
Rapporto 2016 sulla qualità dell'aria in Ticino Smog acuto 2017: bilancio dell'introduzione delle misure d'emergenza

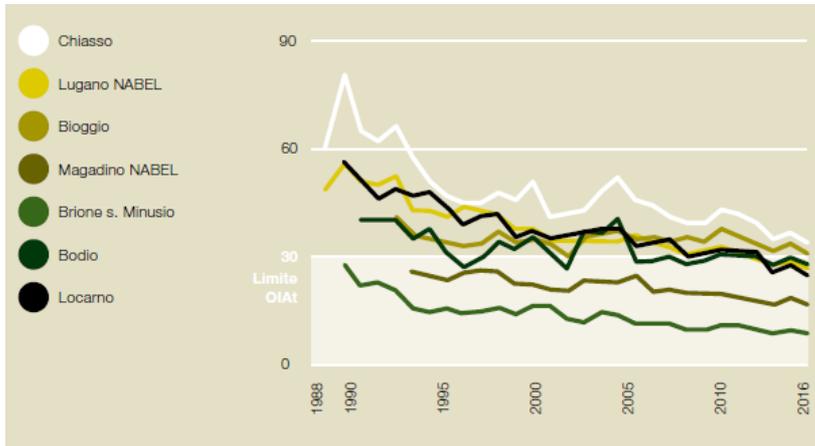
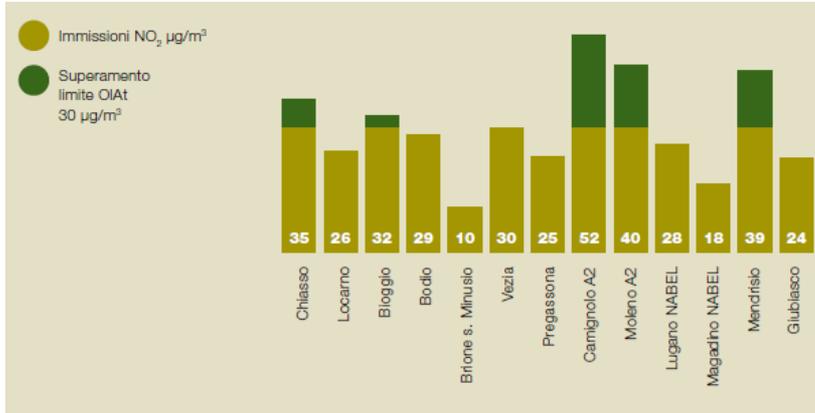
Conferenza stampa
Bellinzona, 6 giugno 2017

Claudio Zali
Direttore del Dipartimento del territorio

Mirco Moser
Capo Ufficio aria, clima ed energie rinnovabili



Diossido di azoto (NO₂)



● **Limiti OIA non rispettati negli agglomerati e lungo le strade più trafficate**

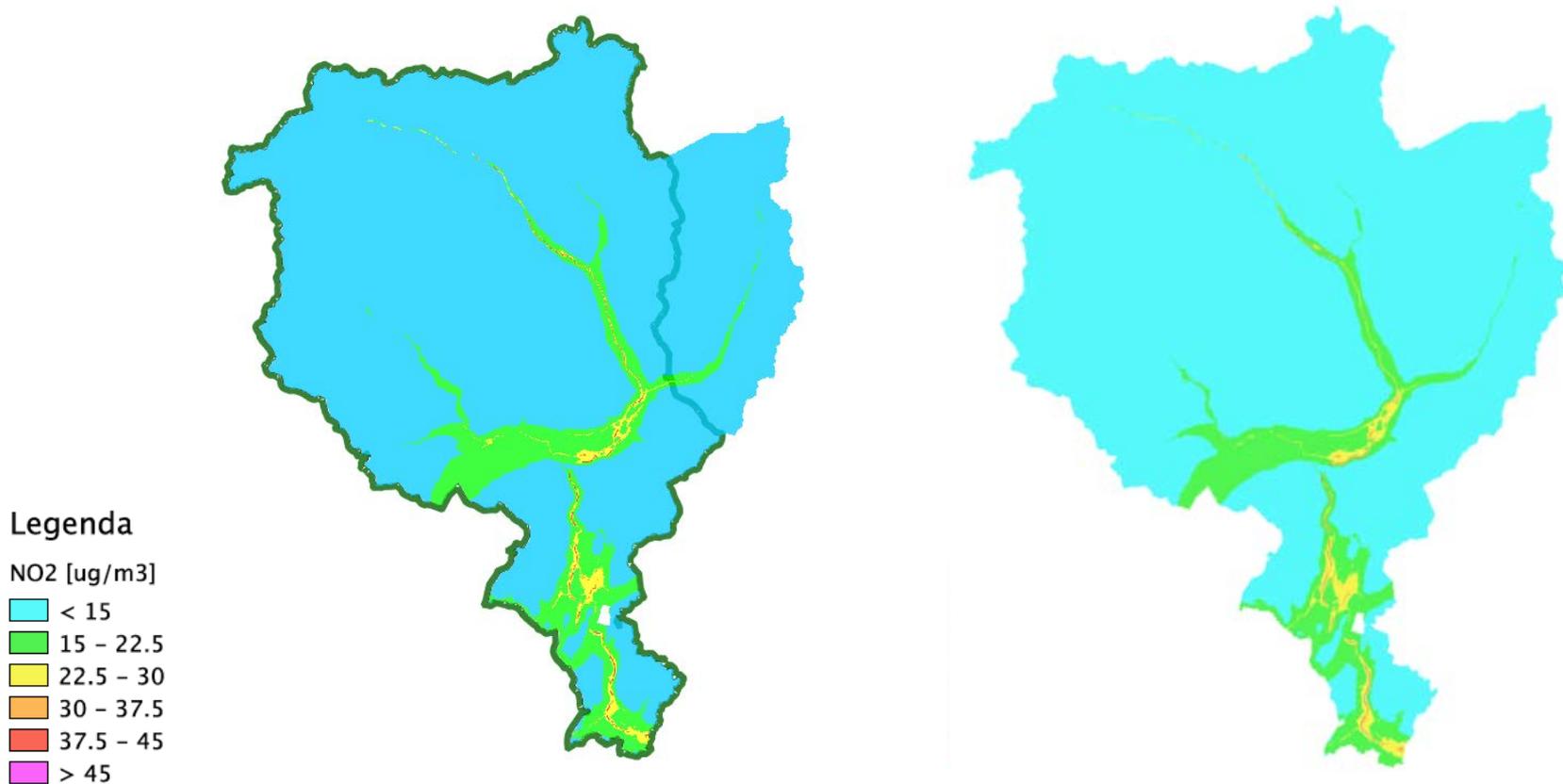
● **Opportunità**

- Riduzione delle emissioni specifiche
- Aumento dell'utilizzo del trasporto pubblico

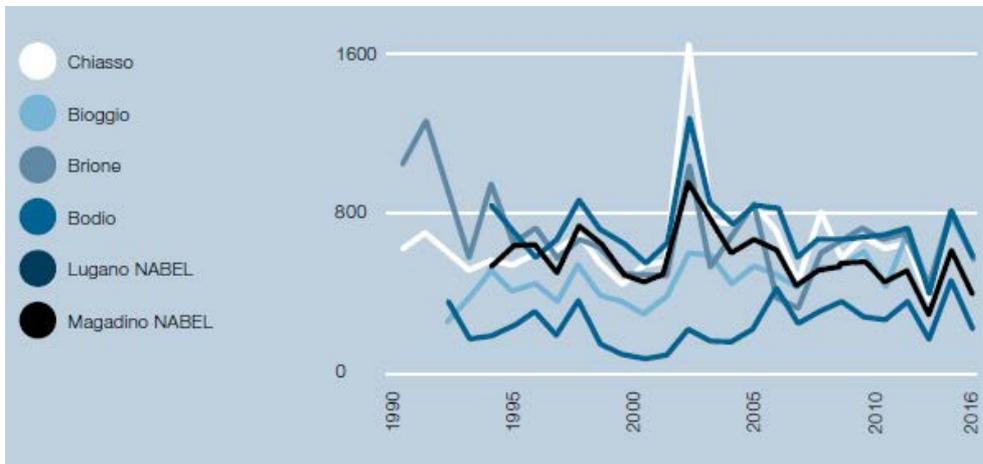
● **Rischi**

- Aumento del traffico
- Evoluzione del parco veicoli circolante (diesel)

Evoluzione NO₂ 2008-2016

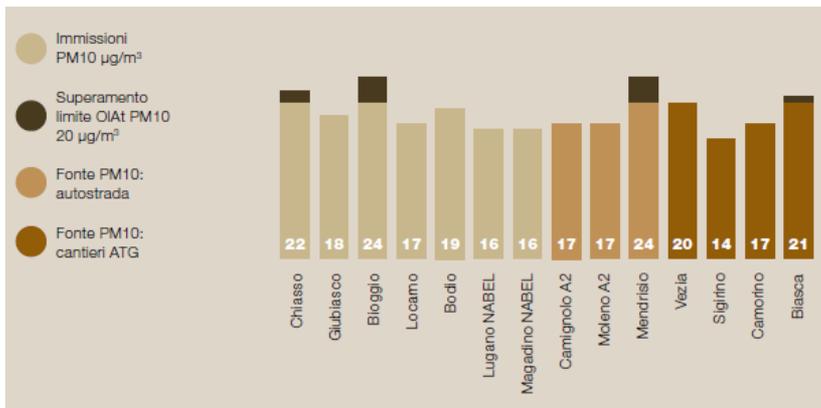


Ozono (O₃)



- **Obiettivo:** a lungo termine
- **Limiti OIAt** non rispettati
 - Problema comune a livello internazionale
 - Forte dipendenza dalle condizioni meteo

Polveri fini (PM10)

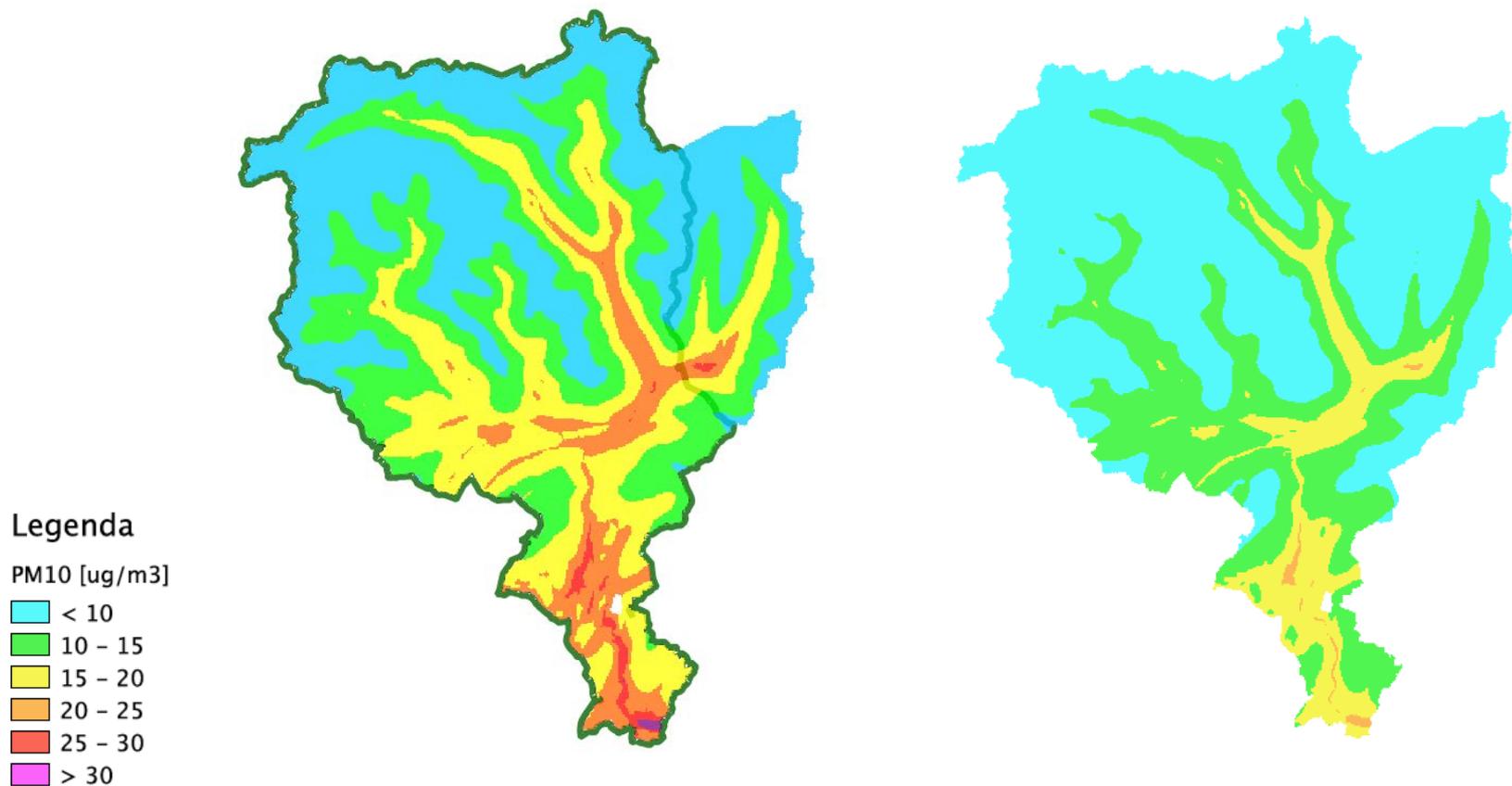


Limiti OIAt

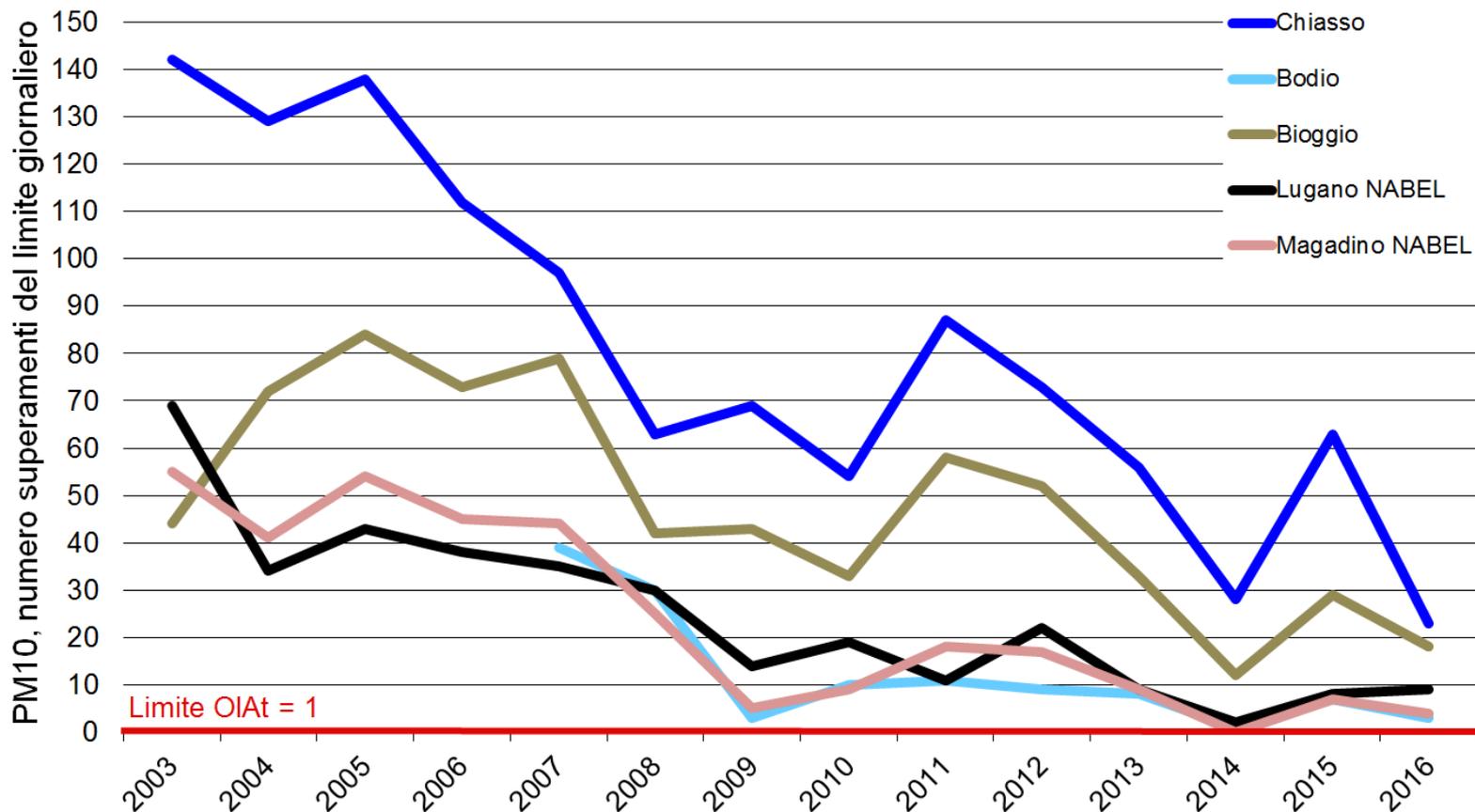
- Non ovunque rispettati per le medie annue
- Frequenti superamenti nel Sottoceneri per la media giornaliera

- **Obiettivo** per le medie annue raggiungibile con orizzonte 2020

Evoluzione PM10 2010-2016



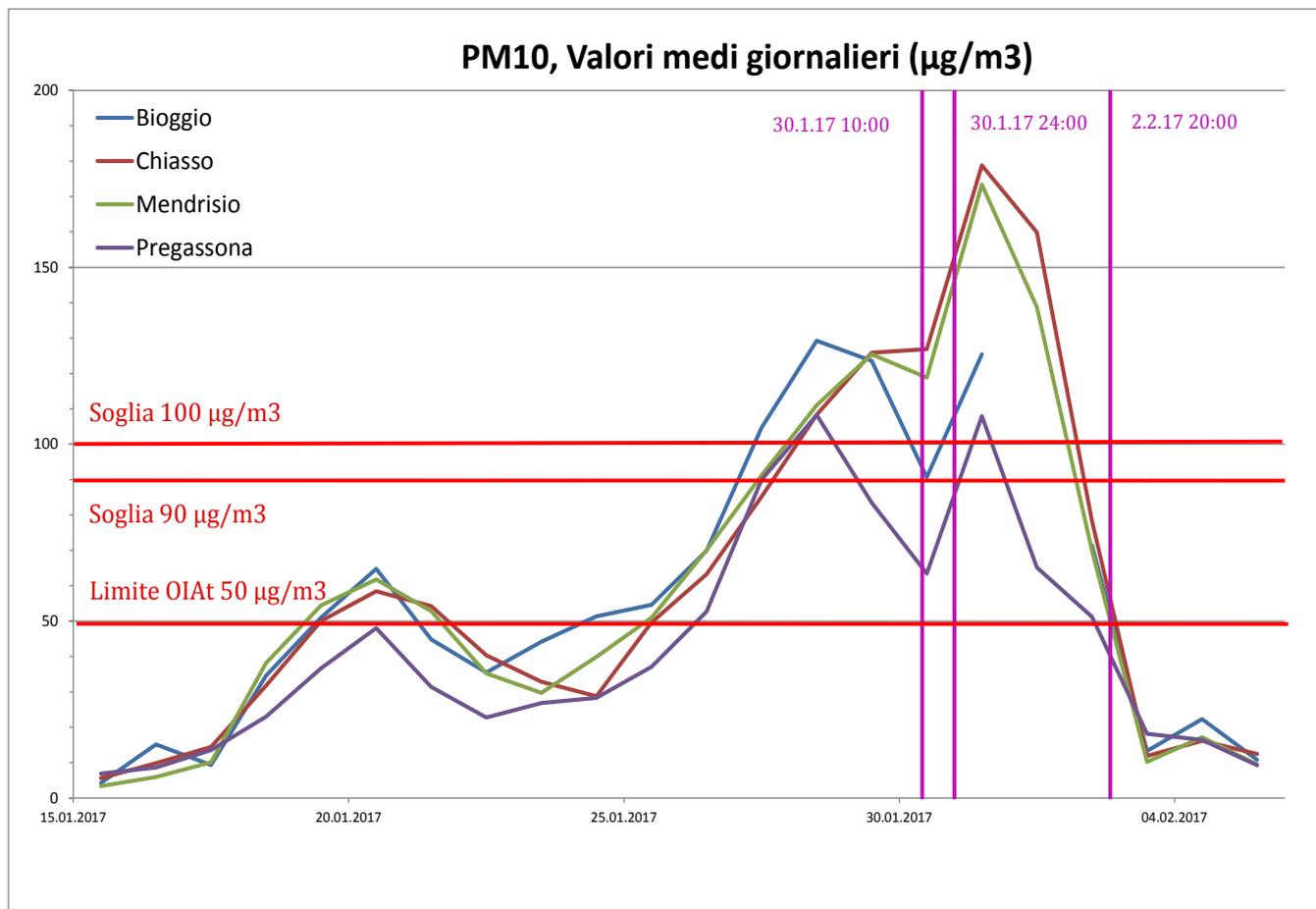
Evoluzione numero di superamenti del limite giornaliero



Conclusioni

- Progressivo miglioramento della qualità dell'aria sul lungo termine
- SO₂, CO, metalli nelle polveri: situazione sotto controllo
- PM10 e ozono
 - Superamenti limite per le PM10 (giornaliero) e ozono (orario)
 - Tempi di risanamento dipendenti dalla riduzione delle emissioni dei precursori (NO_x, NH₃ e COV)
 - Limiti OIAt rispettati con un'ulteriore loro riduzione del 50%

Bilancio misure d'urgenza inverno 2017



Valutazione delle emissioni (kg/giorno)

Riduzione emissioni «limitazione velocità a 80 km/h in autostrada»

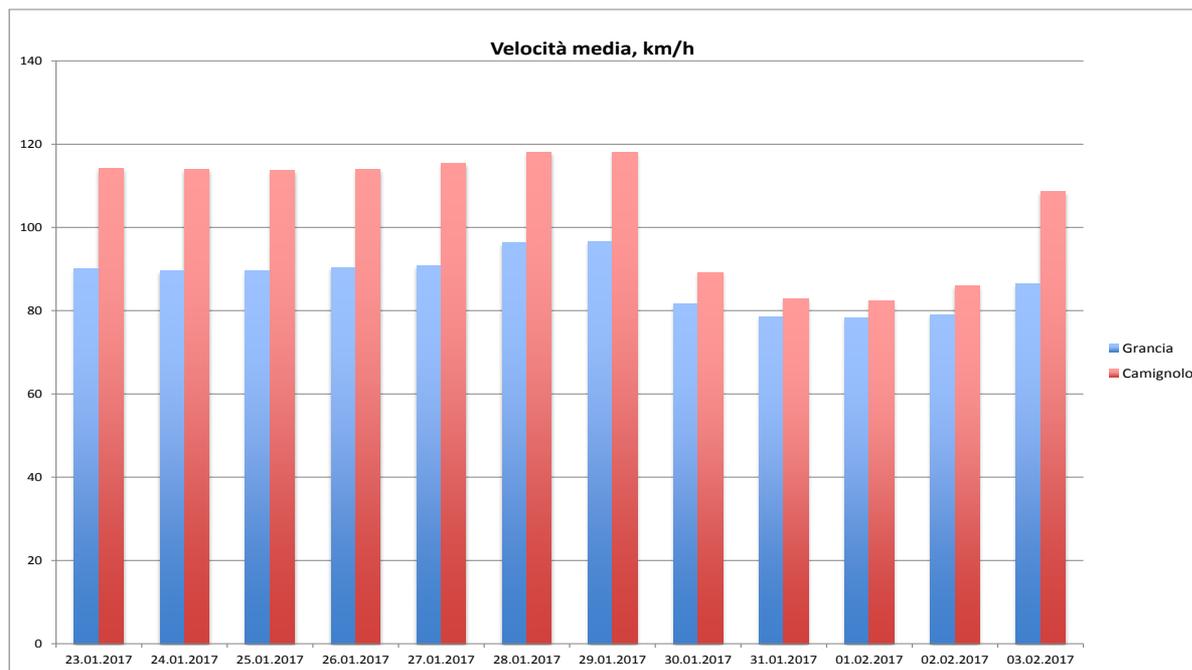
Emissioni PM10 da combustione		Emissioni PM10 da risollevarimento e abrasione		Riduzione totale
Senza misura	Con misura	Senza misura	Con misura	
17.1	13	76.5	53	-30%

Riduzione emissioni «divieto di circolazione diesel Euro 3 e inferiori»

Emissioni PM10 da combustione		Emissioni PM10 da risollevarimento e abrasione		Riduzione totale
Senza misura	Con misura	Senza misura	Con misura	
34.7	21.2	108	101	-14%

Rispetto limiti di velocità in autostrada

Località	Traffico medio giornaliero 30.1-3.2.2017	Velocità media 23-29.1.2017 vs. 30.1 – 3.2.2017	Differenza Velocità media
Grancia	70'000 veicoli	89 km/h -> 78 km/h	- 11 km/h
Camignolo	49'000 veicoli	112 km/h -> 82 km/h	- 30 km/h



Valutazione dell'efficacia delle misure

- Bilancio soddisfacente
- Misure introdotte rapidamente e senza difficoltà
- Riduzione sensibile delle emissioni
 - Tutela della salute della popolazione maggiormente esposta
- Gratuità trasporto pubblico: aumento dell'utilizzo del 20%
 - Incentivo per l'utilizzo a lungo termine
 - Alternativa al divieto di circolazione per veicoli diesel Euro 3
 - Sensibilizzazione della popolazione

«One more thing...»

- Nuova pagina web dedicata ai provvedimenti d'urgenza per le polveri fini: www.ti.ch/smog-pm10

Provvedimenti PM10



PM10 > 75 µg/m³

Grado 1

> PM10 > 75 µg/m³



PM10 > 90 µg/m³

Grado 2

> PM10 > 90 µg/m³



PM10 > 100 µg/m³

Grado 3

> PM10 > 100 µg/m³

Il [Decreto esecutivo concernente i provvedimenti d'urgenza in caso d'inquinamento atmosferico acuto](#) prevede vari provvedimenti che entrano in vigore progressivamente all'aumentare delle concentrazioni di PM10 nell'aria.

Grazie per l'attenzione

