

Scheda 12.23 sul Piano dei trasporti del Luganese: Rete tram del Luganese

Approfondimenti del Piano dei trasporti del Luganese

Dopo l'approvazione del PTL nel 1994 sono stati avviati i previsti approfondimenti, in particolare quello relativo all'organizzazione territoriale dell'agglomerato. Questi studi, le cui risultanze hanno premesso di completare il PTL, hanno portato a una rivalutazione funzionale e sostanziale del nodo intermodale di Molinazzo (Bioggio) e hanno evidenziato la necessità di un nuovo collegamento diretto di trasporto pubblico con il centro città che permettesse di migliorare la connessione tra i quartieri strategici delle pianure del Cassarate e del Vedeggio e di concretizzare così l'assetto urbanistico dell'agglomerato come definito dal Modello di organizzazione territoriale dell'agglomerato del Luganese.

Il progetto di un collegamento sotterraneo (trasporto pubblico) tra la Valle del Vedeggio e la Valle del Cassarate è stato poi oggetto di studi di fattibilità che hanno portato, da una parte a definire il concetto globale di una Rete tram per l'insieme dell'agglomerato del Luganese e dall'altra alla definizione del tracciato di alcune delle sue tratte. Ciò ha quindi reso necessario il presente aggiornamento del PD volto a integrare nella scheda sul PTL le risultanze degli approfondimenti che riguardano la Rete tram del Luganese e le modifiche correlate.

La Rete tram

L'opportunità di una Rete tram del Luganese e la sua struttura principale sono state confermate in particolare da due studi di fattibilità allestiti dal Dipartimento del territorio in collaborazione con la Commissione regionale dei trasporti del Luganese e i Comuni interessati. Essi fungono da Studi di base per l'aggiornamento delle schede di coordinamento del PTL.

Il primo risale al 2005 ed è relativo al Nodo intermodale di Molinazzo e alla navetta Molinazzo-Città. Il secondo è del 2008 e ha sviluppato la Rete tram del Luganese - Tratto Basso Vedeggio.

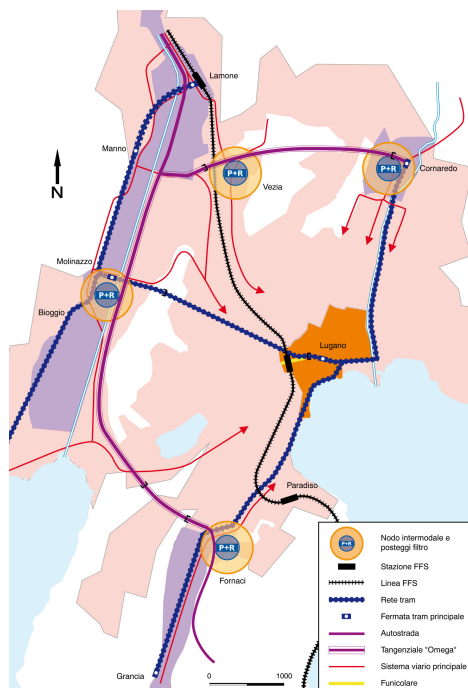


Figura: Integrazione della Rete tram del Luganese nel sistema dei trasporti del Luganese

Questi studi hanno permesso, assieme ai precedenti approfondimenti del PTL relativi allo sviluppo territoriale, di evidenziare le scelte più opportune per l'integrazione del progetto nel concetto generale di sviluppo del sistema di trasporto pubblico dell'agglomerato Luganese, la scelta del sistema di trasporto e del tracciato, come pure il possibile modello d'esercizio per soddisfare la domanda di trasporto.

La tecnologia adottata, sistema ferroviario urbano leggero (tram-treno) a scartamento metrico, è compatibile con le infrastrutture esistenti della ferrovia FLP e permette l'integrazione completa del nuovo tracciato con la linea esistente. Essa consente un'estensione sia in ambito urbano verso Cornaredo e Grancia, sia lungo il Vedeggio fino a Manno e a Lamone.

La Rete tram del Luganese è quindi stata adottata dalla Delegazione delle autorità e dalla Commissione Regionale dei Trasporti quale sistema di trasporto pubblico integrato per lo sviluppo del trasporto pubblico nell'agglomerato.

La Rete tram del Luganese è parte integrante del Programma d'agglomerato del Luganese che il Cantone ha sottoposto alla Confederazione nel dicembre del 2007 in vista dell'ottenimento dei finanziamenti previsti dal Fondo infrastrutturale della Confederazione a favore del traffico negli agglomerati urbani.

Le tratte della Rete

La Rete tram del Luganese è costituita da cinque tratte:

- Tratta Bioggio – Lugano Centro
- Tratta Bioggio Molinazzo – Manno
- Tratta Manno – Lamone
- Tratta Lugano Centro – Cornaredo
- Tratta Lugano Centro – Grancia

La tratta prioritaria Bioggio – Lugano Centro

La tratta Bioggio – Lugano Centro è ritenuta prioritaria, essa riguarda il nuovo collegamento tra la Valle del Vedeggio e il centro di Lugano tramite una galleria. Il tracciato si stacca dalla linea FLP a nord della stazione di Bioggio, si affianca alla strada della Crespera, con una fermata in corrispondenza del nodo intermodale di Bioggio Molinazzo, per poi scavalcare il fiume Vedeggio e l'autostrada ed entrare in galleria (lunghezza: ca. 2.2 km). In centro città viene realizzata una fermata a Sant'Anna, dove una nuova funicolare assicura il collegamento con la Stazione FFS di Lugano e con la rete dei bus regionali (v. scheda 12.23.4.8). Il collegamento si attesta alla fermata Lugano Centro (Piazzale ex Scuole), che funge da interscambio con la rete bus urbana.

I diritti connessi alla procedura di consultazione

L'aggiornamento parziale 2008 della scheda 12.23.1-5 sul PTL, è oggetto della procedura di informazione, consultazione e partecipazione ai sensi dell'articolo 15 della Legge cantonale di applicazione della Legge federale sulla Pianificazione del territorio (LALPT).

Gli atti possono essere consultati durante il periodo di deposito – dal 26 maggio al 27 giugno 2008 – negli orari d'ufficio delle Cancellerie comunali. Ognuno (persona fisica o giuridica, Comuni, enti pubblici e Regioni), può presentare osservazioni o proposte pianificatorie sui contenuti del documento. Le osservazioni o le proposte pianificatorie (in duplice copia) sono da indirizzare, al Consiglio di Stato, Palazzo governativo, 6501 Bellinzona, entro il termine di pubblicazione (deposito).

Il progetto è disponibile sul sito internet del Cantone all'indirizzo: www.ti.ch/pd.