

## Comunicato stampa

# Progetto definitivo per le infrastrutture della viabilità del nodo intermodale FFS di Lugano

Bellinzona, 22 settembre 2017

**Il Consiglio di Stato ha approvato, su proposta del Dipartimento del territorio, il messaggio che propone lo stanziamento di un credito di 1,903 milioni di franchi e l'autorizzazione ad effettuare una spesa di 3,475 milioni di franchi per elaborare il progetto definitivo della prima fase del potenziamento delle infrastrutture della viabilità del nodo intermodale FFS di Lugano.**

Il nodo della stazione FFS di Lugano costituisce un punto fondamentale per la gestione della mobilità nel Luganese. In questo ambito, il Piano dei trasporti del Luganese (PTL) ha definito l'indirizzo per un intervento in più fasi, che riguarda il potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria, della rete viaria, dei servizi di trasporto pubblico su gomma e della mobilità ciclopedonale.

La prima fase del potenziamento delle infrastrutture della viabilità del nodo intermodale FFS di Lugano prevede, in particolare: la realizzazione di un nuovo terminale bus in prossimità dell'attuale posteggio pubblico di Besso e la costruzione di un autosilo interrato, ad uso pubblico e privato, con una capienza di 100 posti auto. Al fine di assicurare un collegamento ottimale del nuovo terminale bus alla rete stradale esistente, saranno inoltre costruiti: un nuovo sottopasso stradale in zona Genzana e una nuova rotonda a Besso, in sostituzione dell'incrocio semaforico esistente.

L'intervento complessivo di consolidamento delle infrastrutture d'interscambio della stazione FFS di Lugano include anche la sostituzione dell'attuale sottopasso pedonale di Besso con una nuova opera di maggiori dimensioni, la quale, oltre a collegare la stazione ai marciapiedi ferroviari, alla zona d'interscambio degli autobus e all'autosilo di Besso, fungerà da collegamento tra la parte alta (quartiere di Besso) e la parte bassa (parco del Bertaccio) della città, nonché da accesso alla stazione sotterranea della Rete tram-treno del Luganese. Il nuovo sottopasso pedonale è integrato nell'incarto del progetto della Rete tram-treno del Luganese, la cui pubblicazione è prevista nel corso dell'autunno.

Il costo complessivo dell'intervento, escluso il nuovo sottopassaggio pedonale, è stimato in 60.700.000 franchi.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Dipartimento del territorio

**Fabio Tognola**, Capoufficio della progettazione del Sottoceneri, [fabio.tognola@ti.ch](mailto:fabio.tognola@ti.ch),

tel. 091 / 814 27 16