Residenza governativa
telefono 091 814 30 16/21 e-mail sic@ti.ch
twitter @ti_SIC url www.ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
6501 Bellinzona

**Comunicato stampa**

# Nuove fermate TILO di Bellinzona Piazza Indipendenza e Minusio: siglati gli accordi tra FFS e Cantone Ticino

Bellinzona, 12 maggio 2017

**Il Consiglio di Stato comunica che le Ferrovie federali svizzere (FFS) e il Cantone Ticino hanno sottoscritto gli accordi concernenti l'elaborazione e il finanziamento del progetto definitivo e di pubblicazione per la nuova fermata Piazza Indipendenza di Bellinzona come pure quello per l'elaborazione e il finanziamento del progetto di massima per la nuova fermata di Minusio.**

Le due nuove fermate rientrano in un piano di sviluppo più ampio del servizio ferroviario regionale Ticino-Lombardia (TILO) che è stato definito dal Cantone in collaborazione con le FFS. La realizzazione delle due fermate è prevista nell'orizzonte appena successivo all'apertura della galleria di base del Ceneri, che rappresenterà una pietra miliare per il sistema ferroviario regionale.

Si ricorda a tale proposito che il Gran Consiglio il 10 ottobre 2016 aveva approvato un credito di 21.3 mio. fr. per la progettazione e la realizzazione delle opere necessarie per l'attuazione del servizio ferroviario regionale Ticino-Lombardia (TILO) e la progettazione delle modifiche delle linee di trasporto pubblico su gomma in vista dell'apertura della galleria di base del Monte Ceneri.

**La nuova fermata TILO di Bellinzona Piazza Indipendenza** si situa nella zona a sud del portale della galleria di Svitto e si integra nel progetto di completamento del terzo binario fra i nodi di Bellinzona e Giubiasco, che permetterà di garantire maggior stabilità d'orario in un punto strategico dell'asse di transito nord-sud e della rete ferroviaria ticinese e in aggiunta, agli interventi di raddoppio binario tra il nodo di Contone e Locarno, la cadenza di 15 minuti sull'intera linea S20 Bellinzona-Locarno.

Sono previsti in particolare due marciapiedi di 220 metri (uno centrale e uno laterale), due nuovi sottopassi e relativi accessi pedonali**.** Dato il contesto particolarmente delicato (paesaggio ISOS, patrimonio UNESCO) il progetto è stato sviluppato sulla base dei risultati di un Mandato di studi in parallelo, che ha visto la partecipazione di tre gruppi interdisciplinari di progettazione, accompagnati da un gruppo di esperti composto dai rappresentanti di tutti gli enti interessati: Ufficio federale della cultura, delegato UNESCO per il Cantone Ticino, città di Bellinzona, Ufficio e Commissione dei beni culturali e Ufficio e Commissione della natura e del paesaggio.

Ciò ha permesso di individuare una soluzione convenientemente inserita - sia in relazione al patrimonio storico, sia al contesto urbano - fra il portale Svitto e il Dragonato, con collegamenti interessanti e attrattivi fra i binari e il quartiere circostante. La fermata funge da elemento trainante per il ripristino dei collegamenti storici tra i quartieri e per l'inserimento di volumi e spazi proporzionati al contesto.

Il programma dei lavori prevede l'elaborazione del progetto definitivo dal 2017 al 2019, la procedura di approvazione dei piani entro il 2020 e la realizzazione a partire dal 2021.

**La nuova fermata TILO di Minusio,** che è anche un elemento centrale del Programma di agglomerato del Locarnese di seconda generazione (PALoc 2), sorgerà tra il passaggio a livello di S. Quirico e il sovrappasso di via Verbano. Essa si troverà in corrispondenza del futuro binario d'incrocio, che si rende necessario per garantire i nuovi collegamenti ogni 30 minuti tra Locarno e Lugano, attraverso la galleria del Monte Ceneri e la cadenza di 15 minuti tra Locarno e Bellinzona.

Sono previsti due marciapiedi laterali di 220 metri, con accesso tramite il sottopasso esistente e rampe pedonali e arredi secondo gli standard FFS.

Il programma dei lavori prevede l'elaborazione del progetto di massima entro metà 2018, l'elaborazione del progetto definitivo entro fine 2019, la procedura di approvazione dei piani entro metà 2021 e la realizzazione entro il 2022.

Il finanziamento della nuova fermata è garantito dal Cantone e dai Comuni, con una partecipazione della Confederazione del 40%, nell'ambito del programma d'agglomerato del Locarnese di seconda generazione (PALoc 2). La realizzazione del binario d'incrocio è per contro finanziata interamente dalla Confederazione.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Dipartimento del territorio
***Riccardo De Gottardi***, Direttore della Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità,
tel. 079 653 00 39, riccardo.degottardi@ti.ch