

Comunicato stampa

Malcantone: proseguono le misure puntuali

Bellinzona, 24 marzo 2015

Il Dipartimento del territorio, dopo aver monitorato la situazione nel comparto Bioggio – Manno attuerà a breve, con costi minimi, una misura volta a migliorarne la situazione viaria.

Allo scopo di avere maggiore capacità all'incrocio adatterà leggermente la geometria della rotonda esistente in modo da creare una doppia entrata nella rotonda in provenienza da Bioggio.

La misura sfrutta la corsia di preselezione esistente da Bioggio per la zona industriale, attualmente poco sfruttata in quanto i movimenti sono limitati, per assegnarlo al flusso che da Bioggio va verso Lugano utilizzando la Crespera.

In questo modo, con il sostegno di segnaletica verticale adeguata, si riesce a suddividere i flussi principali (verso Manno e verso la Crespera) dando conseguentemente maggior capacità al nodo.

La misura proposta darà dei benefici in particolare per l'ora di punta mattutina.

La durata dell'intervento, pavimentazione e segnaletica orizzontale, è stimata in una settimana i lavori sono iniziati in questi giorni.

Per la segnaletica verticale vi sarà una fase di cartellonistica provvisoria dovuta ai tempi di fornitura dei pannelli definitivi.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Dipartimento del territorio

Diego Rodoni, Capo dell'Area operativa del Sottoceneri, tel. 091 / 814 27 13

Bioggio, raddoppio corsie rotonda 5 Vie

