
Votazione federale del 12 febbraio 2017

La posizione del Consiglio di Stato

Conferenza stampa
Bellinzona, 20 gennaio 2017



Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato

Introduzione

Paolo Beltraminelli
Presidente del Consiglio di Stato



- Il Consiglio di Stato di regola non interviene sui temi di livello federale
- Tranne quando si tratta di temi di particolare importanza strategica per il Ticino, **come in questo caso**

Il Consiglio di Stato **sostiene con convinzione** due oggetti in votazione a livello federale:

- **FOSTRA**
Creazione di un fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato

- **Riforma III dell'imposizione delle imprese**
Misure fiscali volte a rafforzare la competitività della piazza imprenditoriale svizzera

Entrambi – FOSTRA e Riforma III –, se approvati, porteranno benefici al Cantone Ticino:

- ✓ Numerose **opportunità** per lo sviluppo economico e per la mobilità del Ticino

FOSTRA

Un ulteriore passo per un ottimale sviluppo di una mobilità integrata tra ferrovia e strada, con una migliore programmazione delle opere

- **2014 - Ferrovia:** il Popolo approva (CH: 62%, TI: 72%) il Finanziamento e ampliamento infrastruttura ferroviaria (FAINF)
- **2017 - Strada:** il Popolo è chiamato a votare il Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA)

RIFORMA III

Una soluzione equilibrata per garantire la parità di trattamento fiscale per le imprese, la competitività e la capacità innovativa del nostro Cantone

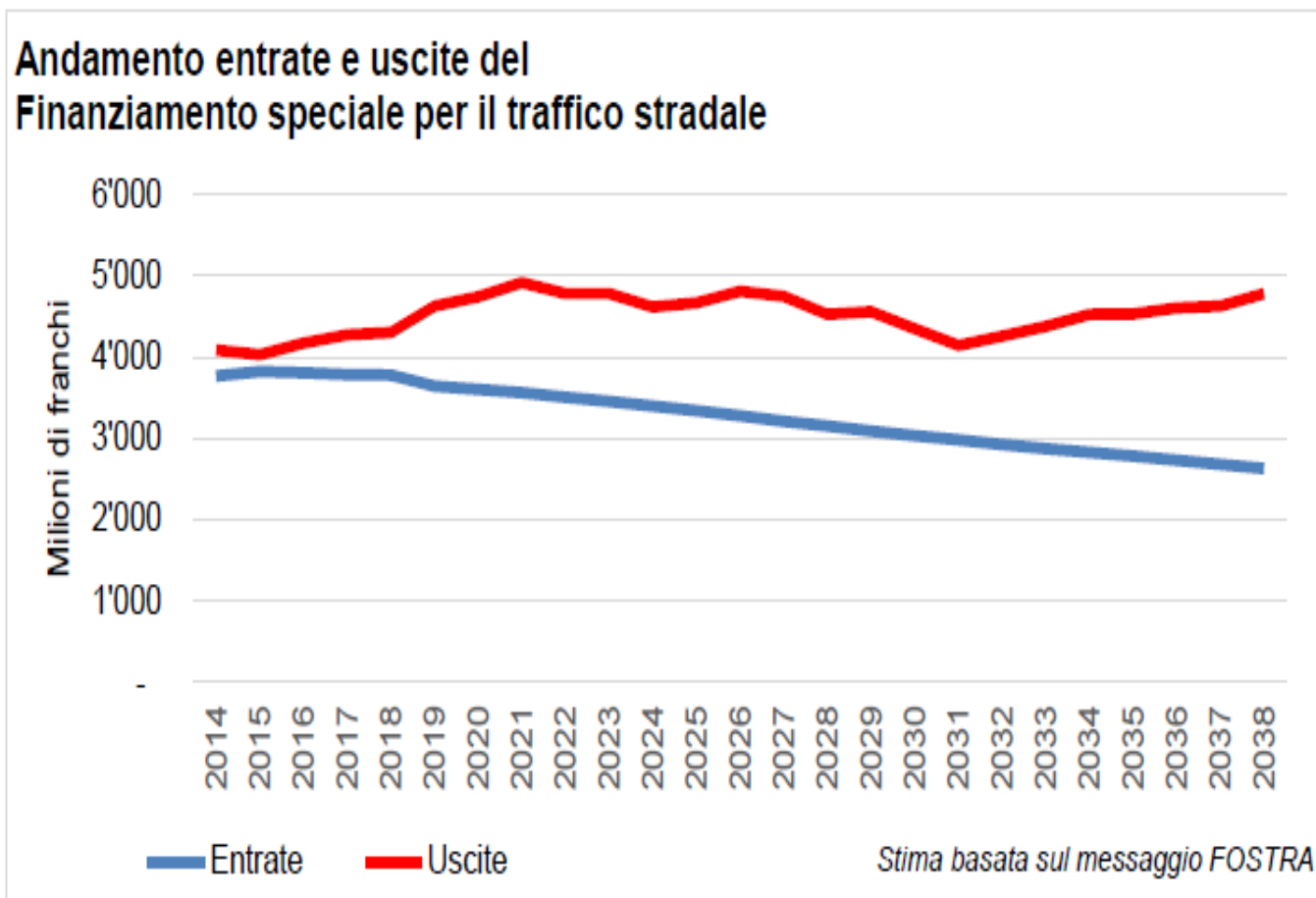
FOSTRA

Creazione di un fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato

Claudio Zali

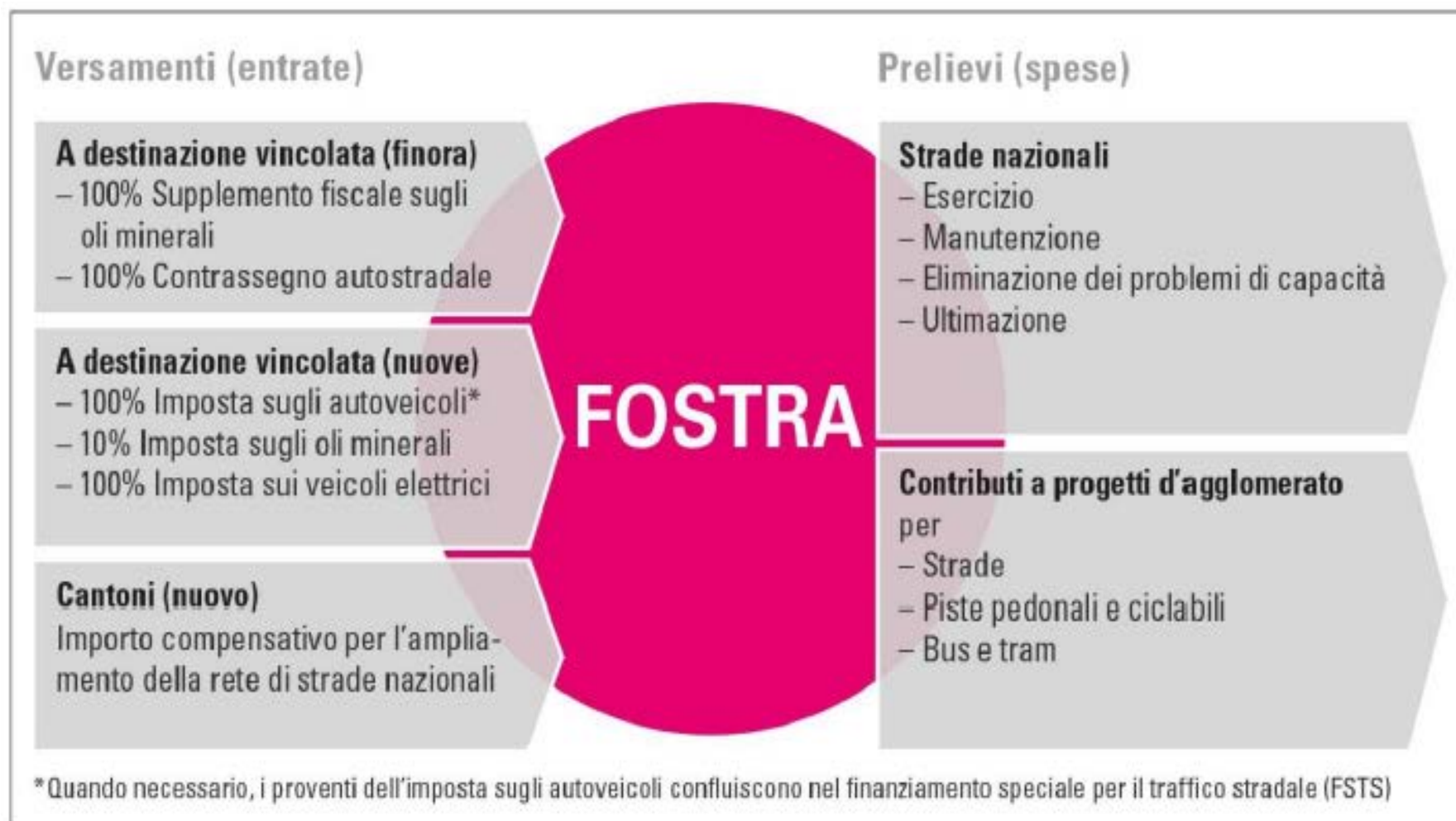
Direttore del Dipartimento del territorio

Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA): Perché ?



- Costi manutenzione in crescita
- Entrate in calo
- Prelievi fiscali fermi dal 1993
- Indice nazionale prezzi al consumo +13.5% dal 1993 al 2016
- Minore consumo medio veicoli 9.0 l/100 km nel 1996 5.8 l/100 km nel 2015

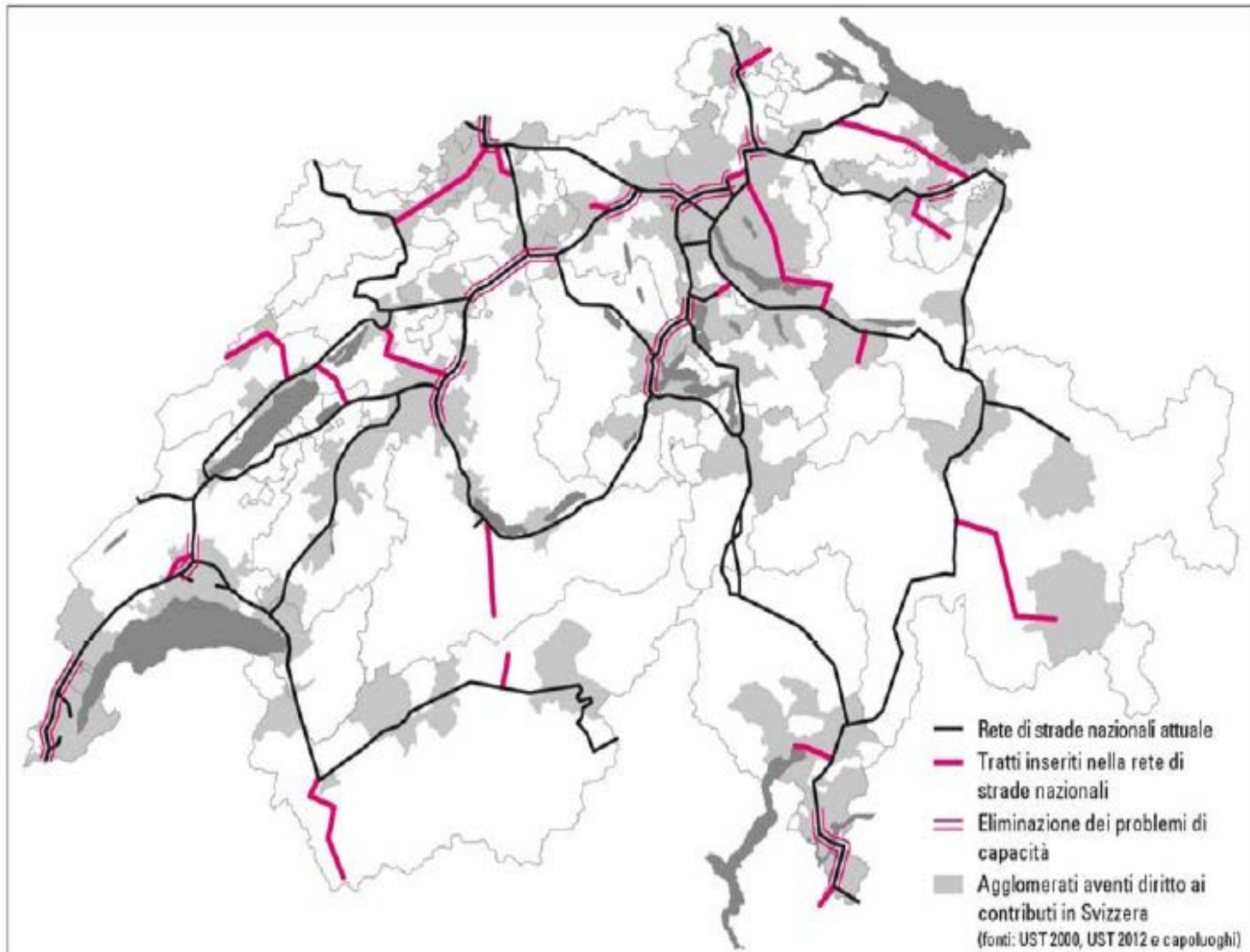
Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA)



FOSTRA 400 km di strade cantonali nelle reti delle strade nazionali e potenziamento rete

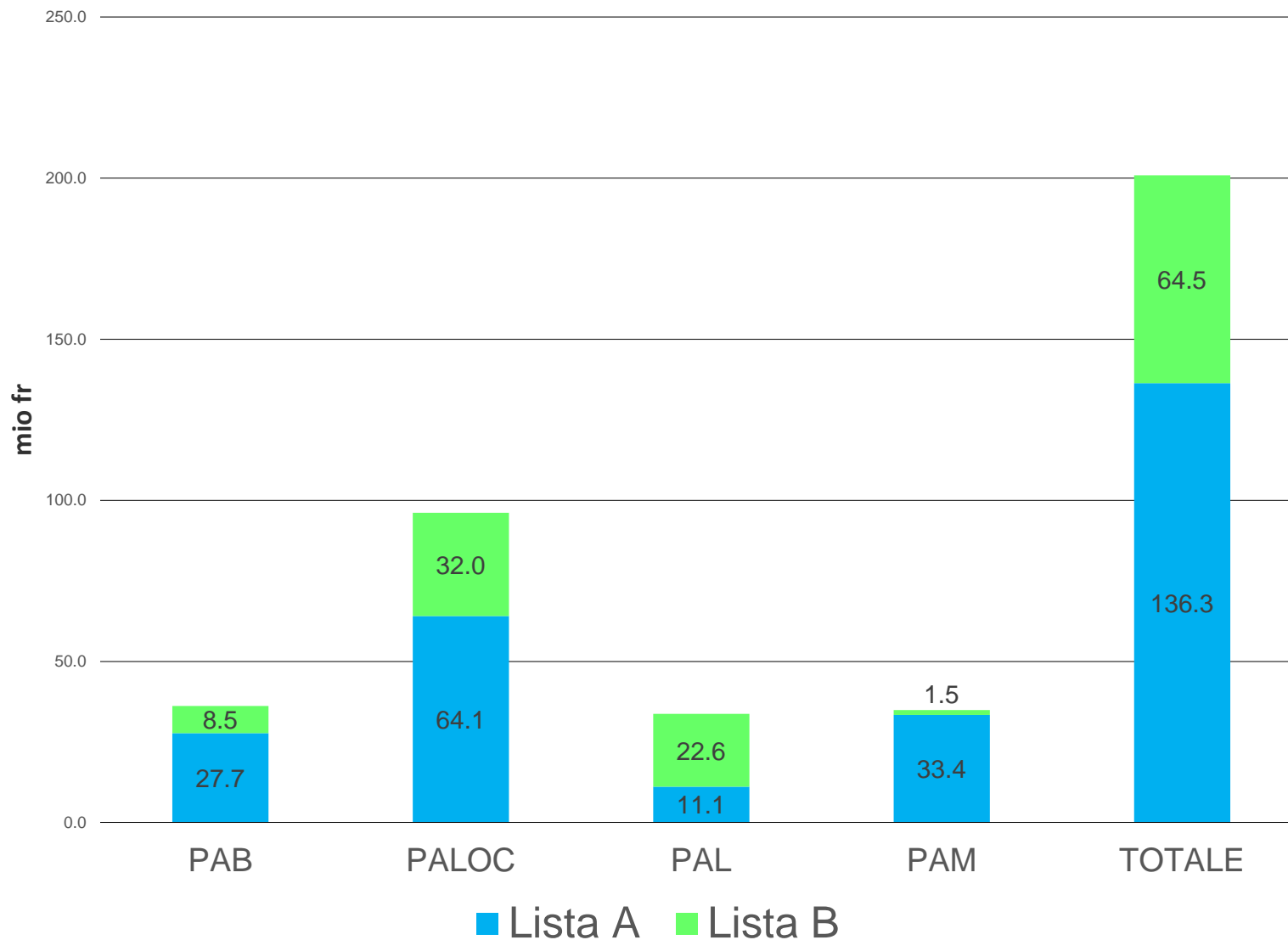
Per Ticino:

- A2-A13
- Stabio est-Gaggiolo
- Terza corsia Lugano sud-Mendrisio



- ✓ DT ottiene dalla Confederazione la scelta della variante
- ✓ CdS e GC stanziavano il credito di progettazione
- ✓ Iniziata la progettazione
- Inclusione nella rete delle strade nazionali
- Adozione dello strumento di finanziamento
- Disponibilità di un progetto pronto ad essere realizzato
- Realizzazione prioritaria tra i 400 km che entrano nella rete delle strade nazionali

PA3 in Ticino: investimenti (liste A e B, 2019-2026, con IVA)



Riforma III

dell'imposizione delle imprese

Misure fiscali volte a rafforzare la competitività
della piazza imprenditoriale svizzera e ticinese

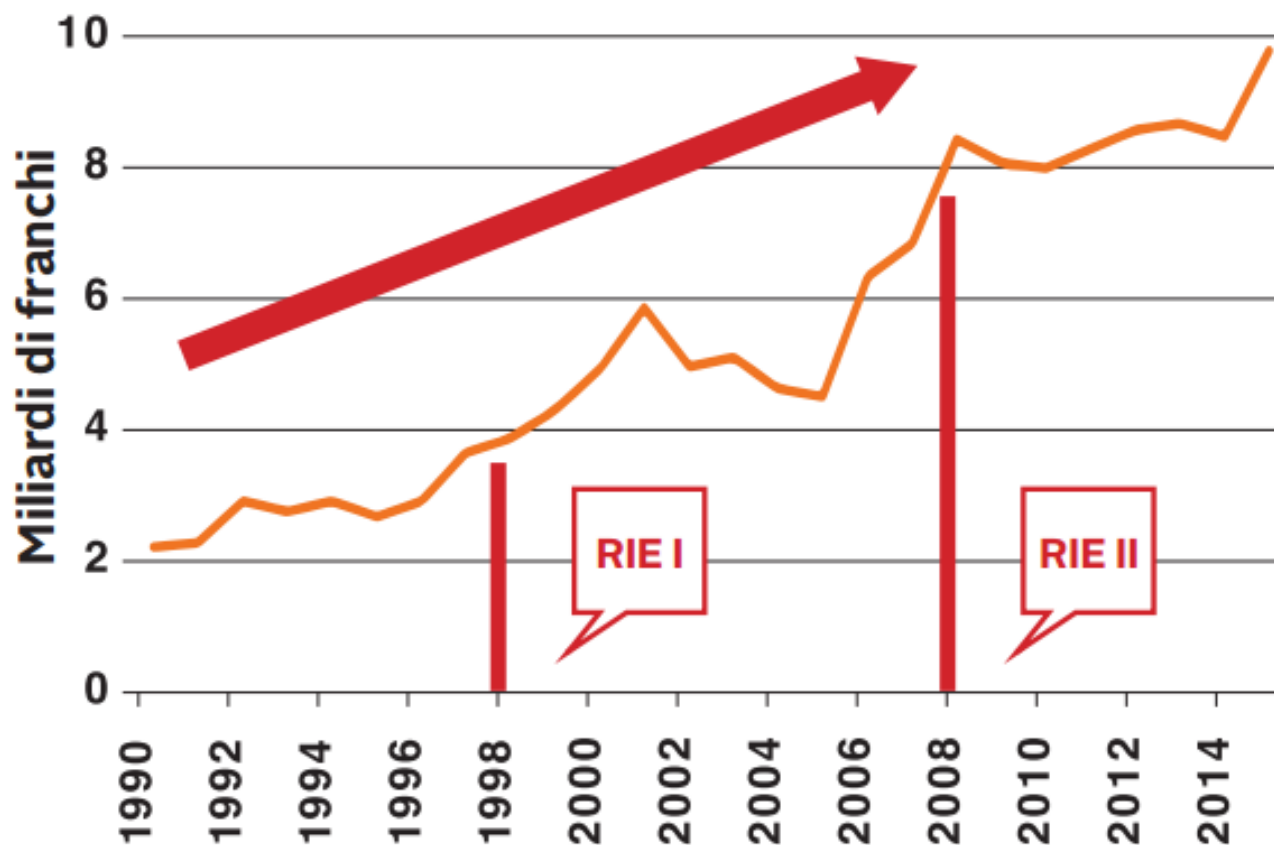
Christian Vitta

Direttore del Dipartimento delle finanze e dell'economia

La Riforma III nasce dall'esigenza di:

- abrogare determinati regimi fiscali a statuto privilegiato
- introdurre nuove misure fiscali
- mantenere la Svizzera una piazza imprenditoriale attrattiva

Il gettito fiscale delle aziende svizzere è in crescita



Le società a statuto speciale...

OFFRONO

150'000

POSTI
DI LAVORO

GENERANO

50%

DELLE IMPOSTE VERSATE
DALLE PERSONE GIURIDICHE
ALLA CONFEDERAZIONE
E CIRCA IL **20%**
DI QUELLE VERSATE
AI CANTONI E AI COMUNI

ASSUMONO

50%

DEGLI INVESTIMENTI
A LIVELLO SVIZZERO
PER LA RICERCA
E LO SVILUPPO

La Riforma III si prefigge di:

- garantire la parità di trattamento tra le aziende
- salvaguardare la stabilità dei posti di lavoro
- consolidare il gettito fiscale

Senza la Riforma III, per la Svizzera e per il Ticino esiste il **rischio concreto** di subire:

- la partenza di aziende
- la perdita di posti di lavoro
- un calo del gettito fiscale per Confederazione, Cantoni e Comuni.

Grazie alle misure di politica fiscale previste dalla Riforma III, le attuali società a tassazione privilegiata si vedranno aumentare il carico fiscale, mentre le imprese attualmente imposte in via ordinaria vedranno ridotta la loro pressione fiscale.

➔ Si tratta dunque di una riforma di cui beneficiano principalmente le aziende radicate sul nostro territorio.

Grazie alla Riforma si promuove l'**innovazione** con misure fiscali specifiche come:

- i «Patent box»: riduzioni del carico fiscale per i redditi da brevetti e diritti analoghi
- le deduzioni accresciute per attività di ricerca e sviluppo.

➔ Si promuove dunque un'attività economica di qualità e ad alto valore aggiunto.

- I dettagli delle misure cantonali sono già stati presentati nella conferenza stampa del 21 dicembre 2016.
- Il piano d'azione del Governo intende recepire la Riforma III promuovendo in particolare **l'innovazione** e le attività di **ricerca e sviluppo**.

La Riforma III sarà inoltre l'occasione per:

- rafforzare la **politica familiare**, attraverso un pacchetto di misure sociali
- studiare delle misure di accompagnamento per i **Comuni**, con cui il Governo è aperto al dialogo.



- Il Cantone Ticino **aprofitterà** concretamente dalla Riforma III che, secondo il Consiglio federale, permetterà di incassare maggiori risorse dalla **perequazione finanziaria intercantonale**.
- Il Cantone Ticino, così come gli altri Cantoni, è **favorevole** alla Riforma III, che fornisce ai Cantoni un adeguato margine di manovra per adattarsi alla nuova situazione.

- In caso di bocciatura della Riforma III, in Ticino sono a rischio:
 - oltre 3'000 **posti di lavoro**
 - oltre 180 milioni di **gettito fiscale**
 - il 7.7% del **PIL cantonale**
- ➔ Un costo sociale e finanziario che va scongiurato votando sì alla Riforma fiscale.**

Le raccomandazioni di voto del Consiglio di Stato

Paolo Beltraminelli
Presidente del Consiglio di Stato

Le raccomandazioni di voto del Consiglio di Stato

 <p>Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra</p>	2
Scheda per la votazione popolare del 12 febbraio 2017	
<p>Volete accettare il decreto federale del 30 settembre 2016 concernente la creazione di un fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato?</p>	<p>Risposta</p> <p>Si</p>
 <p>Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra</p>	3
Scheda per la votazione popolare del 12 febbraio 2017	
<p>Volete accettare la legge federale del 17 giugno 2016 concernente misure fiscali volte a rafforzare la competitività della piazza imprenditoriale svizzera (Legge sulla riforma III dell'imposizione delle imprese)?</p>	<p>Risposta</p> <p>Si</p>

FOSTRA

- ✓ 400 km di strade cantonali nella rete delle strade nazionali
- ✓ Realizzazione prioritaria di importanti opere nel Cantone già in via di progettazione
 - Collegamento A2-A13 (Locarnese)
 - Stabio est-Gaggiolo
 - Terza corsia Lugano sud-Mendrisio

RIFORMA III

- ✓ Abolizione dei privilegi fiscali
- ✓ Maggiore equità fiscale tra aziende svizzere e imprese estere
- ✓ Salvaguardia di numerosi posti di lavoro
- ✓ 30 mio quale contributo da parte della Confederazione
- ✓ Se approvata la riforma, segue un messaggio cantonale con particolare attenzione alle famiglie ed alla socialità (20 mio)

**Vi ringraziamo
per l'attenzione.**



CARTELLA STAMPA
www.ti.ch/stampa