di mantenere due corsie di circolazione libere al traffico senza necessità di semafori di cantiere. Per i pedoni sono stati individuati percorsi alternativi. La fine del cantiere è prevista nel novembre 2008. Il costo preventivato è di 1 milione di franchi.

Corsia bus Via San Gottardo Lugano/Massagno. Nel mese di giugno sono iniziati i lavori per la sistemazione del tratto stradale di Via San Gottardo nei Comuni di Lugano e Massagno compreso tra l'incrocio Arizona e l'ex Latteria. L'intervento prevede la realizzazione di una corsia riservata all'uso esclusivo del transito dei bus in entrata a Lugano e alla stazione FFS. Il tratto interessato dall'intervento ha una lunghezza di circa 170 m, lungo cui sarà allargata l'attuale carreggiata per inserire la corsia bus preferenziale. Saranno anche rifatti i marciapiedi. I lavori principali termineranno in settembre, mantenendo sempre in esercizio le due corsie alfine di evitare disturbi al traffico veicolare. La posa dello strato d'usura è invece programmata nell'estate del 2009. Il costo complessivo dell'opera è di 1.1 milione di franchi.

Contestualmente all'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate (prevista per il 2011), nell'ambito del Piano della viabilità del Polo (misure fiancheggiatrici), sarà riorganizzata e potenziata l'offerta di trasporto pubblico. Già alla metà di dicembre saranno introdotte alcune novità, rese possibili anche dalla realizzazione delle due corsie preferenziali in costruzione.

In particolare:

- l'istituzione di una nuova linea regionale lungo il tragitto Lamone Stazione FFS – Vezia – Cureglia – Centro RTSI – Comano – Canobbio – Centro studi Trevano – Cornaredo – Lugano Centro;
- l'estensione dell'attuale linea urbana no. 4 sul percorso Canobbio – Cornaredo – Ospedale Civico – Lugano Stazione FFS – Loreto – Lungolago – Lugano Centro, con aumento delle corse;
- il potenziamento delle linee Sonvico – Pregassona – Lugano Centro e Tesserete – Canobbio – Lugano Centro;
- l'istituzione di due nuove linee di tipo locale: Lugano Stazione FFS – Cortivallo – Muzzano – Breganzona – via Camara – Lugano Stazione FFS e Cornaredo – Ponte di Valle – Davesco – Cadro – Villa Luganese.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

– Martino Colombo, Sezione mobilità, martino.colombo@ti.ch, tel. 091/ 814 49 08