

**Inaugurazione Park&Ride di Lugano Sud (zona Fornaci)
Intervento di Marco Borradori, Consigliere di Stato
11 settembre 2004**

In questi anni Cantone e Comuni - grazie alla preziosa e intensa collaborazione delle Commissioni regionali dei trasporti - hanno profuso un impegno notevole per migliorare la mobilità e, nel contempo, per raggiungere gli obiettivi del risanamento ambientale e del riordino territoriale, attraverso l'adozione dei Piani regionali dei trasporti. Abbiamo fatto un buon lavoro, concreto, a favore del cittadino. E il cittadino se n'è accorto. L'altro ieri, stavo bevendo un caffè mattutino in un bar semideserto di Piazza Riforma. Mentre scorrevo i titoli dei giornali, non ho potuto fare a meno di prestare orecchio alle chiacchiere degli inservienti. Non parlavano delle vacanze appena finite, non parlavano di calcio, e non parlavano nemmeno del tempo. Invece, stavano discutendo di questo P&R, dell'abbonamento Arcobaleno, del numero di fermate e dei tempi di percorrenza. Meglio in autobus che in automobile. Ecco, il successo di un atto politico è direttamente proporzionale ai miglioramenti che porta nella vita quotidiana dei cittadini. L'abbonamento Arcobaleno è stato ed è un vero successo, il P&R è ancora in rodaggio, ma sono certo - e me lo auguro di tutto cuore - che entrerà a far parte delle consuetudini di tanti automobilisti che ogni giorno si recano in auto a lavorare in centro. Esattamente così come è avvenuto per il P&R di Cornaredo. Stiamo facendo piccoli ma significativi passi verso quel cambiamento di mentalità su cui si fonda il miglioramento della qualità di vita della popolazione. Meno traffico, meno inquinamento, meno stress, aria più pulita. Ogni parcheggio del P&R è anche questo. Quindi, se proprio vogliamo quantificare i costi per parcheggio, non dimentichiamoci di inserire nel bilancio finale anche questi benefici, che non hanno prezzo.

La politica dei posteggi mira a ridurre la pressione sulle aree centrali degli agglomerati e a togliere il traffico parassitario dalle aree abitate. Per raggiungere questo scopo, i Piani regionali dei trasporti promuovono una politica dei posteggi che sposta verso le aree periferiche i parcheggi di lunga durata.

Il P&R delle Fornaci è un oggetto indipendente, con una sua funzione specifica, ed è parte integrante dell'opera "Galleria Veduggio-Cassarate". E' indicato tra le misure fiancheggiatrici necessarie al raggiungimento degli obiettivi del PTL di natura territoriale e ambientale. Sono previste 5 strutture di questo tipo, destinate ad accogliere prevalentemente il traffico pendolare diretto nell'agglomerato. Esse sono collocate ai margini del Polo lungo la tangenziale Omega e sulle principali direttrici di accesso alla Città.

Entro l'apertura della galleria Veduggio-Cassarate saranno realizzati circa 1'200 posti P&R supplementari rispetto a oggi, per un totale di 2000 posteggi di lunga durata esterni al Polo.

Ancora qualche informazione sul P&R delle Fornaci. E' denominato "provvisorio" in quanto la realizzazione definitiva potrebbe avere - ma non necessariamente avrà - un'altra ubicazione. La disponibilità della Città di Lugano ad anticipare il finanziamento, come pure la collaborazione dei Comuni coinvolti, hanno infatti permesso una realizzazione immediata del P&R su un terreno a suo tempo acquistato dallo Stato per le opere del PTL, in modo da garantire la messa in esercizio entro l'apertura della galleria. Dal punto di vista costruttivo il posteggio e le vie di accesso auto e bus sono invece realizzate con soluzioni definitive, per una durata di almeno 20 anni.

Quanto ai costi, essi sono assolutamente nella norma per costruzioni di questo genere, anzi: il consuntivo presenterà un minor costo del 20% circa.

La realizzazione dei P&R esterni all'agglomerato è accompagnata da studi seri e concreti, che mirano a impostare una gestione coordinata dei posteggi pubblici e privati. La concretizzazione di quest'obiettivo costituisce una premessa indispensabile per ottenere i massimi benefici possibili per la mobilità, il territorio e l'ambiente dalla messa in esercizio della galleria Vedeggio-Cassarate e contenerne gli effetti indesiderati.

Ricordo infine il 27 agosto il Tribunale delle espropriazioni ci ha annunciato l'evasione di tutti i ricorsi contro il progetto definitivo della Galleria Vedeggio-Cassarate.

Concludo rinnovando i ringraziamenti:

- al Municipio di Lugano ed al suo Dicastero del territorio, che ha anticipato il finanziamento dell'opera e collaborato intensamente con il mio Dipartimento negli studi, nella progettazione e nelle procedure,
- alla Commissione regionale dei trasporti del Luganese, che come sempre ha accompagnato tutto l'iter procedurale e ha assicurato il coinvolgimento dei Comuni interessati tramite la Delegazione delle Autorità
- alla Trasporti pubblici luganesi SA, che ha accettato di assumere la gestione del posteggio e della linea bus navetta verso il centro
- ai progettisti e specialisti, che hanno progettato ed assicurato la direzione dei lavori con competenza
- alle varie imprese che hanno realizzato l'opera nei tempi e nei costi previsti

Questa importante opera del Piano dei trasporti del Luganese segna un ulteriore passo verso la realizzazione completa della prima fase del PTL che, ne sono sicuro, rappresenterà una svolta importante per la mobilità, la qualità di vita e lo sviluppo del Luganese e del Cantone.