

**Decreto esecutivo**  
**concernente i voli a bassa quota e gli atterraggi esterni effettuati con**  
**elicotteri**

del 17 giugno 1987 (stato 28 aprile 2023)

IL CONSIGLIO DI STATO  
 DELLA REPUBBLICA E CANTONE TICINO

viste la legge federale sulla navigazione aerea del 21 dicembre 1948 (LNA) e le relative ordinanze, segnatamente l'ordinanza sulla navigazione aerea del 14 novembre 1973 (ONA), l'ordinanza sull'infrastruttura aeronautica del 23 novembre 1994 (OSIA), l'ordinanza sui decolli e gli atterraggi di aeromobili fuori degli aerodromi del 14 maggio 2014 (OAEs), l'ordinanza del DATEC concernente le norme di circolazione per aeromobili del 20 maggio 2015 (ONCA),<sup>1</sup>

**decreta:**

Capitolo primo  
**Disposizioni generali**

**Scopo e campo di applicazione**

**Art. 1<sup>2</sup>** Il presente decreto disciplina le competenze degli organi cantonali e comunali in materia di navigazione aerea, in particolare riguardo agli atterraggi esterni effettuati con elicotteri sul territorio cantonale, nei limiti previsti dalla legislazione federale.

Capitolo secondo  
**Disposizioni federali<sup>3</sup>**

**Art. 2-4** ...<sup>4</sup>

**Art. 5** ...<sup>5</sup>

**Art. 6** ...<sup>6</sup>

**Art. 7-16** ...<sup>7</sup>

Capitolo terzo  
**Disposizioni cantonali**

**Competenze generali**

**a) Consiglio di Stato**

**Art. 17<sup>8</sup>** Il Consiglio di Stato è competente per le prese di posizione all'indirizzo dell'autorità federale, in particolare riguardo a:

- a) deleghe di sorveglianza affidate al Cantone così come prese di posizione di deleghe di sorveglianza ai comuni (art. 4 cpv. 2 LNA);
- b) determinazioni di spazi aerei o vie aeree per gli atterraggi in montagna (art. 8 cpv. 7 LNA);
- c) emanazione di prescrizioni per la prevenzione degli attentati sugli aerodromi (art. 12 cpv. 3 LNA);
- d) concessione di rotte per imprese con sede in Svizzera (art. 28 cpv. 6 LNA e 114 cpv. 4 ONA).

<sup>1</sup> Ingresso modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166.

<sup>2</sup> Art. modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166.

<sup>3</sup> Capitolo modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166.

<sup>4</sup> Art. abrogati dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166; precedente modifica: BU 1988, 171.

<sup>5</sup> Art. abrogato dal DE 11.11.2003; in vigore dal 25.11.2003 - BU 2003, 358; precedenti modifiche: BU 1988, 171; BU 1995, 399.

<sup>6</sup> Art. abrogato dal DE 11.11.2003; in vigore dal 25.11.2003 - BU 2003, 358.

<sup>7</sup> Art. abrogati dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166; precedenti modifiche: BU 1988, 171; BU 1995, 399; BU 2003, 358.

<sup>8</sup> Art. modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166; precedente modifica: BU 1995, 399.

<sup>2</sup>Il Consiglio di Stato è inoltre competente per limitare l'uso di aeromobili senza occupanti del peso inferiore ai 30 kg per motivi di interesse pubblico.

**b) Dipartimento del territorio**

**Art. 17a<sup>9</sup>** Il Dipartimento del territorio è competente per le seguenti prese di posizione all'indirizzo dell'autorità federale:

- a) determinazione delle zone di sicurezza (art. 42 cpv. 3 LNA);
- b) preavviso per la designazione delle aree autorizzate di atterraggio in montagna (art. 8 cpv. 3 LNA e 54 cpv. 1 OSIA).

**c) Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale**

**Art. 18<sup>10</sup>** L'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale è competente per:

- a) fornire supporto all'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) riguardo alle mansioni (rilevamento, esame, collaborazione) concernenti l'obbligo di autorizzazione degli ostacoli alla navigazione aerea (art. 59 e 60 OSIA);
- b) i compiti assegnatigli dagli articoli 20–22b.

**Atterraggi esterni in zone residenziali a scopo di lavoro (art. 31 OAEs)**

**Art. 19<sup>11</sup>** <sup>1</sup>Il municipio è competente per accordare atterraggi esterni in zone residenziali a scopo di lavoro ai sensi dell'art. 2 OAEs.

<sup>2</sup>La richiesta deve contenere le seguenti indicazioni:

- a) il committente dei voli;
- b) lo scopo dei voli, indicando il genere di merci o persone che si intende trasportare;
- c) il programma dei voli, indicando:
  - data e orario dei voli previsti;
  - luogo del decollo e dell'atterraggio;
  - numero delle rotazioni previste;
  - tipo di elicotteri usati;
- d) l'eventuale necessità di provvedimenti di sicurezza riguardo al traffico stradale, ferroviario e delle funivie.

<sup>3</sup>L'accordo considera, in particolare:

- a) lo scopo dei voli;
- b) la ponderazione tra interesse pubblico e privato;
- c) la necessità di provvedimenti di sicurezza.

<sup>4</sup>In assenza di accordo tra le parti, la decisione spetta all'UFAC.

**Atterraggi esterni su distese d'acqua pubbliche (art. 8 e 12 OAEs)**

**Art. 20<sup>12</sup>** <sup>1</sup>L'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale, sentiti i servizi cantonali interessati, formula il parere al richiedente secondo l'articolo 8 capoverso 1 lettera b OAEs nell'ambito dell'autorizzazione UFAC per atterraggi esterni su distese d'acqua pubbliche.

<sup>2</sup>L'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale, sentiti i servizi cantonali interessati, autorizza gli atterraggi esterni su distese d'acqua pubbliche indispensabili alla formazione o alla formazione continua degli addetti alle operazioni di salvataggio e di lotta antincendio di cui all'articolo 8 capoverso 2 OAEs.

**Atterraggi esterni a più di 1100 m d'altitudine (art. 26 OAEs)**

**Art. 21<sup>13</sup>** <sup>1</sup>Istanze volte a ottenere l'autorizzazione per atterraggi esterni a più di 1100 m d'altitudine devono essere presentate con preavviso di almeno quattro settimane all'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale.

<sup>2</sup>L'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale, sentiti i servizi cantonali e i municipi interessati, formula il parere all'UFAC secondo l'articolo 26 capoverso 2 OAEs.

---

<sup>9</sup> Art. modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166; precedente modifica: BU 1995, 399.

<sup>10</sup> Art. modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166; precedente modifica: BU 1995, 399.

<sup>11</sup> Art. modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166; precedente modifica: BU 1995, 399.

<sup>12</sup> Art. reintrodotta dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166; precedente modifica: BU 1995, 399.

<sup>13</sup> Art. modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166; precedenti modifiche: BU 1988, 171; BU 1995, 399.

**Autorizzazioni per atterraggi esterni in zone protette** (art. 28 OAEs)

**Art. 22<sup>14</sup>** L'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale, sentito l'Ufficio della natura e del paesaggio, formula il parere al richiedente secondo l'articolo 28 capoverso 2 OAEs nell'ambito dell'autorizzazione UFAC per gli atterraggi esterni in zone protette.

**Manifestazioni aereonautiche pubbliche****a) al di fuori degli aerodromi** (art. 86 cpv. 2 lett. c e 87 cpv. 3 ONA)

**Art. 22a<sup>15</sup>** <sup>1</sup>Le manifestazioni che si svolgono al di fuori degli aerodromi con la partecipazione di due elicotteri al massimo e a meno di 1100 m di altitudine sono autorizzate dal municipio.

<sup>2</sup>Devono dare il loro accordo i municipi di comuni vicini sorvolati durante le operazioni di partenza e atterraggio a quote inferiori a:

- a) 300 m dall'ostacolo più alto entro un raggio di 600 m in zone densamente popolate;
- b) 150 m dall'ostacolo più alto entro un raggio di 150 m in altre zone.

<sup>3</sup>Gli altri municipi interessati devono essere avvisati.

<sup>4</sup>Negli altri casi, l'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale è competente per rilasciare il consenso, giusta l'articolo 87 capoverso 3 ONA.

**b) in caso di atterraggi esterni su distese d'acqua pubbliche** (art. 89 cpv. 1<sup>ter</sup> ONA)

**Art. 22b<sup>16</sup>** Nel caso di manifestazioni aeronautiche pubbliche con atterraggi esterni su distese d'acqua pubbliche, l'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale, sentiti i servizi cantonali interessati, formula il parere all'UFAC ai sensi dell'articolo 89 capoverso 1<sup>ter</sup> ONA, sul rispetto delle disposizioni della protezione delle acque, della pesca, dell'ambiente e della natura e solleva eventuali obiezioni dettati da altri interessi pubblici.

## Capitolo quarto

**Disposizioni varie e finali<sup>17</sup>****Pianificazione e autorizzazione di aree per gli atterraggi esterni** (art. 40, 41 OAEs)

**Art. 23<sup>18</sup>** <sup>1</sup>Il Comune pianifica mediante piano regolatore le aree per atterraggi esterni utilizzate per più di un anno in modo intenso.

<sup>2</sup>Tali aree sono autorizzate mediante licenza edilizia.

**Segnalazioni**

**Art. 24<sup>19</sup>** Le segnalazioni di infrazioni sono trasmesse all'UFAC direttamente o per il tramite dell'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale.

**Art. 25-26** ...<sup>20</sup>

**Entrata in vigore**

**Art. 27** Il presente decreto entra in vigore<sup>21</sup> con la pubblicazione nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi.

Pubblicato nel BU **1987**, 153.

<sup>14</sup> Art. reintrodotta dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166; precedente modifica: BU 1988, 171.

<sup>15</sup> Art. introdotta dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166.

<sup>16</sup> Art. introdotta dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166.

<sup>17</sup> Capitolo modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166.

<sup>18</sup> Art. modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166.

<sup>19</sup> Art. modificato dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166.

<sup>20</sup> Art. abrogati dal DE 26.4.2023; in vigore dal 28.4.2023 - BU 2023, 166; precedente modifica: BU 1995, 399.

<sup>21</sup> Entrata in vigore: 23 giugno 1987 - BU 1987, 153.