Rete tram-treno del Luganese

Conferenza stampa
15 settembre 2017
Bellinzona, Palazzo delle Orsoline

Claudio Zali
Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

Giovanni Pettinari
Direttore della Divisione delle costruzioni

Ivan Continati
Capo Progetto del Piano dei Trasporti del Luganese (PTL)

Indice

- **Introduzione**
  Claudio Zali, Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio
- **Messaggio credito d'opera**
  Giovanni Pettinari, Direttore della Divisione delle costruzioni
- **Presentazione del progetto**
  Ivan Continati, Capo Progetto del Piano dei Trasporti del Luganese

Rete tram-treno del Luganese
Un’idea che diventa realtà

Conferenza stampa
15 settembre 2017
Bellinzona, Palazzo delle Orsoline

Claudio Zali
Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

Cronistoria

2005 **Studio di fattibilità** per una navetta Bioggio Molinazzo - Lugano Centro

2008 Complemento allo studio di fattibilità, nasce il **concetto di rete ad H**

2009 Inserimento della Rete tram-treno nel **Piano direttore cantonale**

12.2009 **Decreto legislativo** Credito del Gran Consiglio per l'allestimento del progetto di massima (2 milioni CHF)

2010-11 **Progetto di massima** per la tappa prioritaria e studi di fattibilità per le tappe successive, consultazione e approvazione del progetto di massima da parte della Delegazione delle autorità

09.2012 **Decreto legislativo** Credito del Gran Consiglio per l'allestimento del progetto definitivo (7 milioni CHF)

04.2013 **Convenzione tra Cantone e FLP** per la progettazione definitiva e la realizzazione della tappa prioritaria

12.2013 **Convenzione tra CdS e CRTL** per la programmazione e il finanziamento della seconda fase di attuazione di PTL e PAL

Cronistoria

2014 **Approvata dal popolo** la modalità di finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria

11.2014 **Programmazione degli interventi** nel Programma strategico di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria, Fase di attuazione 2030 (PROSSIF FA 2030): il Ticino inoltra a Berna il progetto di Rete tram-treno del Luganese

01.2017 L'Ufficio federale dei trasporti (UFT) riceve l'incarico di allestire un **programma globale di sviluppo** da sottoporre alle Camere federali entro il 2019

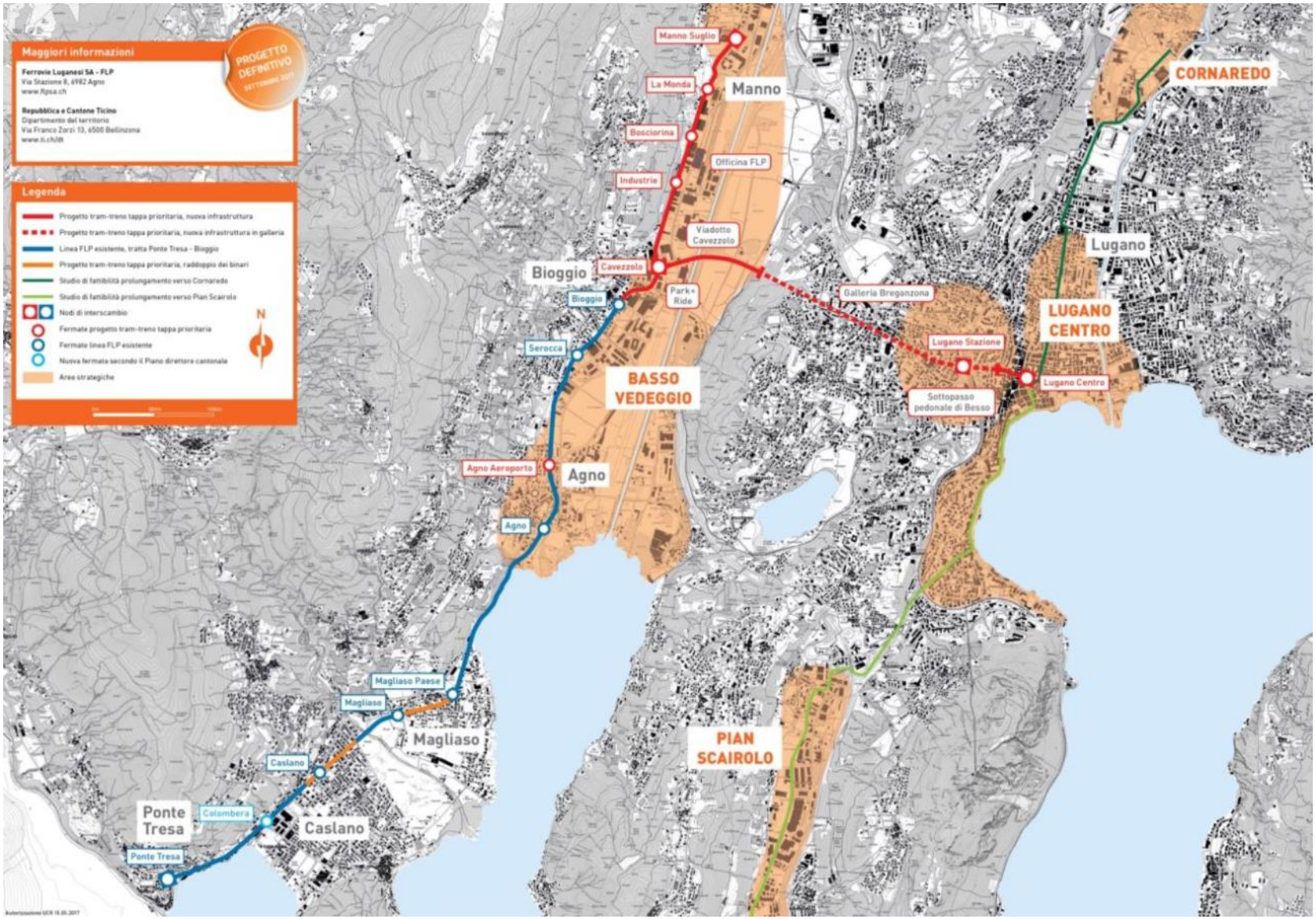
04.2017 Conferenza sui trasporti: La Direttrice del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle telecomunicazioni (DATEC) **Doris Leuthard annuncia che il finanziamento della Rete tram-treno del Luganese per circa 240 milioni CHF è confermato** sia nella variante minima (7 miliardi CHF entro il 2030), sia in quella estesa (12 miliardi CHF entro il 2035)

05.2017 **Invio all'UFT** il progetto definitivo per l'esame preliminare

10.2017 Consegna incarti UFT per **avvio domanda di approvazione** dei piani

Finanziamento federale – prossimi passi Il DATEC porrà in consultazione entro fine 2017 l'avamprogetto di messaggio del Consiglio federale, che verrà in seguito sottoposto alle Camere federali per la decisione entro il 2019. La fase realizzativa è programmata dal 2020 al 2027.

Un’idea che diventa realtà



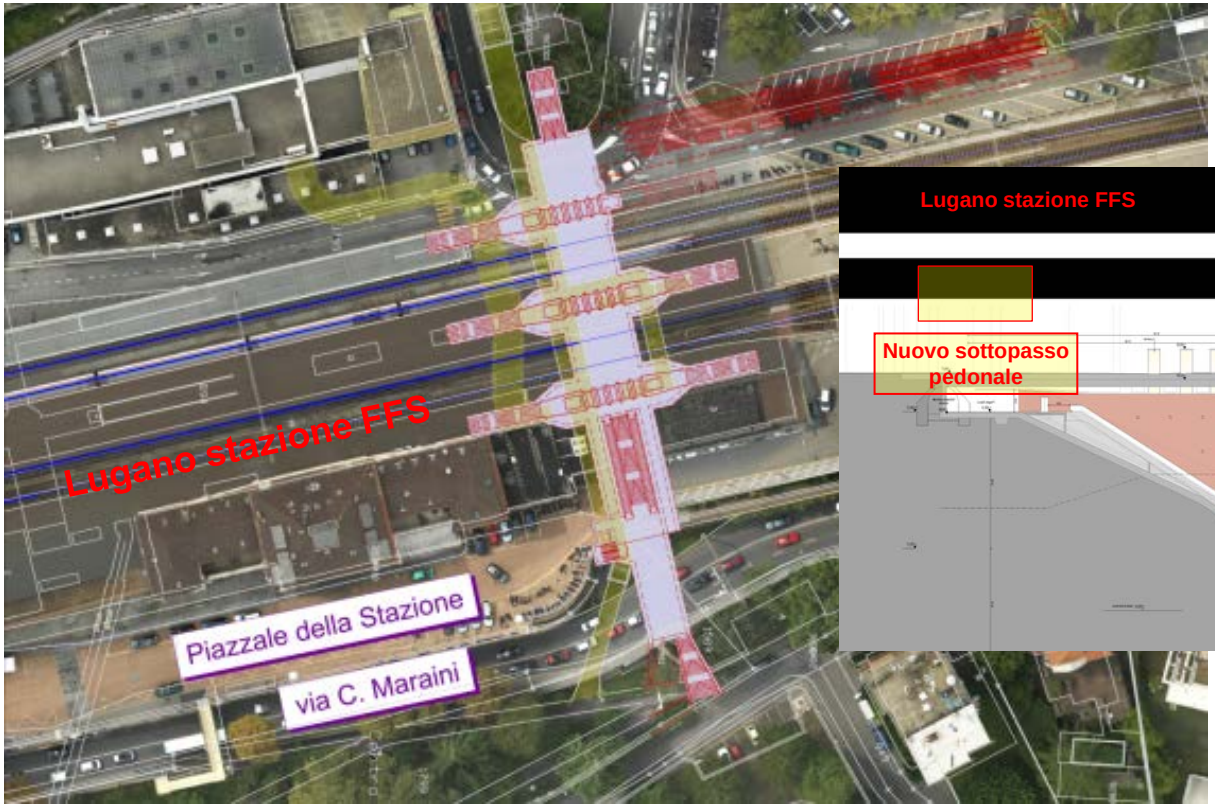
Un’idea che diventa realtà

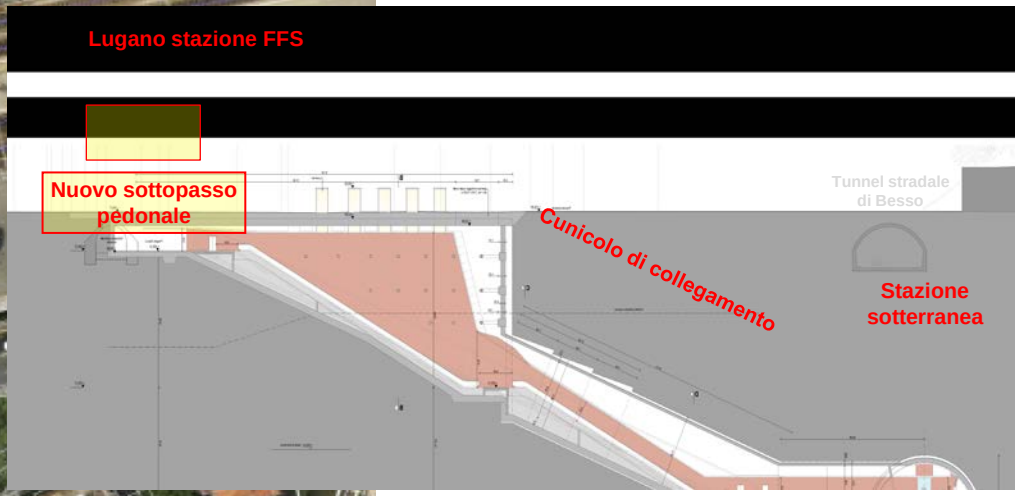
Il tram-treno è la risposta più efficace alla crescente richiesta di mobilità della Valle del Vedeggio e del Basso Malcantone.

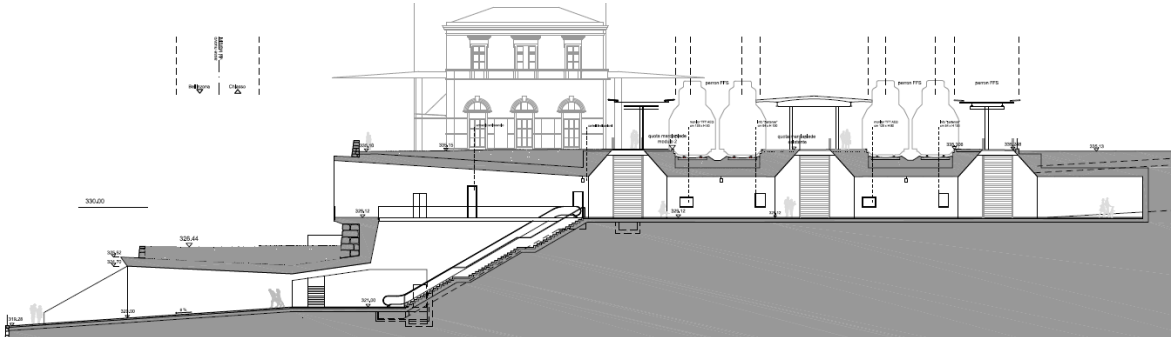
- Costo tram-treno: 400.68 mio
- Finanziamenti:
- CH PAL2: 25.48 mio
- CH PROSSIF: 263.43 mio
- Cantone Ticino: 63.24 mio
- Comuni (CRTL): 45.79 mio

Nuova Officina 28.87 mio
L'importo non è parte del presente messaggio. Realizzata dalle Ferrovie Luganesi SA (FLP) e finanziata nell'ambito del mandato di prestazione.

Un’idea che diventa realtà







Un’idea che diventa realtà

Nuovo sottopasso pedonale di Besso

- Costo sottopasso: 43.43 mio
- Finanziamenti:
- CH PAL1: 8.63 mio
- Cantone Ticino: 17.70 mio
- Comuni (CRTL): 12.82 mio
- Città di Lugano: 4.28 mio

Puntuali verso un futuro sostenibile

- In seguito all'approvazione delle nuove modalità di finanziamento dell'infrastruttura ferroviaria da parte della popolazione svizzera nel 2014, la Confederazione ha condotto la programmazione degli interventi da attuare nel Programma strategico di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria, Fase di attuazione 2030 (PROSSIF FA 2030). In questo ambito il Cantone Ticino ha inoltrato a fine 2014 a Berna il progetto di Rete tram-treno del Luganese.
- A gennaio 2017 l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) ha ricevuto l'incarico dal Consiglio federale di allestire un programma globale di sviluppo da sottoporre alle Camere federali entro il 2019.
- **In occasione della Conferenza sui trasporti pubblici del 28 aprile 2017 la Direttrice del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle telecomunicazioni (DATEC), Doris Leuthard, ha annunciato che il finanziamento della Rete tram-treno del Luganese per circa 240 milioni CHF è confermato sia nella variante minima (investimenti globali per 7 miliardi CHF entro il 2030), sia in quella estesa (12 miliardi CHF entro il 2035).**
- Per la tratta Manno-Bioggio il finanziamento federale è già stato deciso da parte del Parlamento nell'ambito del Programma d'agglomerato del Luganese di seconda generazione (PAL2).
- Il finanziamento nell'ambito del PROSSIF interessa la tratta Bioggio – Lugano Centro.

Obiettivi

- **Migliorare l'accessibilità:** valorizzare i ruoli complementari della Valle del Vedeggio e di quella del Cassarate, mettere in relazione le aree strategiche tra di loro e con l'esterno (centro Città, stazione FFS, quartiere del Vedeggio, Basso Malcantone, quartiere di Cornaredo e Pian Scairolo) e rafforzare il ruolo della City all'interno dell'agglomerato.
- **Ridurre i tempi di viaggio:** la riduzione dei tempi di percorrenza (da Bioggio al centro di Lugano in soli 7 minuti, lo stesso tempo impiegato a piedi dalla stazione cittadina al lungolago) permetterà un salto di qualità nel sistema dei trasporti pubblici, offrendo una scelta attrattiva rispetto all'automobile.
- **Aumentare la frequenza:** corse ogni 5 e 10 minuti nelle ore di punta.
- **Promuovere il trasporto pubblico:** oggi le Ferrovie Luganesi SA (FLP) trasportano ogni giorno complessivamente 7'500 passeggeri. Con il tram-treno gli utenti aumenteranno a 20'000.

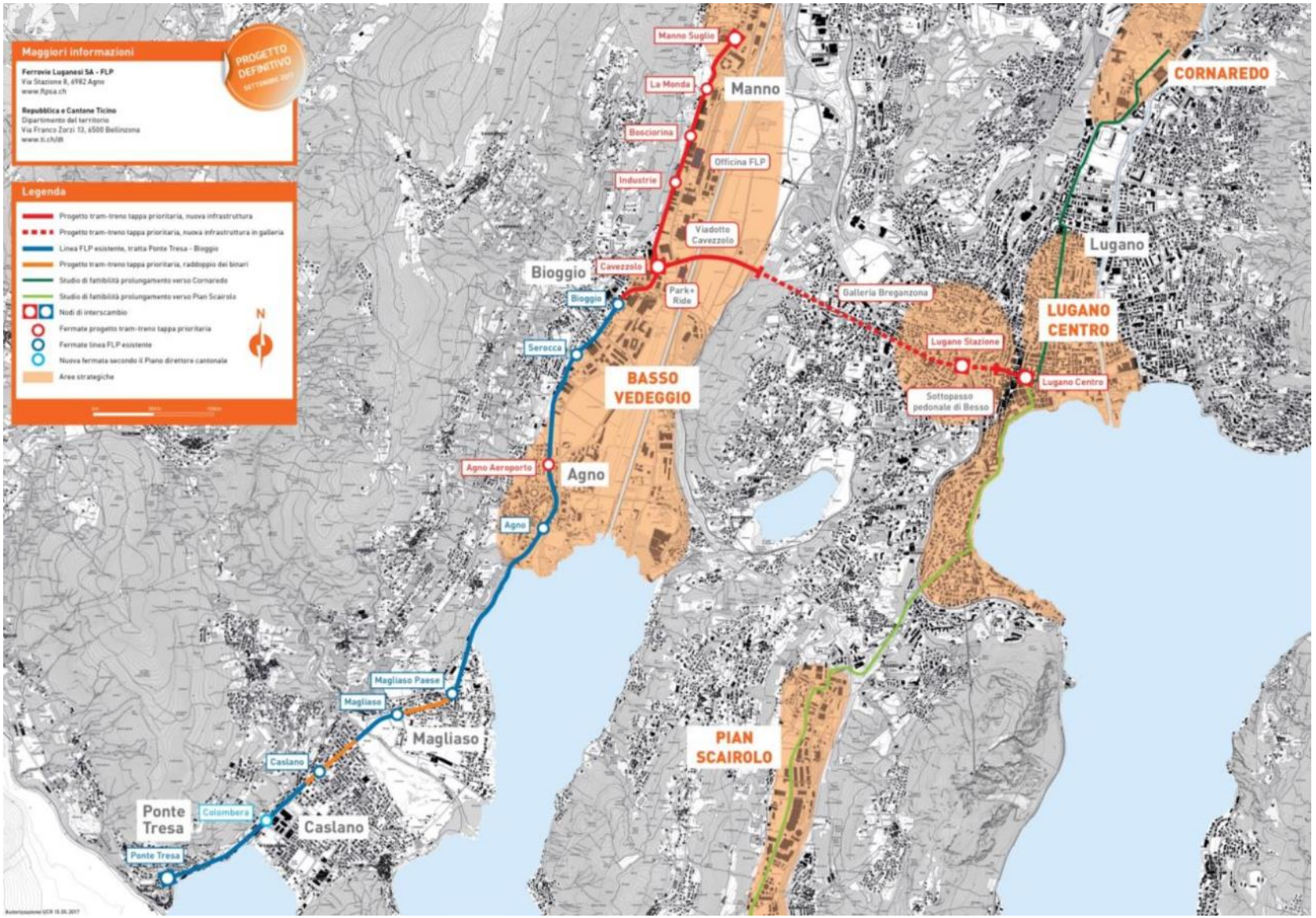
Presentazione del progetto
La tappa prioritaria

Conferenza stampa
15 settembre 2017
Bellinzona, Palazzo delle Orsoline

Giovanni Pettinari
Direttore della Divisione delle costruzioni

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

La Rete tram-treno - Tappa prioritaria



Richiesta crediti di costruzione

- Richiesta di un credito di **CHF 63'240'000** e dell'autorizzazione a effettuare una spesa di CHF **400'680'000** per la realizzazione della **tappa prioritaria della Rete tram-treno del Luganese (RTL)**.
- Richiesta di un credito di **CHF 17'700'000** e dell'autorizzazione a effettuare una spesa di CHF **43'430'000** per la realizzazione del **nuovo sottopasso pedonale di Besso**, nell'ambito dell'attuazione delle opere della seconda fase del Piano dei trasporti del Luganese (PTL) e del Programma di agglomerato del Luganese (PAL1 e PAL2).

Preventivo dei costi

	Comparto/Oggetto	CHF [mio]
A	Bioggio - Lugano centro.	249.23
B	Bioggio - Manno.	113.24
C	Bioggio - Ponte Tresa.	24.80
D	Park & Ride Molinazzo.	13.41
	Totale complessivo	**400.68**

Fonti di finanziamento:

- Confederazione: Programma d'agglomerato del Luganese di seconda generazione (PAL2)
- Confederazione: Programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria, fase di ampliamento 2030 (PROSSIF 2030)
- Cantone e Comuni (CRTL): Convenzione per il finanziamento delle opere del PTL di seconda fase

Finanziamento - Credito cantonale

	Costo preventivato (base gennaio 2017) CHF [mio]	Finanziamento CH PAL2[1] CHF [mio]	Finanziamento CH PROSSIF 2030[2] CHF [mio]	Altre fonti: comuni di Bioggio e Manno[3], Ferrovie Luganesi SA[4] CHF [mio]	Cantone Ticino CHF [mio]	Comuni (CRTL) CHF [mio]
Comparto A: Bioggio - Lugano centro.	249.23		249.23		0.00	0.00
Comparto B: Bioggio - Manno.	113.24	25.48	14.20	0.74	42.24	30.58
Comparto C: Bioggio - Ponte Tresa.	24.80			2.00	13.22	9.58
Comparto D: Park & Ride Molinazzo.	13.41				7.78	5.63
Totali	**400.68**	**25.48**	**263.43**	**2.74**	**63.24**	**45.79**
		400.68				

1 Decreto federale del 16 settembre 2014.
2 Messaggio federale non ancora approvato dal Parlamento.
3 Contributi comunali ancora da approvare da parte dei relativi Consigli comunali.
4 Nell'ambito del mandato di prestazione.

Preventivo e finanziamento - Credito cantonale

	Costo preventivato (base novembre 2013) CHF [mio]	Finanziamento CH PAL1 CHF [mio]	Città di Lugano CHF [mio]	Cantone Ticino CHF [mio]	Comuni (CRTL) CHF [mio]
Sottopassaggio principale (sotto i binari FFS)	19.22	4.13	0.00	8.75	6.34
Accessi ai binari (scale e lift)	14.19	3.05	0.00	6.46	4.68
Atrio lato città e sottopassaggio via Maraini	10.02	1.45	4.28	2.49	1.80
Totali	**43.43**	**8.63**	**4.28**	**17.70**	**12.82**
		43.43			

Fonti di finanziamento:

- Confederazione: Convenzione sulle prestazioni per il Programma di agglomerato del Luganese di 1ª generazione (PAL1)
- Cantone e Comuni (CRTL): Convenzione per il finanziamento delle opere del PTL di seconda fase
- Città di Lugano

Tempistiche e procedure

Richiesta messaggio credito d'opera (2017-2018)

Procedura di pubblicazione:

- Picchettamento e modinatura: ottobre/novembre 2017
- Deposito pubblico dei piani: dicembre 2017
- Approvazione dei piani (licenza di costruire): metà 2019

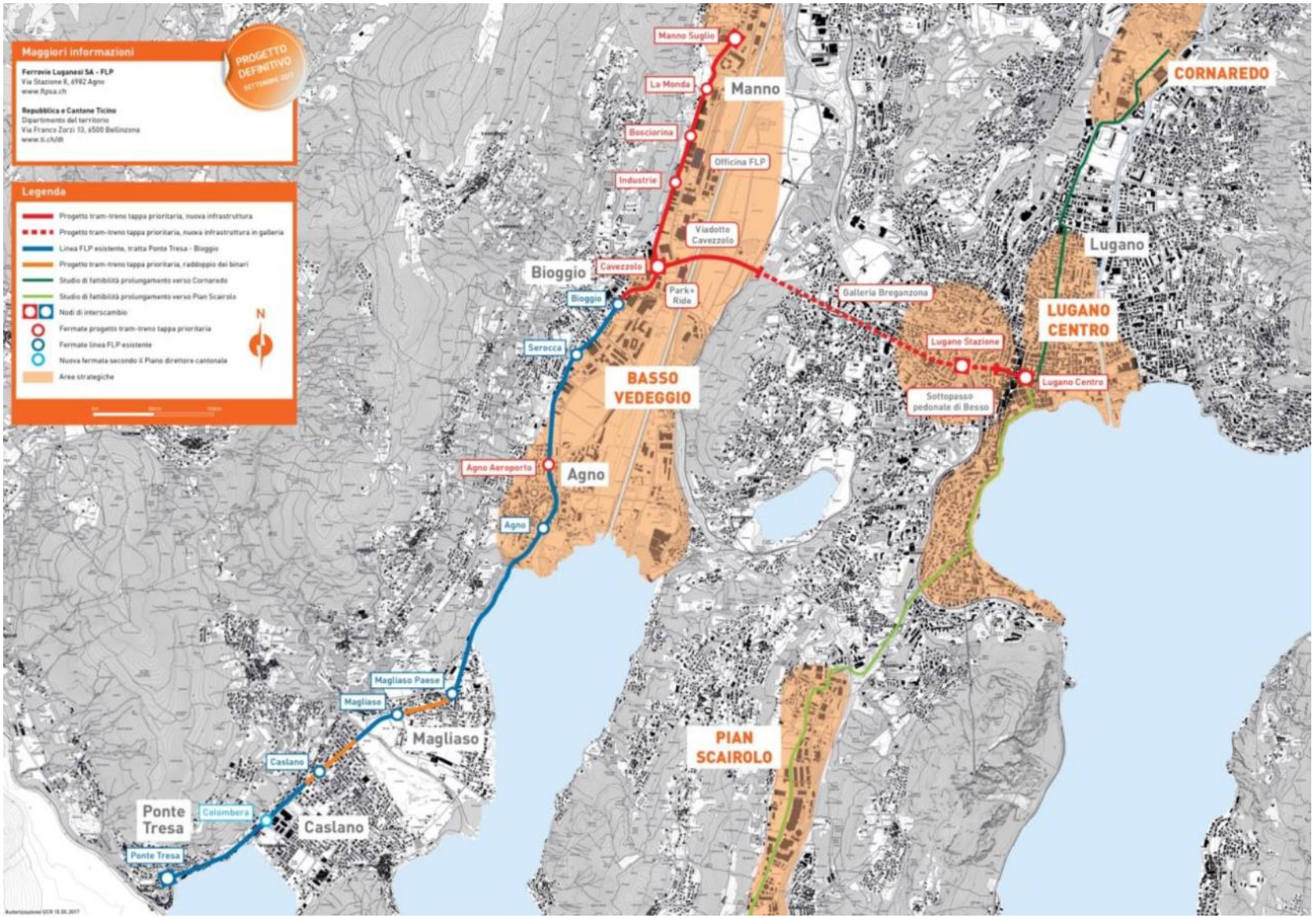
Presentazione del progetto
La tappa prioritaria

Conferenza stampa
15 settembre 2017
Bellinzona, Palazzo delle Orsoline

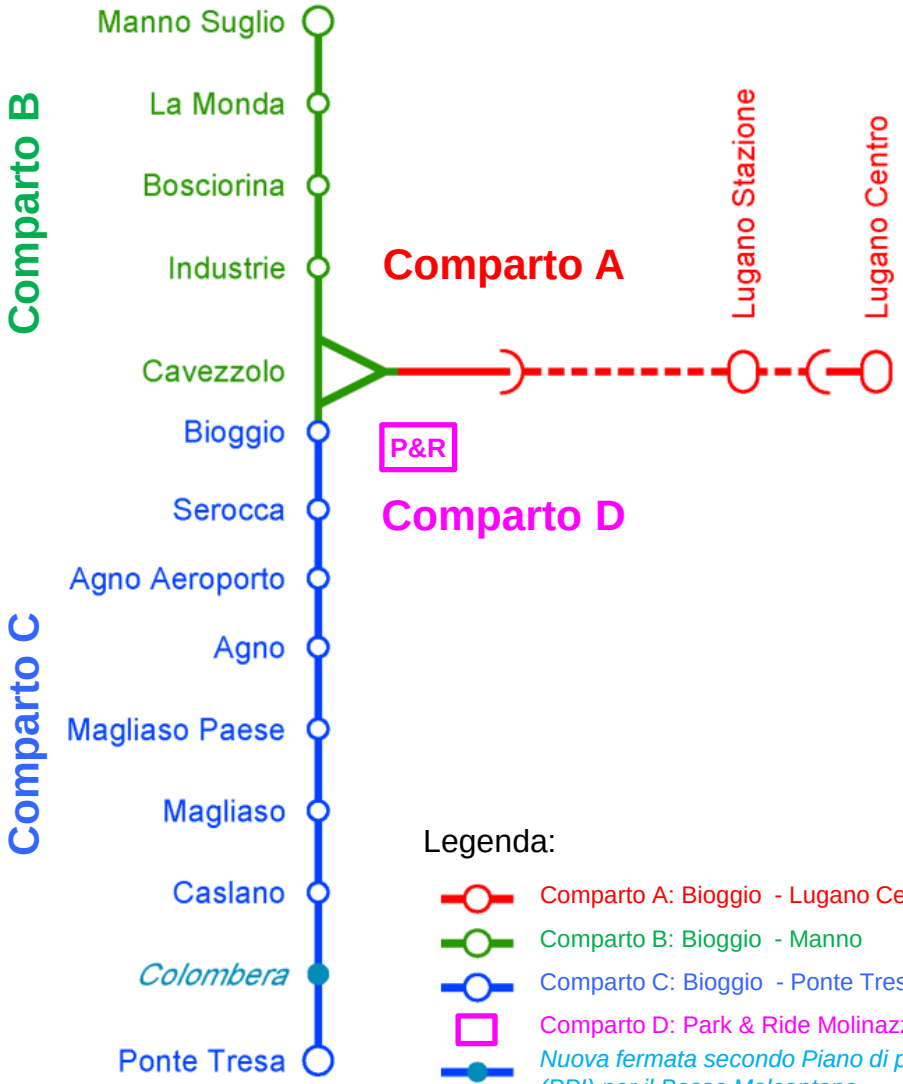
Ivan Continati
Capo Progetto del Piano dei Trasporti del Luganese

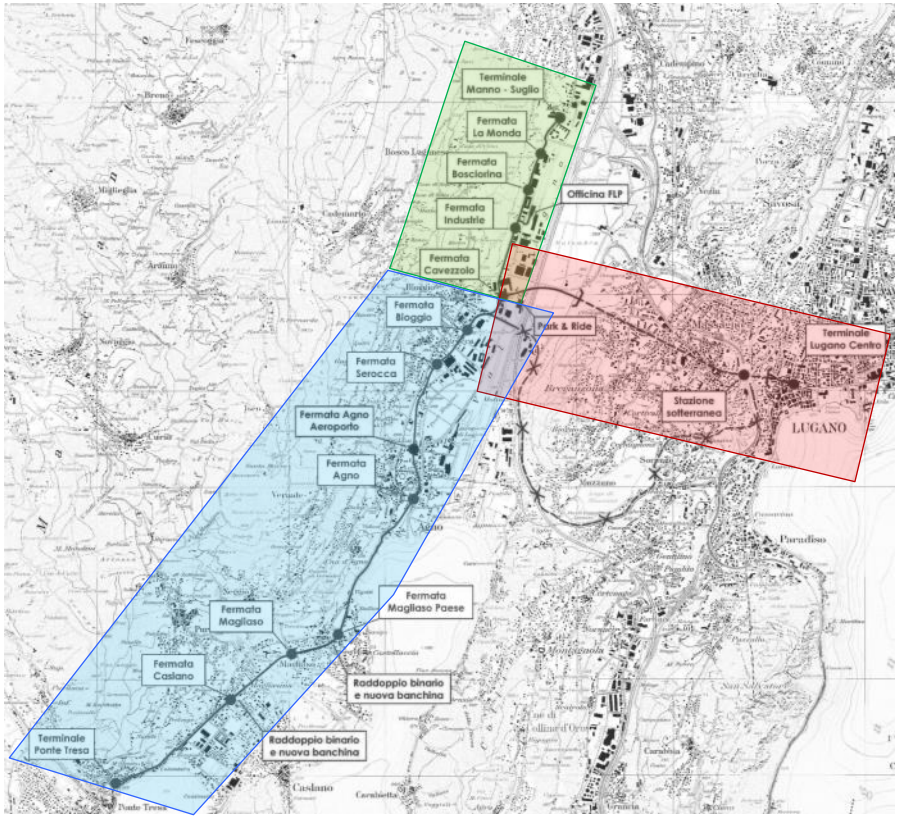
Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

La Rete tram-treno - Tappa prioritaria



Suddivisione in comparti - Fermate



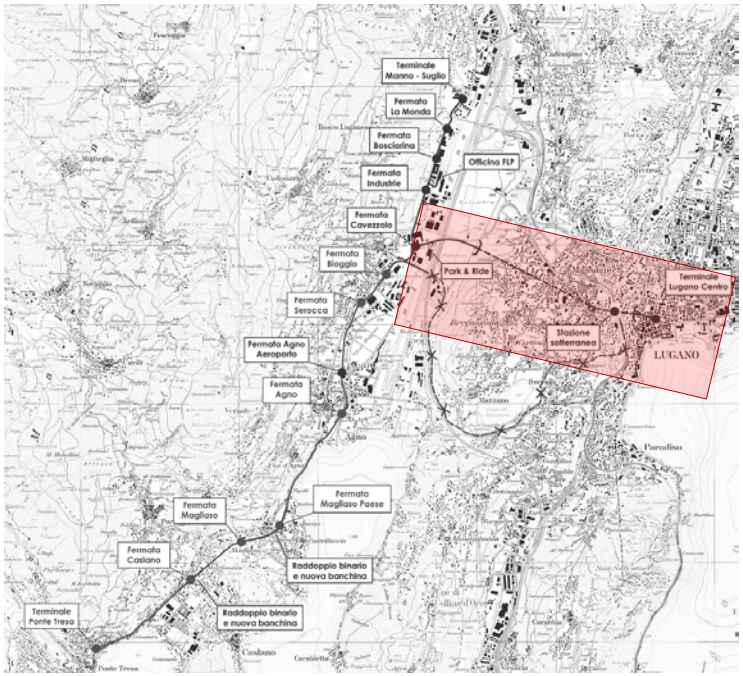


Legenda:

- Comparto A: Bioggio - Lugano Centro
- Comparto B: Bioggio - Manno
- Comparto C: Bioggio - Ponte Tresa
- Comparto D: Park & Ride Molinazzo
- *Nuova fermata secondo Piano di pronto intervento (PPI) per il Basso Malcantone*

Preventivo dei costi

	Comparto/Oggetto	CHF [mio]
A	Bioggio - Lugano centro.	249.23
B	Bioggio - Manno.	113.24
C	Bioggio - Ponte Tresa.	24.80
D	Park & Ride Molinazzo.	13.41
	Totale complessivo	**400.68**



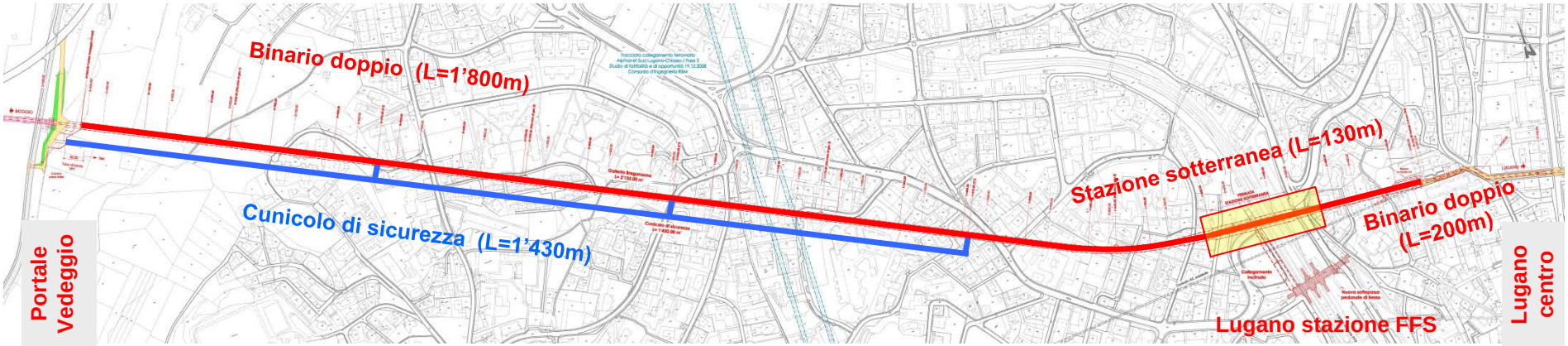
Lugano Centro e Corso Pestalozzi

Lugano Centro, Nodo d'interscambio

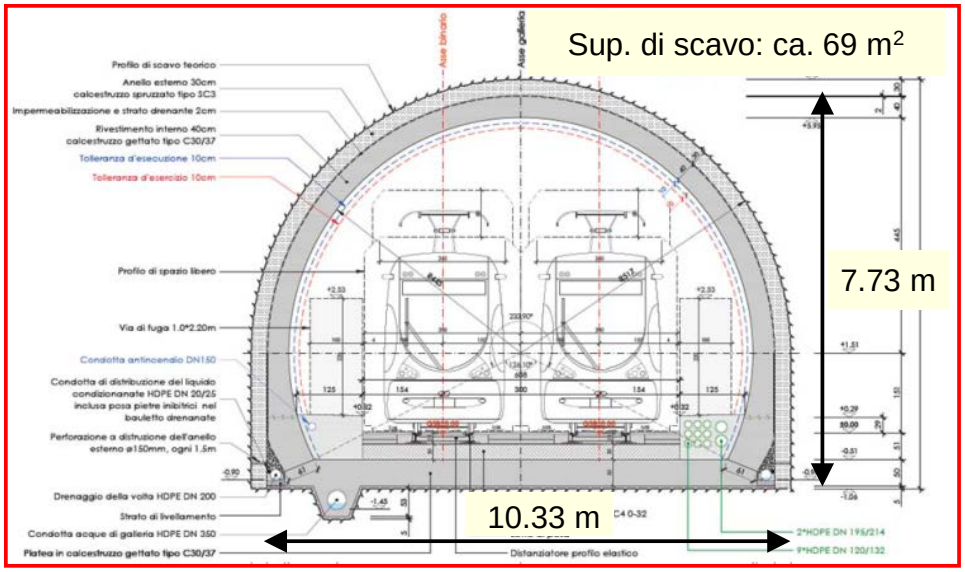
Lugano, Corso Pestalozzi

Galleria Breganzona

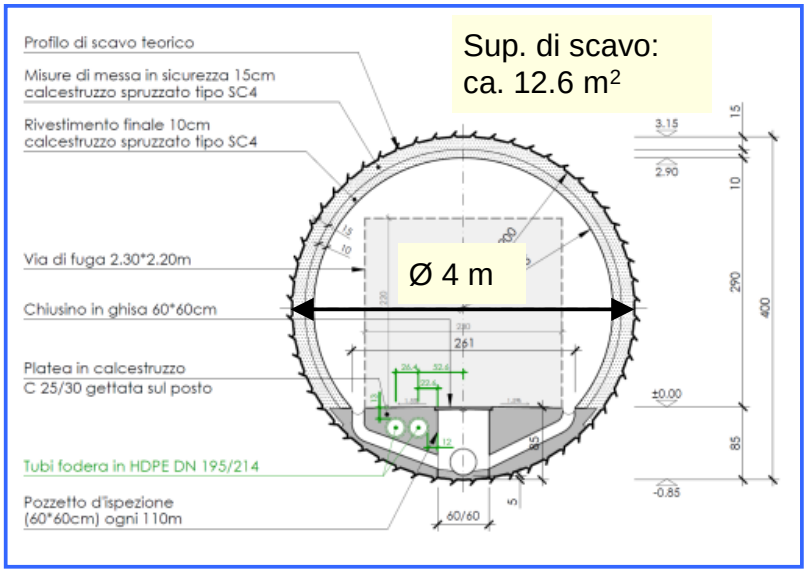
Lunghezza complessiva: ca. 2130 m



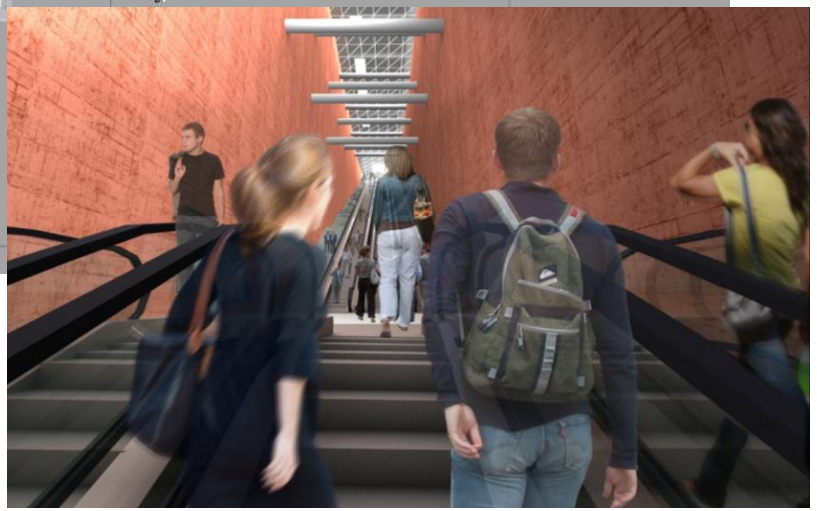
Sezione tipo Galleria Breganzona



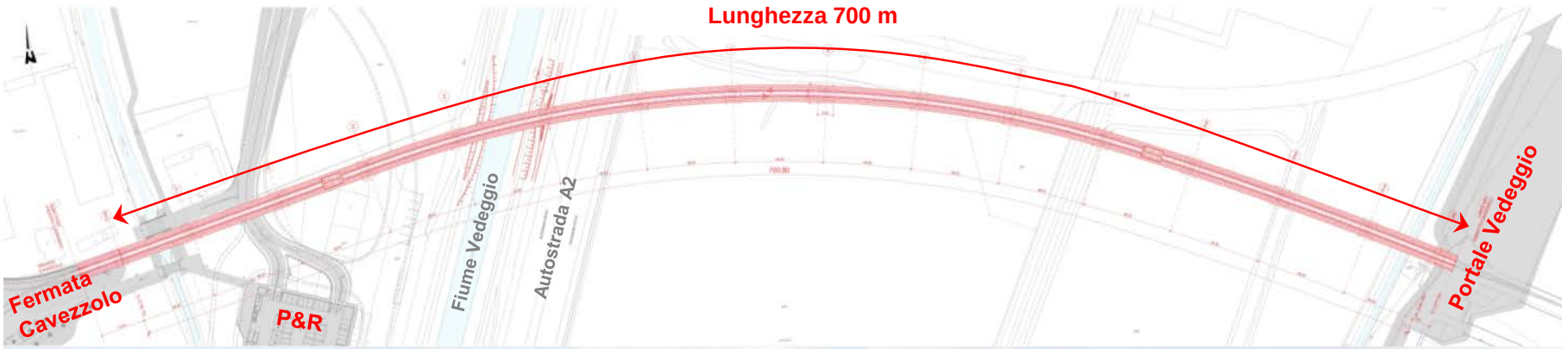
Sezione tipo Cunicolo di sicurezza



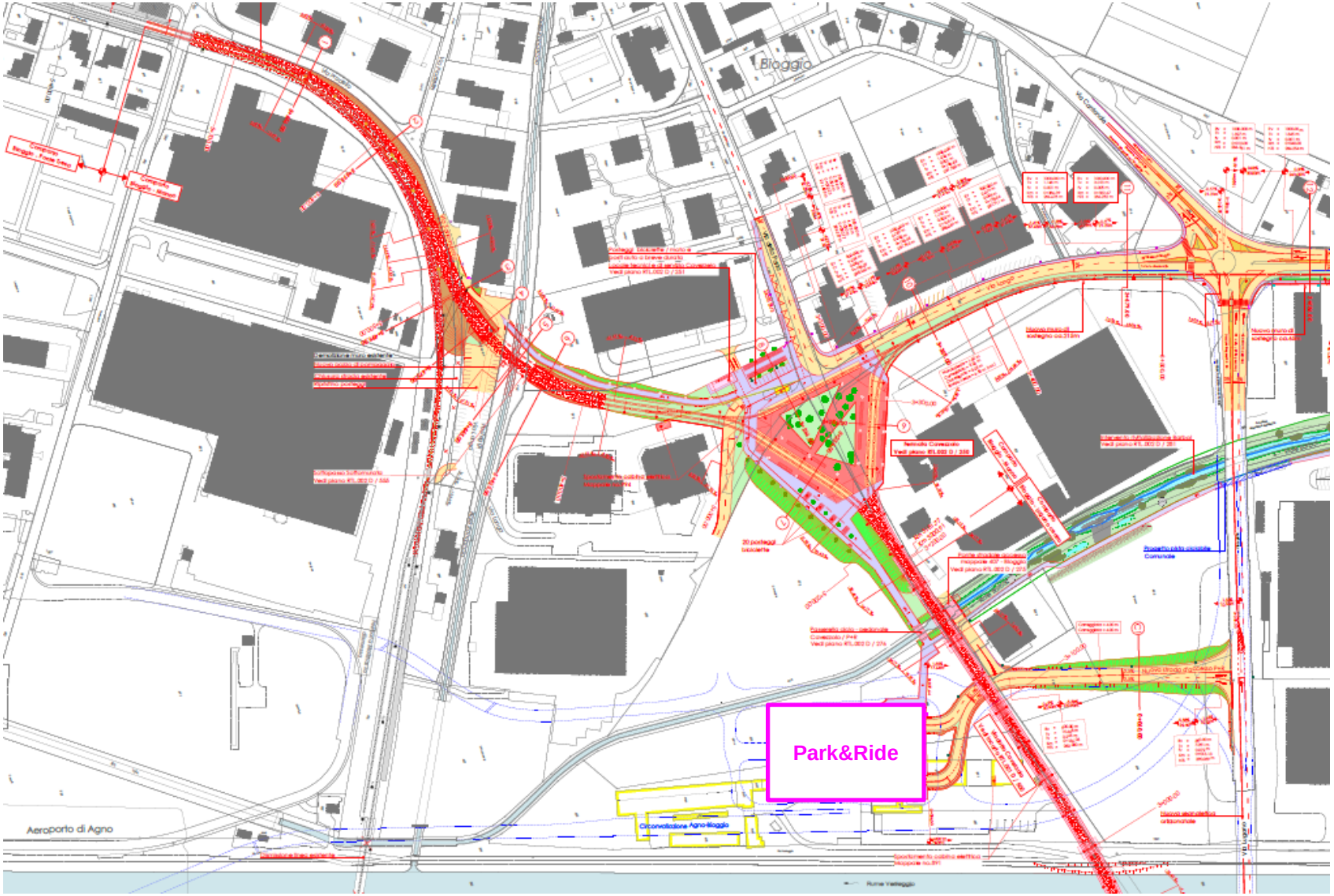
Stazione sotterranea e cunicolo di collegamento



Viadotto Cavezzolo

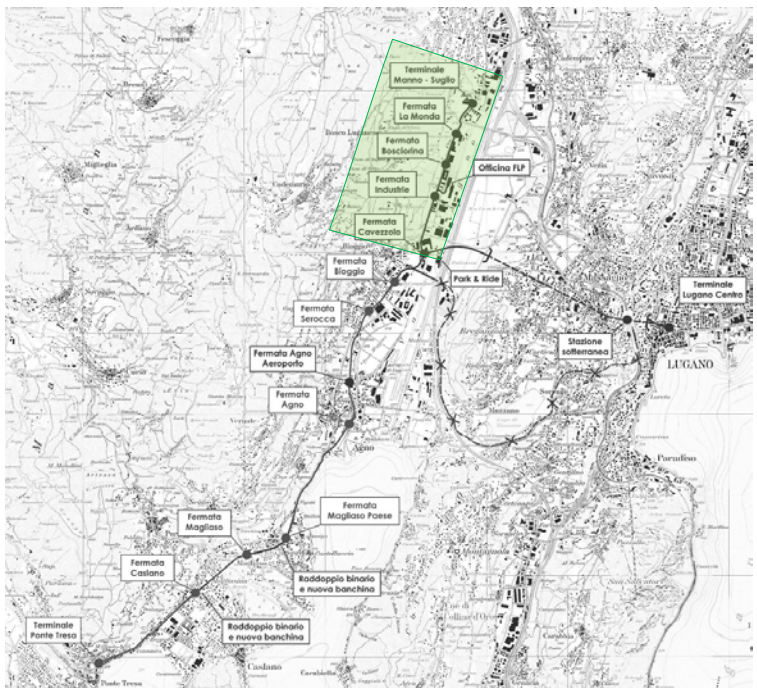


Fermata Cavezzolo

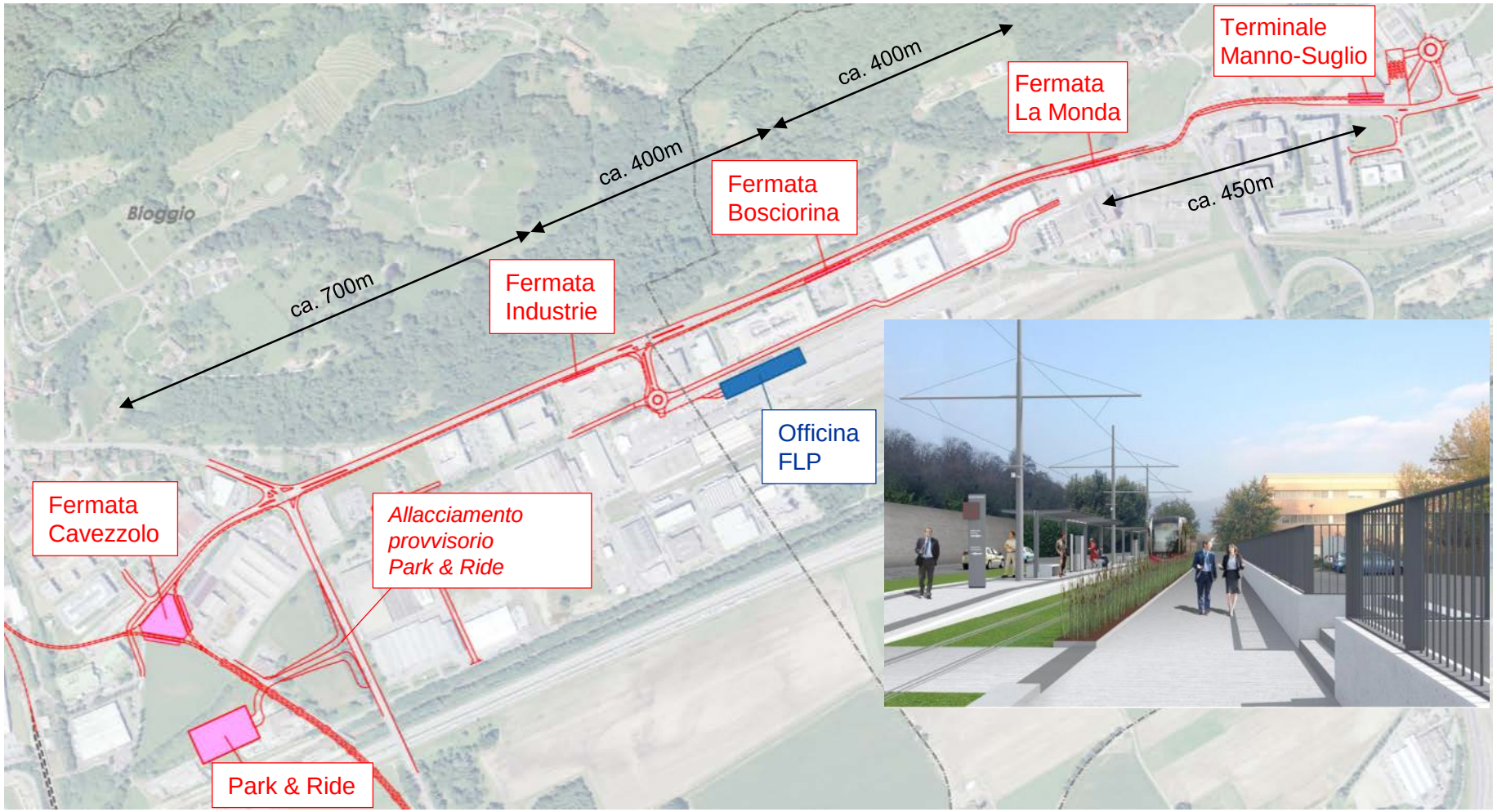


Preventivo dei costi

	Comparto/Oggetto	CHF [mio]
A	Bioggio - Lugano centro.	249.23
B	Bioggio - Manno.	113.24
C	Bioggio - Ponte Tresa.	24.80
D	Park & Ride Molinazzo.	13.41
	Totale complessivo	**400.68**

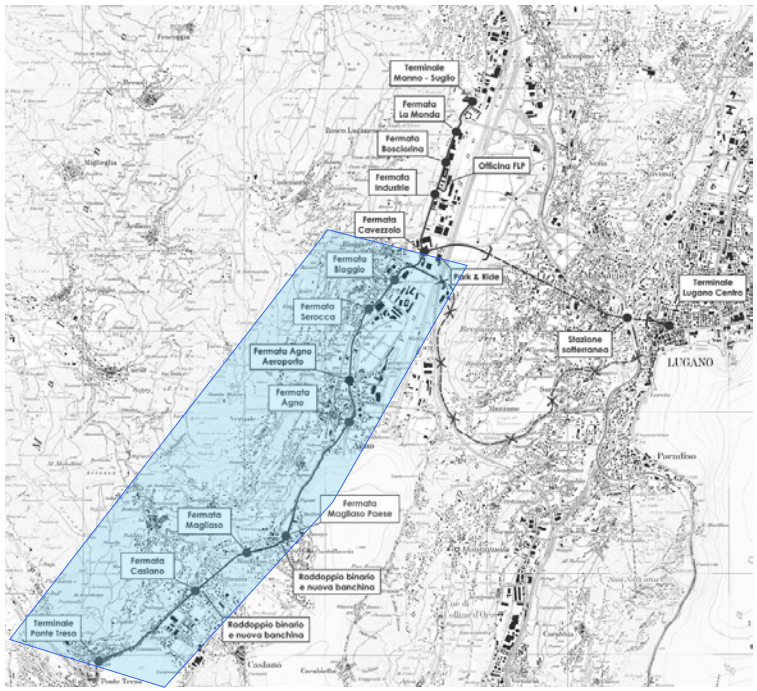


Asta di Manno



Preventivo dei costi

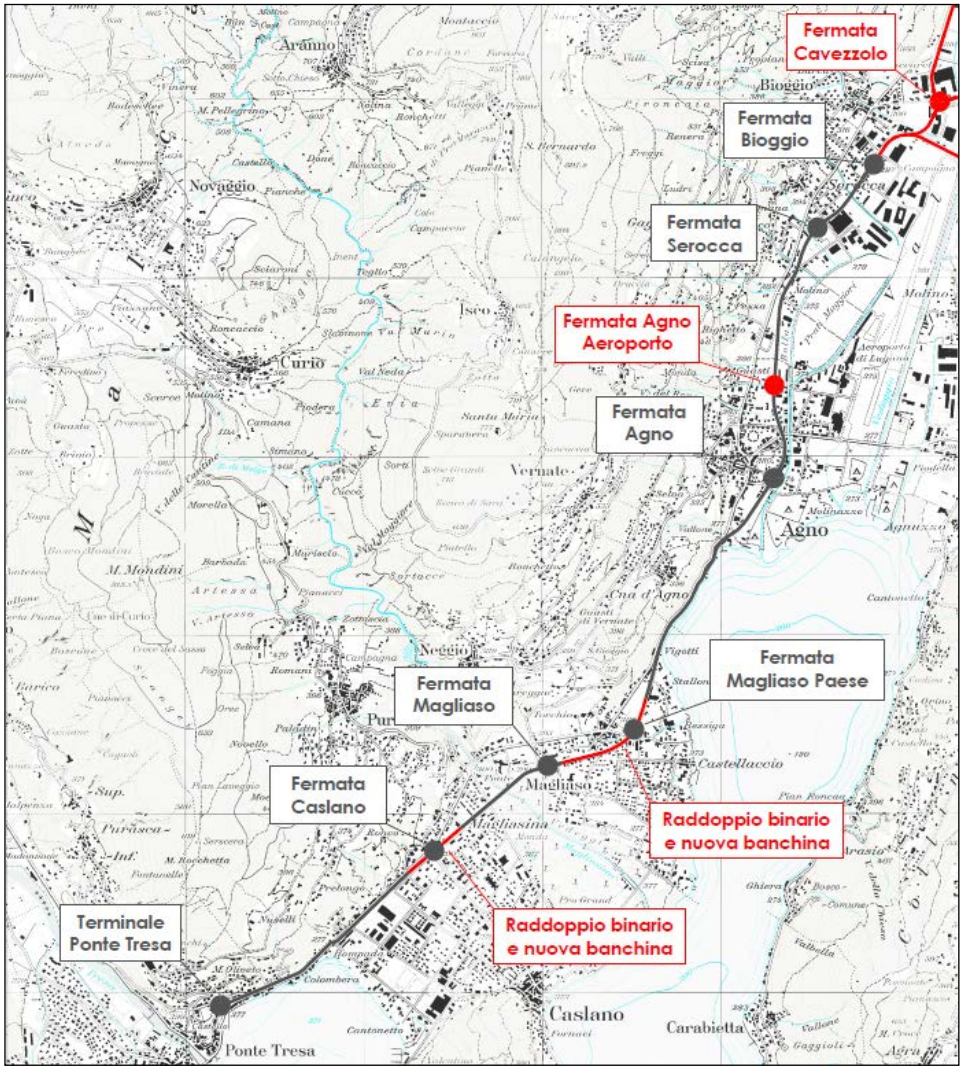
	Comparto/Oggetto	CHF [mio]
A	Bioggio - Lugano centro.	249.23
B	Bioggio - Manno.	113.24
C	Bioggio - Ponte Tresa.	24.80
D	Park & Ride Molinazzo.	13.41
	Totale complessivo	**400.68**



Interventi sulla linea esistente

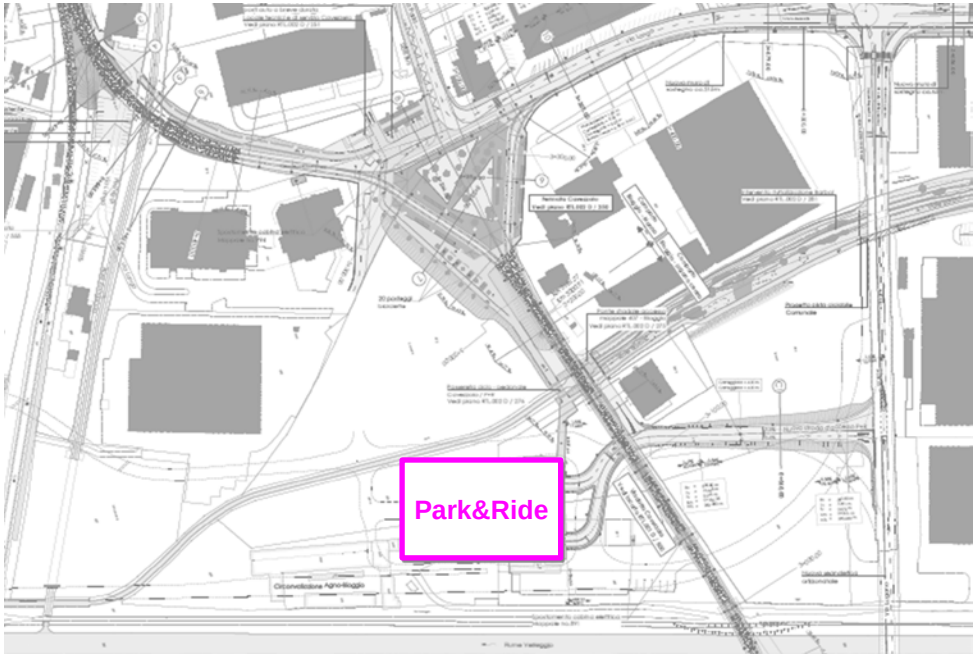
Interventi tratta Ponte Tresa - Manno:

- Nuova fermata Agno-Aeroporto
- Nuova banchina Agno
- Nuove banchine Magliaso Paese
- Raddoppio dei binari Magliaso
- Raddoppio dei binari Caslano
- Adattamento banchine Ponte Tresa



Preventivo dei costi

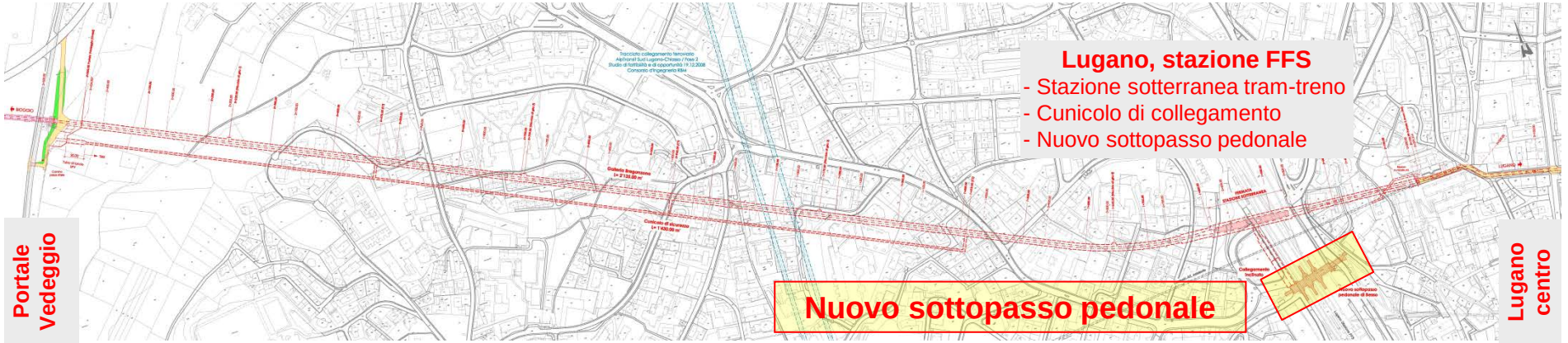
	Comparto/Oggetto	CHF [mio]
A	Bioggio - Lugano centro.	249.23
B	Bioggio - Manno.	113.24
C	Bioggio - Ponte Tresa.	24.80
D	Park & Ride Molinazzo.	13.41
	Totale complessivo	**400.68**



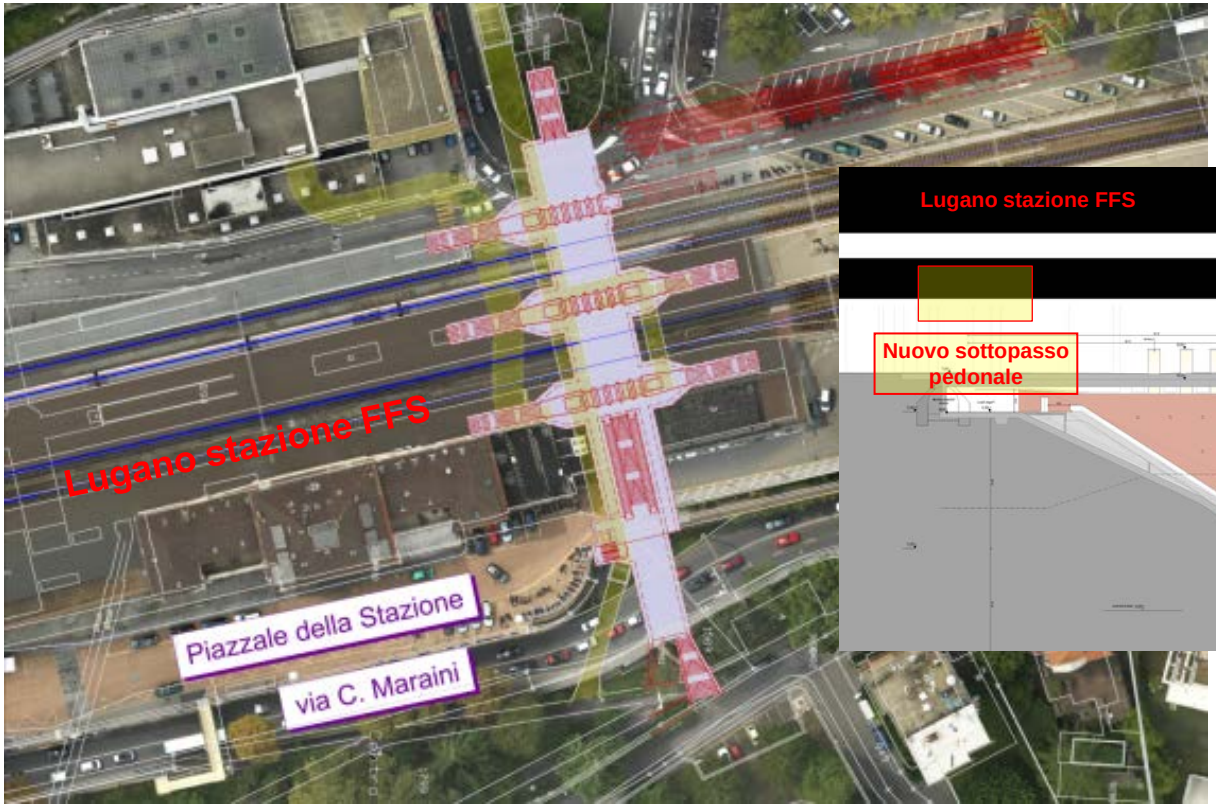
Rendering / Vista

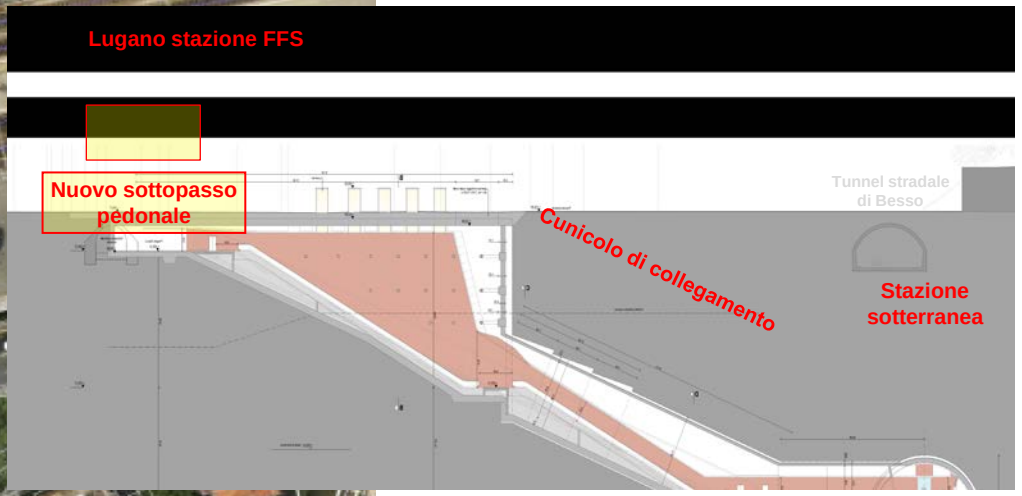
Preventivo dei costi

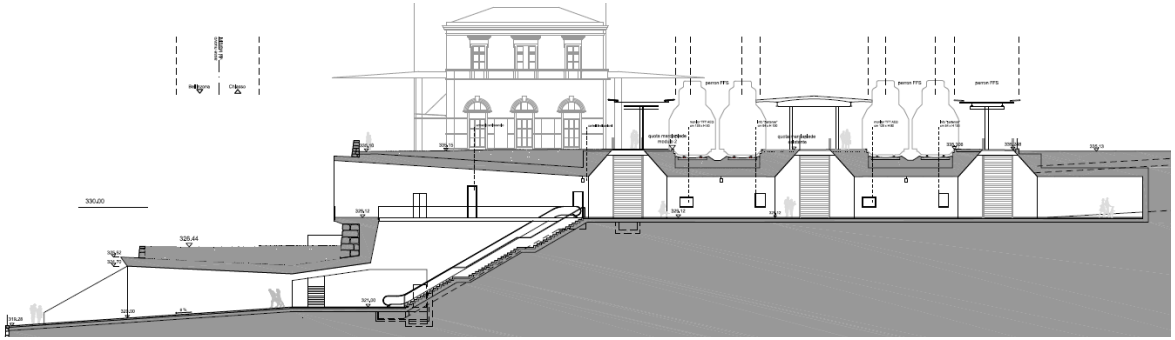
	CHF [mio]
Opere del genio civile.	15.565
Lavori di finitura.	5.122
Tecnica ferroviaria e prestazioni FFS.	9.890
Imprevisti (ca. 10.0 %).	3.058
Onorari di progettazione e direzione lavori (20%).	6.115
IVA (8%).	3.180
Occupazioni temporanee e indennizzi.	0.500
Totale	**43.430**



Ubicazione, ortofoto e sezione

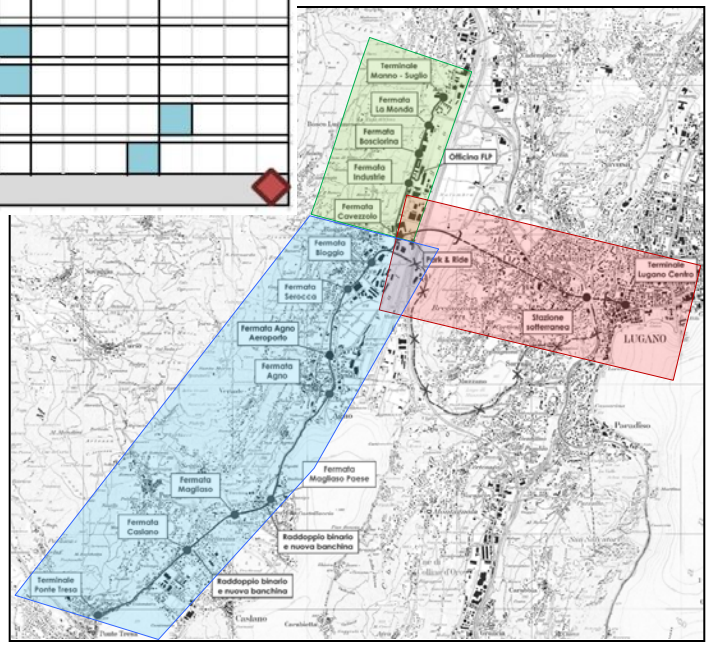






Programma generale dei lavori

ATTIVITA'	ANNO 1				ANNO 2				ANNO 3				ANNO 4				ANNO 5				ANNO 6				ANNO 7				ANNO 8			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
COMPARTO BIOGGIO - LUGANO CENTRO																																
Galleria Breganzona																																
Viadotto Cavezzolo																																
Lugano Centro																																
COMPARTO BIOGGIO - MANNO																																
Fermata Cavezzolo e P&R																																
Tratta Incrocio 5 vie - Terminale Suglio																																
Tratta Bioggio - Cavezzolo																																
Officina FLP																																
Rivitalizzazione riale Barboi																																
COMPARTO BIOGGIO - PONTE TRESA																																
Raddoppio di Caslano																																
Raddoppio di Magliaso																																
Fermata Agno Aeroporto																																
Interventi fermata di Agno																																
Interventi fermata Ponte Tresa																																
MESSA IN ESERCIZIO RETE TRAM-TRENO	*(Esercizio della linea esistente FLP)*																															



Inizio dei lavori di costruzione: 2020

Sottopasso pedonale di Besso: 2021-2023
(Nell'ambito dei lavori di realizzazione della galleria Breganzona)

Messa in esercizio prevista: 2027

Sito internet

www.ti.ch/rete-tram-treno

Conclusione

Vi ringraziamo per l'attenzione.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI
Dipartimento del territorio
6500 Bellinzona
+41 91 814 44 70
dt-dir@ti.ch

CARTELLA STAMPA
www.ti.ch/stampa

SITO INTERNET
www.ti.ch/rete-tram-treno