

## Comunicato stampa

# Trasporto pubblico nel Mendrisiotto e Basso Ceresio

Bellinzona, 30 settembre 2016

**Nella propria seduta settimanale, il Consiglio di Stato ha licenziato il messaggio che propone al Gran Consiglio di autorizzare una spesa di 16,7 milioni di franchi – stanziando un credito netto di circa 9,5 milioni a carico del Cantone – per realizzare misure infrastrutturali a favore del trasporto pubblico nel Mendrisiotto e nel Basso Ceresio.**

Lo stanziamento proposto dal Governo risponde alle esigenze emerse dai Piani di agglomerato del Mendrisiotto di prima (PAM1) e seconda generazione (PAM2); l'obiettivo di fondo è di rendere il servizio di trasporto pubblico su gomma più veloce, comodo e accessibile, riducendo la necessità di trasporto individuale motorizzato nel Mendrisiotto e contribuendo così al miglioramento delle condizioni di viabilità e della qualità di vita.

Il nuovo concetto di trasporto pubblico – elaborato nel Piano di agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM2) ed entrato in vigore nel dicembre 2015 – ha comportato un'estensione dell'offerta e, in parallelo, la necessità di interventi a livello infrastrutturale: sono quindi già state create nuove fermate, adattate e migliorate quelle esistenti ed eliminate quelle non più servite.

Tra le opere che ora si aggiungeranno a questo programma figurano in particolare alcuni interventi alla stazione di Mendrisio – con la creazione di un nuovo terminale bus e il prolungo dell'attuale sottopassaggio –, la creazione di nuove corsie bus a Coldrerio, in prossimità del *Centro Studi 1* di Mendrisio, e tra Balerna e Morbio Inferiore, nella zona dei centri commerciali. Sono inoltre previsti interventi puntuali su alcune fermate in territorio di Chiasso, e un miglioramento generale dell'informazione nelle fermate di una certa importanza.

Tutti gli investimenti contemplati nel messaggio del Consiglio di Stato beneficiano di una partecipazione finanziaria della Confederazione, che – nell'ambito della politica degli agglomerati – ha fissato per il Mendrisiotto un contributo federale pari al 35% della spesa totale; il resto della somma investita sarà invece suddiviso tra il Cantone e i Comuni affiliati alla Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM), secondo una chiave di riparto già stabilita. Lo stanziamento proposto dal Governo include tra l'altro un contributo proprio a favore della CRTM, per consentirle di proseguire la propria attività in proficua collaborazione con il Cantone.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Dipartimento del territorio

**Diego Rodoni**, Capoparea operativa del Sottoceneri, [diego.rodoni@ti.ch](mailto:diego.rodoni@ti.ch), 091 814 27 13