

Comunicato stampa

Galleria di base del Monte Ceneri: modifica del progetto relativo all'edificio della tecnica ferroviaria di Vigana

Bellinzona, 27 novembre 2015

La decisione di approvazione, il 4 febbraio 2015, da parte del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC) dei piani per la modifica del progetto relativo all'Edificio della tecnica ferroviaria (ETF) di Vigana, era stata impugnata dal Comune di Camorino con ricorso del 5 marzo 2015.

Il Tribunale federale, con sentenza del 20 luglio 2015, aveva giudicato incompleto il progetto pubblicato, poiché considerava unicamente l'ETF e rinviava a una successiva pubblicazione le installazioni di radiocomunicazione. Di conseguenza, aveva accolto il ricorso del Comune, rinviando gli atti al DATEC affinché presentasse il progetto nel suo complesso e in un'unica procedura. Aveva invece dichiarato inammissibili, siccome non motivate, le censure relative all'impatto ambientale e paesaggistico e all'idoneità delle opere di evacuazione delle acque meteoriche, mentre non era entrato nel merito delle lagnanze relative al dimensionamento dell'edificio e dei posteggi.

Il Consiglio di Stato ha successivamente ritenuto di dover svolgere, tramite il Dipartimento del territorio, un ruolo attivo nel favorire la ricerca di un consenso tra le parti, in vista della nuova pubblicazione.

Alla luce degli sviluppi degli ultimi mesi, il Consiglio di Stato ritiene che il progetto è stato definito in maniera completa e che non risultano possibili censure oggettive e auspica che il progetto non abbia a subire ritardi che comprometterebbero la messa in esercizio della galleria di base del Monte Ceneri nel dicembre 2020.

Vista l'importanza e l'urgenza che la galleria del Monte Ceneri rappresenta per la mobilità e lo sviluppo del Bellinzonese e dell'intero Cantone Ticino, il Consiglio di Stato auspica vivamente che il Municipio di Camorino abbia a valutare favorevolmente il risultato raggiunto e rinunci a un ulteriore contenzioso. Diversamente, l'apertura al traffico ferroviario della galleria di base del Monte Ceneri dovrà essere posticipata dal dicembre 2020 sino al cambio orario del dicembre 2021, o anche oltre, sino al prossimo cambio orario utile, a dipendenza della conclusione definitiva dell'eventuale vertenza.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Dipartimento del territorio

Riccardo De Gottardi, Direttore della Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità,
riccardo.degottardi@ti.ch, tel. 091/814.26.41 (raggiungibile telefonicamente dalle ore 14.00)