
Semisvincolo di Bellinzona

Conferenza stampa

Bellinzona, 22 giugno 2017



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

CRTB



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell' ambiente,
dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Semisvincolo di Bellinzona

Claudio Zali

Direttore del Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

CRTB



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell' ambiente,
dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA

Semisvincolo di Bellinzona

- 31 marzo 1998: la Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) approva il rapporto finale del Piano dei trasporti del Bellinzonese (PTB)
- 14 dicembre 2001: Progetto Generale (PG) e Rapporto d'impatto ambientale (RIA) a Berna
- 15 dicembre 2006: via libera del Consiglio federale
- 18 ottobre 2011: Messaggio 2,5 Mio CHF Progetto definitivo
- 14 febbraio 2012: il Gran Consiglio approva il credito
- 23 settembre 2012: referendum + ricorsi al Gran Consiglio e al TRAM
- 10 giugno 2015: il Tribunale federale (TF) respinge l'ultimo ricorso
- 10 luglio 2015: ripresa del progetto per pubblicazione

Nel 2015 è stato aggiornato il piano viario del Bellinzonese (il precedente era del settembre 2001), con l'obiettivo di:

- accertare le reali necessità
- evitare nel limite del possibile procedure giudiziarie
- accelerare i tempi

rivisto il fabbisogno di posteggi, rinuncia temporanea all'edificazione dell'autosilo di Via Tatti

- Credito netto di **CHF 28'940'000.00** e autorizzazione alla spesa di CHF 41'130'000.00 per la realizzazione delle opere relative al semisvincolo A2 a Bellinzona, nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Bellinzonese (PTB).
Confederazione 25%, rimanente suddiviso tra Cantone (56.25%) e Comuni membri della CRTB (18.75%) in base alla chiave di riparto vigente per le opere di carattere regionale definite nel PTB/PAB.
- Credito netto di **CHF 3'600'000.00** e autorizzazione alla spesa di CHF 6'000'000.00 per la sistemazione della strada cantonale (via Birreria) a Bellinzona e il prolungo dei percorsi ciclabili e pedonali lungo la stessa arteria tra la futura passerella della Torretta e l'abitato di Carasso.
(Cantone 60%, Comune 40%)

- Elemento fondamentale della mobilità del futuro nel Bellinzonese: dato acquisito del PD e dei PAB2 e PAB3 in corso di realizzazione.
- permette di sgravare in modo sensibile il traffico dell'agglomerato (in particolare) a sud di Bellinzona, dimezzando nel contempo i tempi di percorrenza di accesso alla Città.
- trasporto pubblico e mobilità lenta potranno essere valorizzati grazie alle migliorate condizioni di sicurezza, e all'attivazione della politica selettiva dei posteggi nel centro cittadino.

Semisvincolo di Bellinzona

Simone Gianini

Presidente della Commissione regionale dei trasporti
del Bellinzone



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

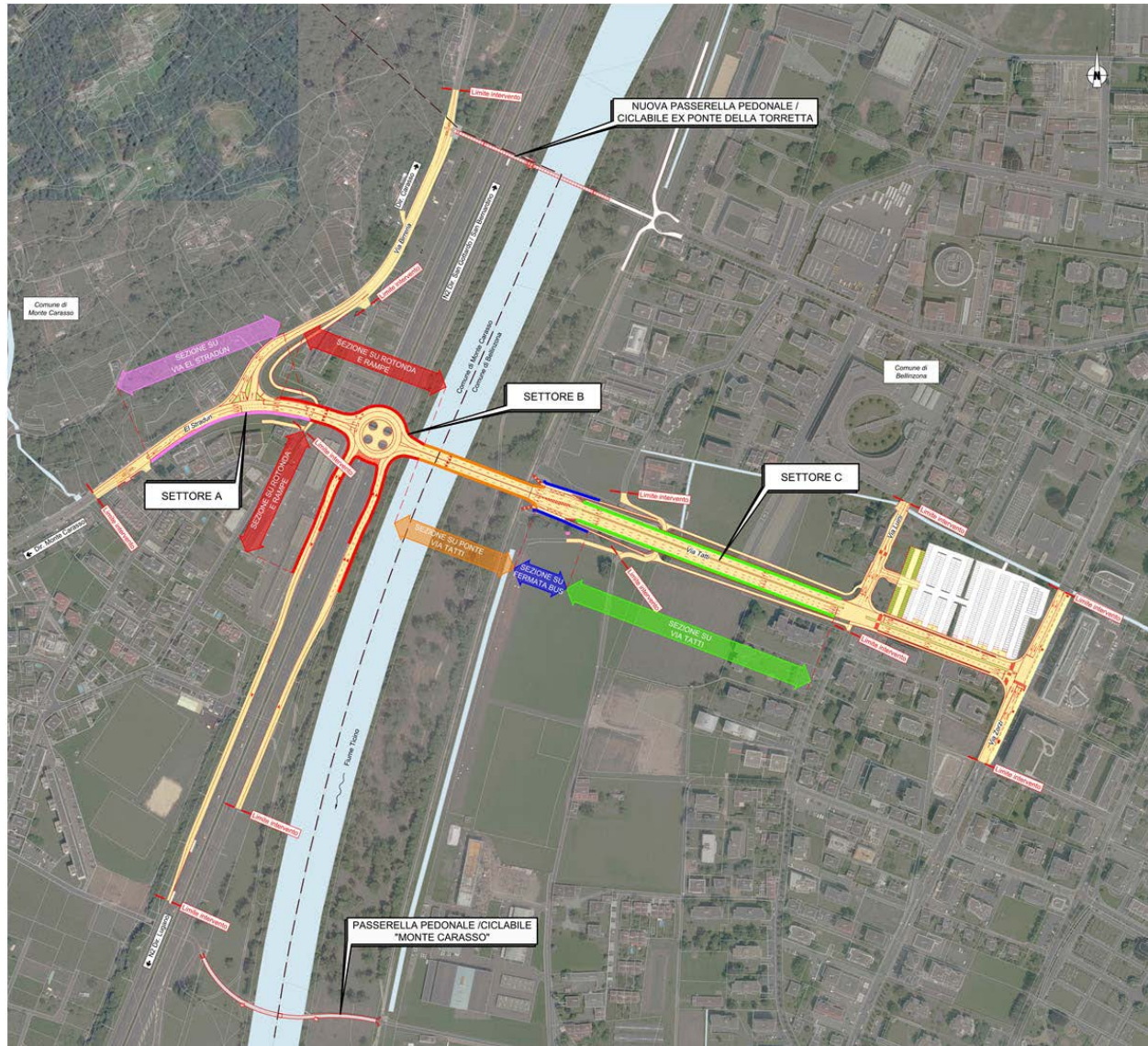
Dipartimento federale dell' ambiente,
dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

CRTB



Ufficio federale delle strade USTRA

Contenuti del progetto





Competenze realizzative DC

 Nuovo progetto stradale

--- --- --- --- Limite d'intervento

— · — · — · — Limite d'arretramento

Settore B

Progetto "Ponte Tatti" USTRA

Futuro impianto SABA

--- Limite UHPERI Strada Nazionali

Preventivo e suddivisione dei costi

PREVENTIVO DEI COSTI	
SETTORE	CHF (IVA inclusa)
SETTORE A	7'600'000
SETTORE B	30'470'000
SETTORE C	17'130'000
PASSERELLA 'EX-TORRETTA'	4'800'000
PASSERELLA 'MONTE CARASSO'	5'000'000
TOTALE arrotondato (IVA ed espropri inclusi)	65'000'000

SUDDIVISIONE:

Confederazione (25%)

CHF 16.25 mio.

Cantone (75% del rimanente = 56.25%)

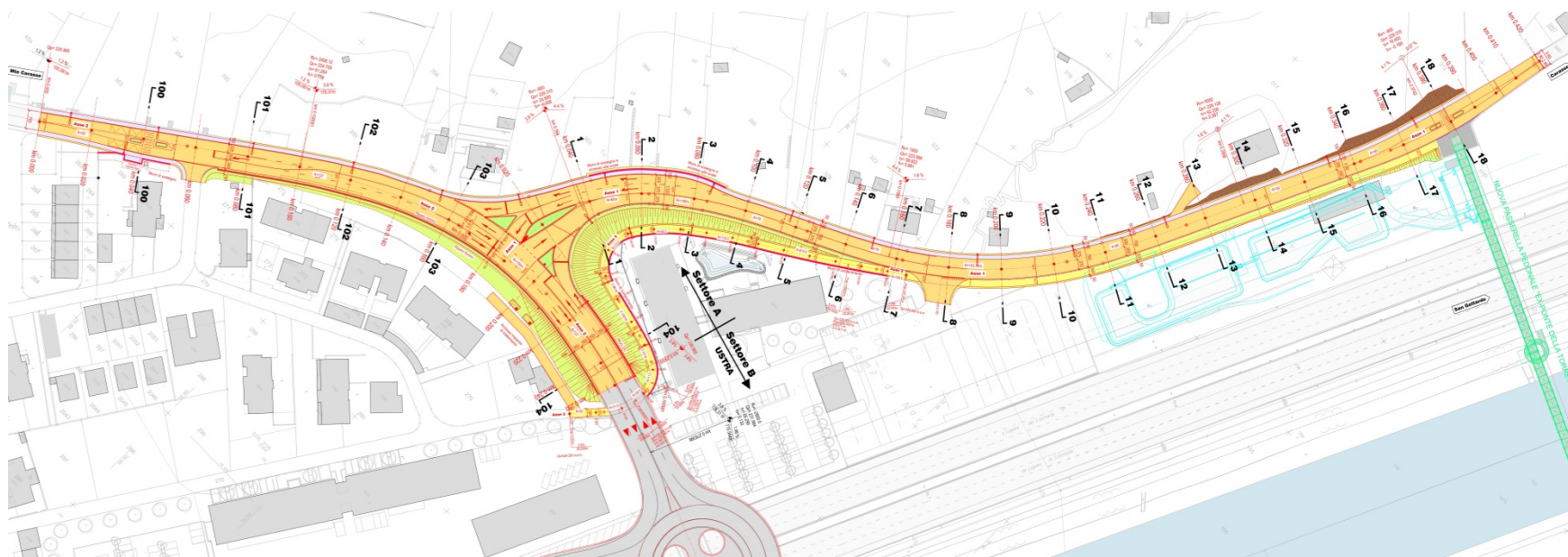
CHF 36.56 mio.
(di cui CHF 7.62 già realizzati)

Comuni CRTB (25% del rimanente = 18.75%)

CHF 12.19 mio.

Descrizione del progetto definitivo: Settore A

- Ridefinizione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via El Stradun e via Birreria tramite regolazione semaforica;
- Realizzazione corsie di preselezione per la gestione delle svolte;
- Integrazione del percorso ciclabile via Birreria-Monte Carasso;
- Realizzazione di nuove fermate bus.



Descrizione del progetto definitivo: Settore B (USTRA)

- Realizzazione rampe di accesso/uscita autostrada da e per sud;
- Realizzazione rotonda sopraelevata quale allacciamento alla rete stradale locale;
- Adeguamento ponte su via Tatti.



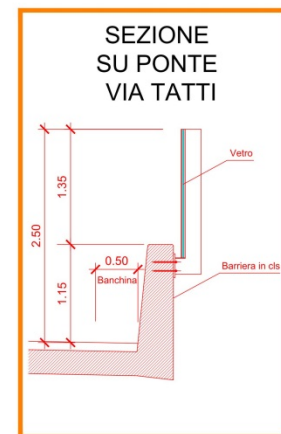
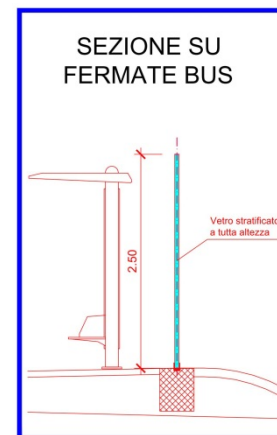
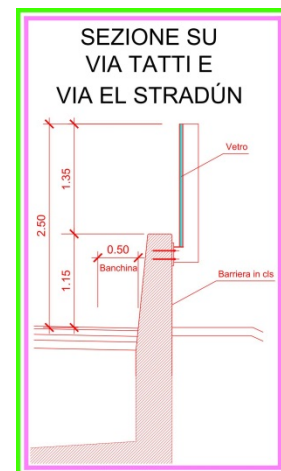
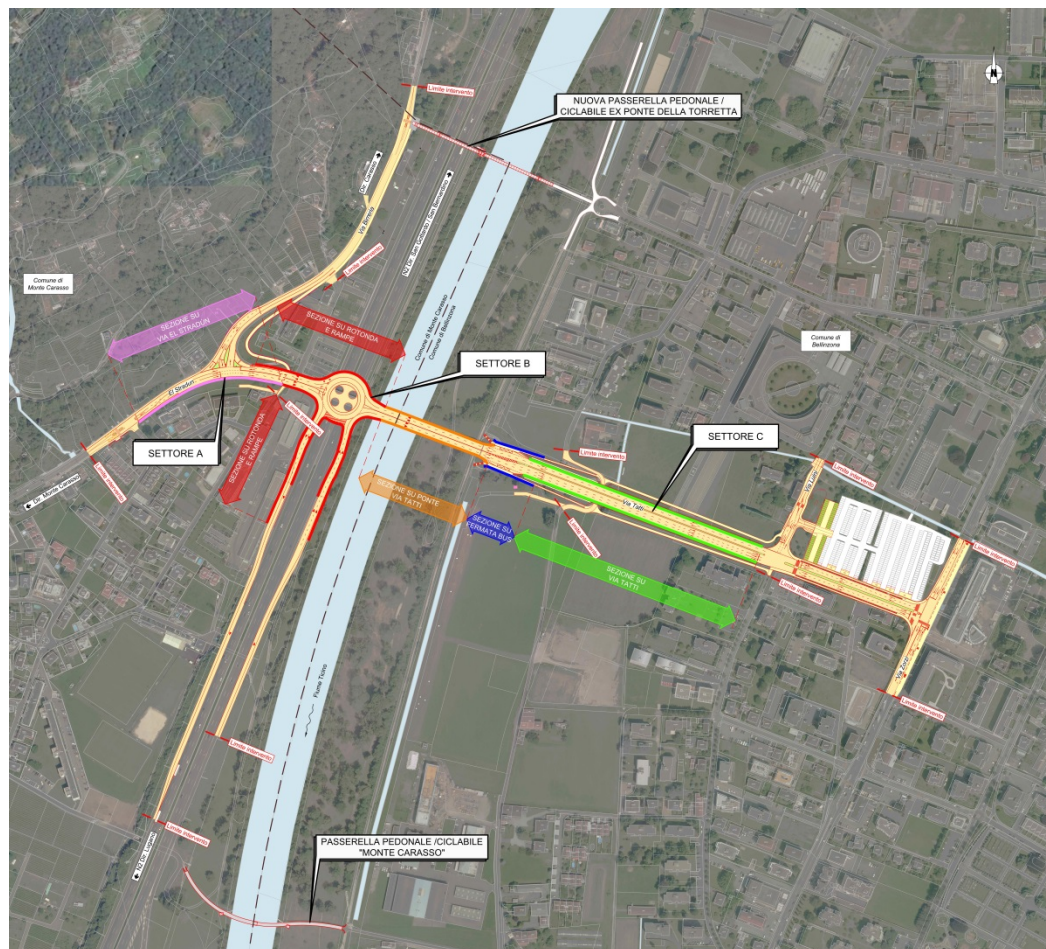
Descrizione del progetto definitivo: Settore C

- Suddivisione di via Tatti in 5 corsie, compresa corsia di preselezione e per bus sul tratto A2 - via Luini, e in 4 corsie nel tratto via Luini - via Zorzi, compreso arredo a verde dello spartitraffico centrale;
- Collegamenti per la viabilità lenta tramite piste ciclo-pedonali e adeguamento del sottopasso di via Chicherio;
- Semaforizzazione dell'incrocio via Tatti - via Luini;
- Corsia Bus di via Zorzi (già eseguita).



Descrizione del progetto definitivo: ripari fonici

- Integrazione di nuovi ripari fonici costituiti da una base in calcestruzzo e da una parte vetrata.



Mobilità dolce: concetto generale

- Interventi per il miglioramento della permeabilità della mobilità lenta sia attraverso il nuovo asse di Via Tatti sia tra le sponde del Fiume Ticino.



Passerella Monte Carasso

- Collegamento ciclopedonale tra Bellinzona (via Chicherio/via Raggi) e Monte Carasso;
- Lunghezza: $185 + 205 + 67 = 457$ m; larghezza: 3 m + 2 banchine da 0.5 m;
- Messa in esercizio: 2011.



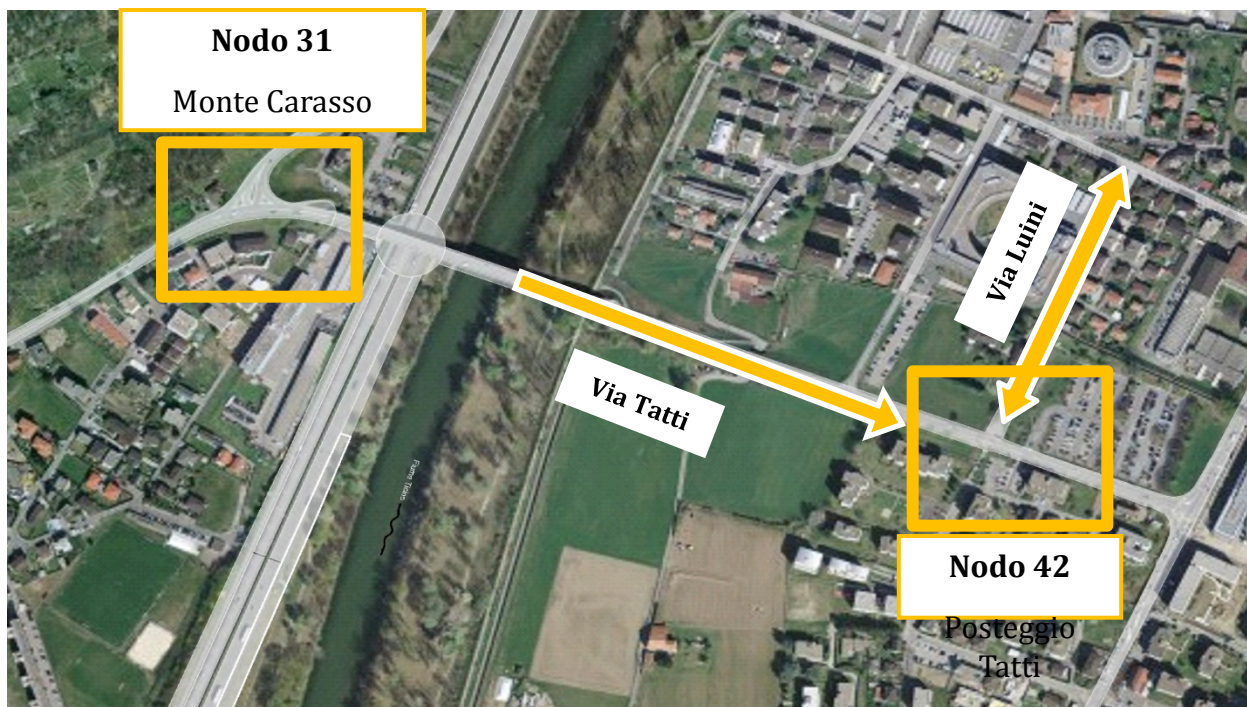
Mobilità dolce: passerella ex Torretta

- Nuovo collegamento ciclopedonale tra Bellinzona (via Franscini) e Carasso (via Birreria) con attraversamento dell'A2 e del fiume Ticino;
- Lunghezza: 170 m; Larghezza: 3m.



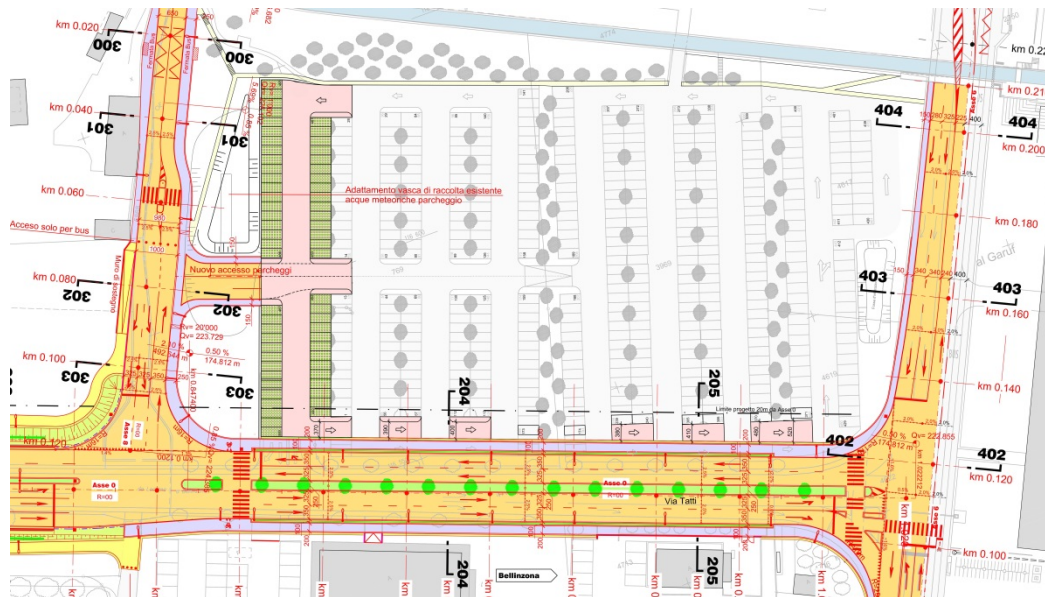
Trasporto pubblico

- Nodo 31 (Monte Carasso): priorità semaforiche a favore del trasporto pubblico;
- Nodo 42 (Posteggio via Tatti): corsia preferenziale per svolta a sinistra e priorità semaforiche a favore del trasporto pubblico;
- Via Luini: strada a traffico limitato con accesso da via Tatti riservato ai bus;
- Corsia preferenziale su via Zorzi (messa in esercizio: 2014).



Posteggio di attestamento

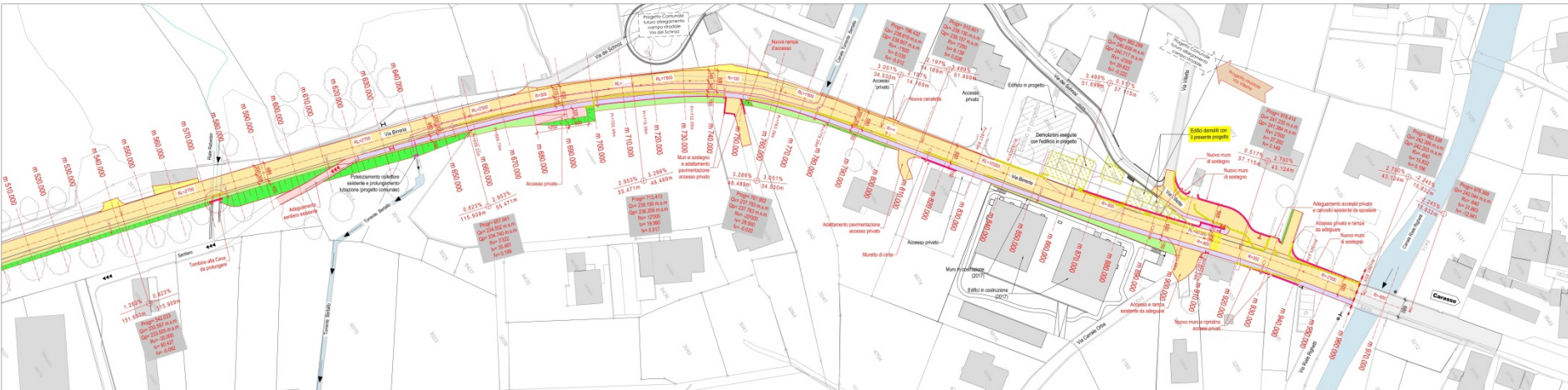
- Dimensionamento a 500 posti a seguito di:
 - 1) politica cantonale della mobilità incentrata ad un contenimento e ad un'adeguata tariffazione dei posteggi;
 - 2) nuove prestazioni offerta dal sistema ferroviario TILO;
 - 3) apertura della galleria di base del Monte Ceneri;
 - 4) nuovo sistema di servizio dei mezzi pubblici urbani che interessano anche altri comuni dell'agglomerato;
 - 5) sviluppo della rete ciclabile e pedonale.



Planimetria Sud 1:500



Planimetria Nord 1:50



Via Birreria (Carasso)

- Opere oggetto di **messaggio separato**, esterne al perimetro e **a prescindere dall'avvento del semisvincolo**;
- **Adeguamento del calibro stradale** su uno sviluppo di circa 920 m;
- **Nuovo marciapiede** nell'abitato di Carasso;
- **Nuova pista ciclo-pedonale** di 280 m quale collegamento dalla futura passerella Ex-Torretta a via Riale Righetti;
- Costi previsti ca. **CHF 6 mio. (60% Cantone; 40% Comune di Bellinzona)**;
- Tempi di realizzazione auspicati: **2018 - 2019**.

Semisvincolo di Bellinzona

L'USTRA sostiene l'opera



Marco Fioroni
Capo filiale USTRA Bellinzona



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell' ambiente,
dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC

CRTB



Ufficio federale delle strade USTRA

- Malgrado il semisvincolo provochi un carico veicolare maggiore sull'autostrada

USTRA sostiene l'opera



- Visto il grande beneficio sulla viabilità locale,
la ripartizione dei costi
ha tenuto conto di questo aspetto



Finanziamento delle opere

Semisvincolo:

(65 Mio CHF)

25% USTRA

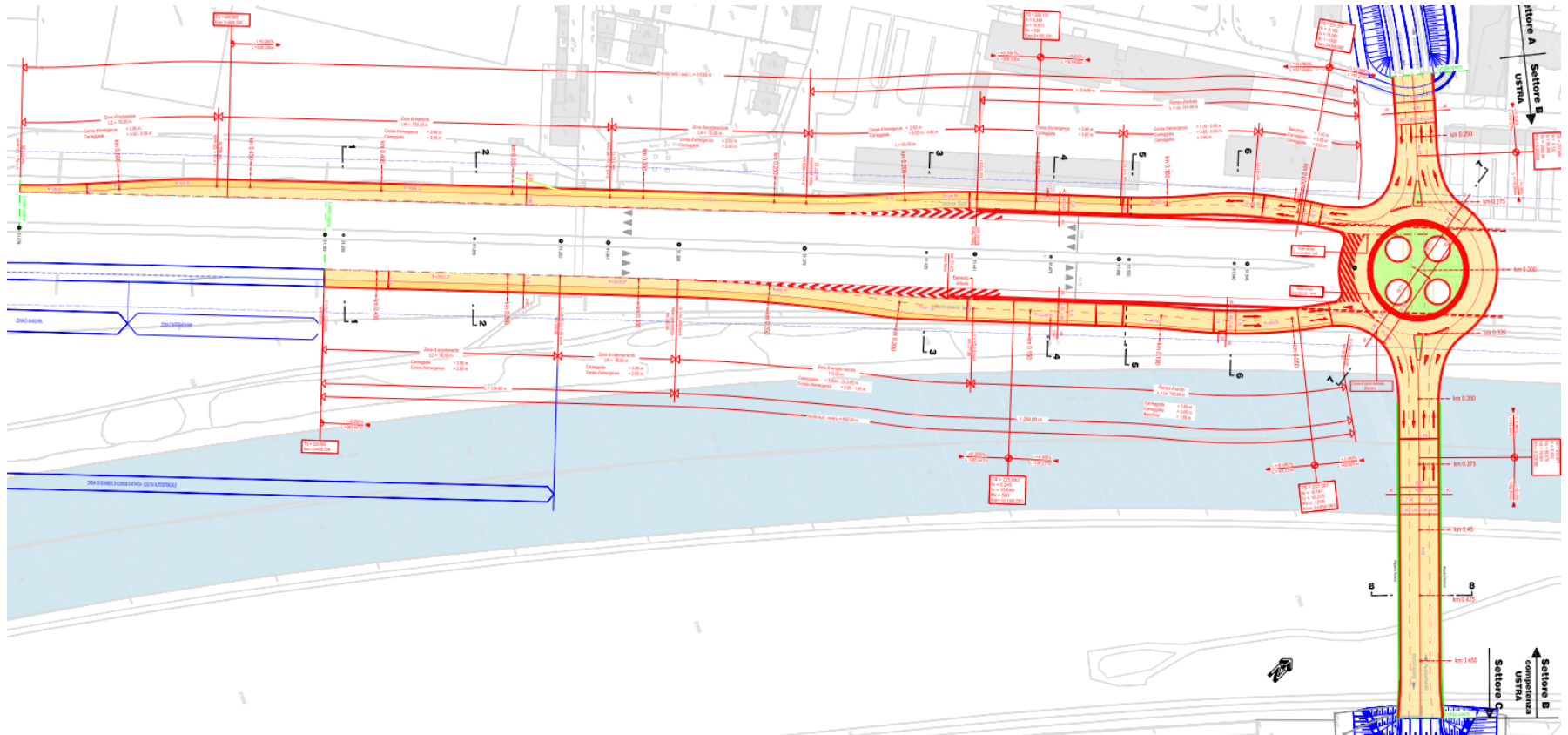
75% Canton Ticino



EP 12 Bellinzona:

(140 Mio. CHF)

100% USTRA



Procedure di approvazione del progetto

- L'opera comprende sia interventi sulla Strada nazionale, sia sulla rete cantonale e comunale



- D'intesa tra gli Enti si è convenuto di fare capo alla procedura di approvazione secondo la

Legge federale sulle strade nazionali (LSN)

Legge federale sulle strade nazionali (LSN)¹

725.11

dell'8 marzo 1960 (Stato 1° gennaio 2016)

L'Assemblea federale della Confederazione Svizzera,
visti gli articoli 91², 93³, 93⁴, 96⁵ e 197 numero 3 della Costituzione federale^{6,7}
visto il messaggio del Consiglio federale del 3 luglio 1959⁸,
decreta:

Capo primo: Disposizioni generali

Art. 1

1. Notizia
«specie»

¹ Le vie di collegamento di maggiore importanza e d'interesse generale per la Svizzera sono dichiarate strade nazionali dall'Assemblea federale.

² Esse sono ripartite in strade nazionali di prima, di seconda e di terza classe.

Art. 2

1. Prima classe
Le strade nazionali di prima classe sono esclusivamente riservate al traffico degli autoveicoli e accessibili soltanto in punti di collegamento determinati. Esse sono a sedi direzionali separate, senza intersezioni a raso.

RU 1960 555

¹ Introdotto dal n. 17 della LF del 18 gen. 1999 sul coordinamento e la semplificazione delle procedure d'approvazione dei piani, in vigore dal 1° gen. 2000 (RU 1999 3071; FF 1998 3029).

² Questa disp. corrisponde all'art. 23 della Costituzione federale del 29 mag. 1874 (CS 1.3).

³ Questa disp. corrisponde all'art. 37 della Costituzione federale del 29 mag. 1874 (RU 1958 806).

⁴ Questa disp. corrisponde all'art. 36^{bis} della Costituzione federale del 29 mag. 1874 (RU 1958 806, 1958 444).

⁵ Questa disp. corrisponde all'art. 36^{ter} della Costituzione federale del 29 mag. 1874 (RU 1958 444, 1956 1497).

⁶ RS 101

⁷ Nuovo testo giunto il n. 11 della LF del 6 ott. 2008 sulla nuova impostazione della preparazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni, in vigore dal 1° gen. 2008 (RU 2007 5779; FF 2006 5349).

⁸ FF 1959 649

1

Iter procedurale AP (progetto esecutivo)

- Approvazione credito cantonale 2017 (TI)
- Pubblicazione AP (progetto esecutivo) 2018 (USTRA)
- Eventuali opposizioni al DATEC 2018
- Approvazione SG-DATEC 2019
- Ricorsi al TAF ?

La durata della procedura di approvazione dipende dalle eventuali opposizioni e dai ricorsi sul progetto

Progetti paralleli USTRA



□ EP 12 Bellinzona

➤ Protezione idraulica

➤ Impianti per lo smaltimento delle acque SABA

➤ Risanamento manufatti

➤ Risanamento pavimentazione

Tempistica EP 12 e Semisvincolo

Masterplan Temporale		2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023				2024			
		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4				
Semisvincolo Bellinzona - Settore B																																	
Elaborazione - AP																																	
Pubblicazione AP secondo LSN																																	
Elaborazione Progetto di Dettaglio																																	
Strada Nazionale	Procedure di appalto																																
	Esecuzione																																
Strada Cantonale	Procedure di appalto																																
	Esecuzione																																
EP 12																																	
Procedure di appalto																																	
Esecuzione																																	

Vi ringraziamo per l'attenzione.



**PER ULTERIORI
INFORMAZIONI**

ti.ch/cantieri
(sezione svincoli autostradali)