



Repubblica e Cantone
Ticino

Rapporto 2017 «Qualità dell'aria in Ticino» Piano di risanamento dell'aria 2017 Credito quadro per promozione della mobilità elettrica

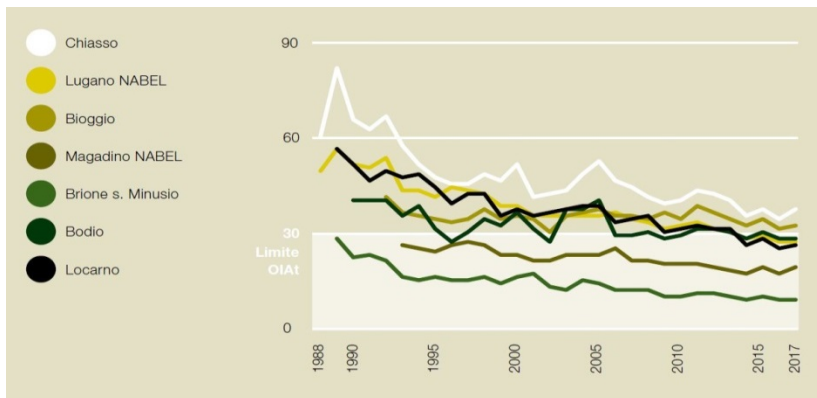
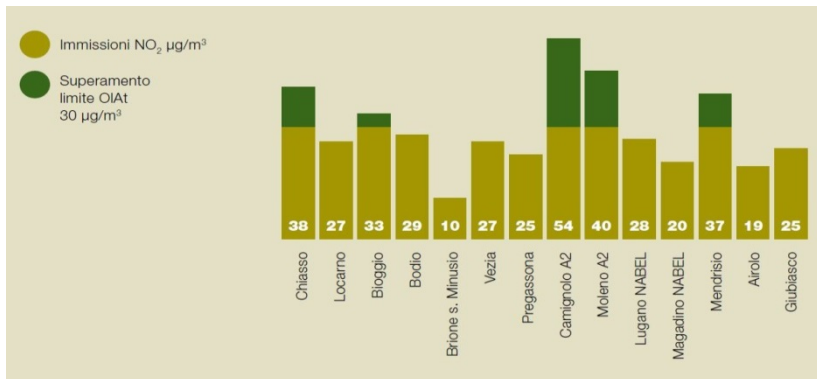
Conferenza stampa

Bellinzona, 7 giugno 2018

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio

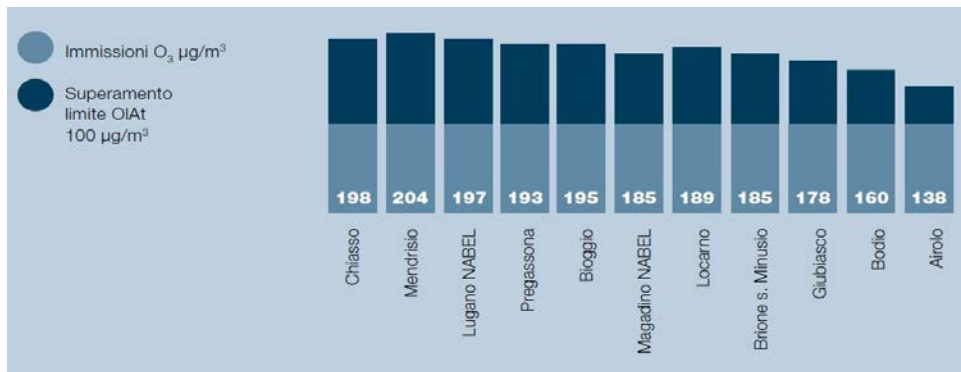
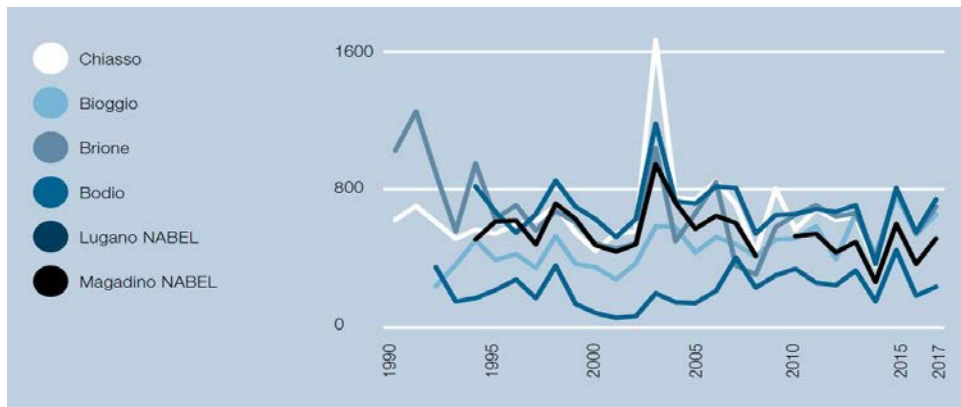
Diossido di azoto (NO_2)



Limiti OIA non rispettati negli agglomerati e lungo le strade più trafficate

- Opportunità
 - Rinnovo del parco veicoli
 - Diminuzione dei veicoli diesel
 - Maggior utilizzo del trasporto pubblico
- Rischi
 - Aumento del traffico

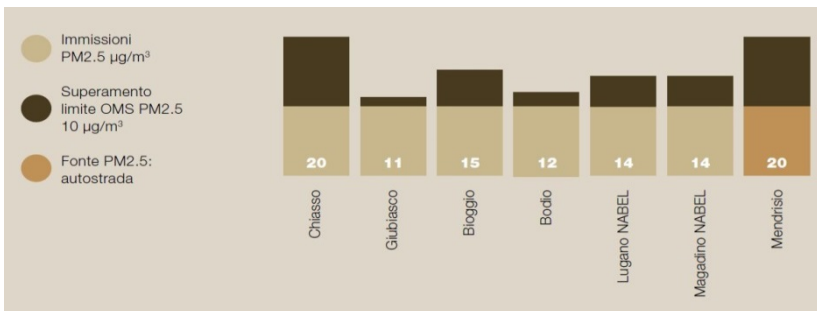
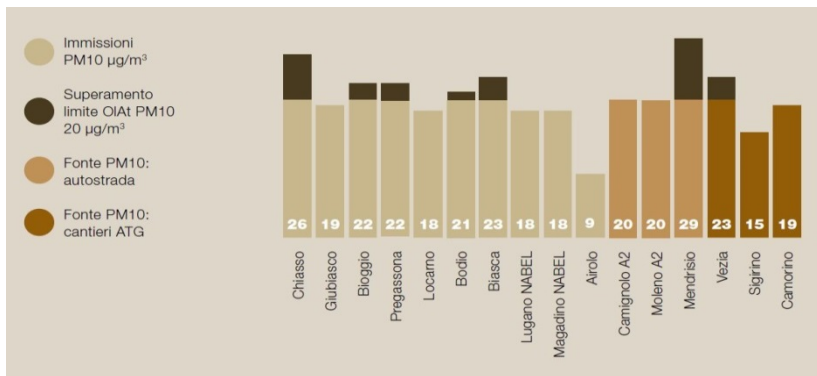
Ozono (O_3)



Limiti OIAt non rispettati ovunque

- Problema comune a livello internazionale
- Forte dipendenza dalle condizioni meteo
- Obiettivo di rientro a lungo termine

Polveri fini (PM10 e PM2.5)

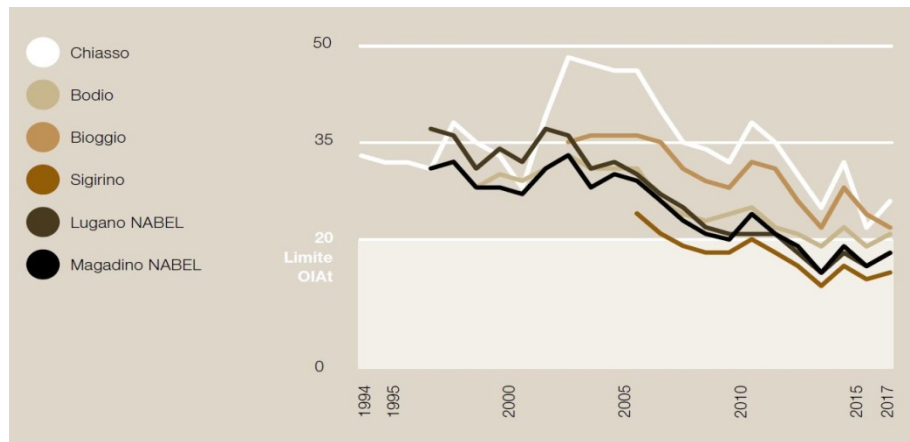


Limiti OIAt

- Non ovunque rispettati per le medie annue
- Nel Sottoceneri frequenti superamenti della media giornaliera
- **Obiettivo** per le medie annue raggiungibile con orizzonte 2020

PM10 - evoluzione

Medie annue



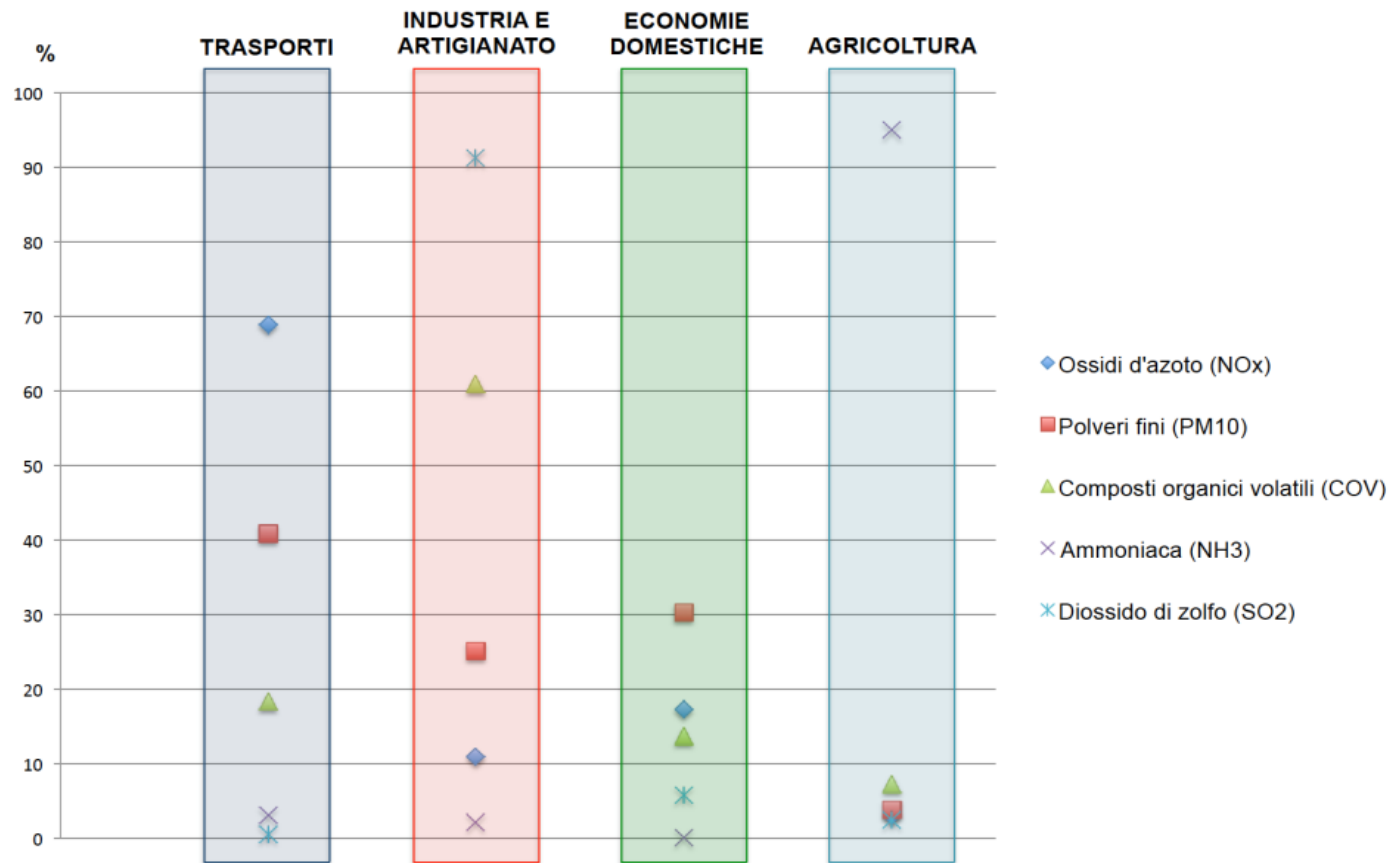
Numero di superamenti del limite giornaliero



Piano di risanamento dell'aria 2017

- Giustificato poiché limiti di immissione ancora superati
- Incentrato su riduzione emissioni da impianti stazionari
- Non contiene più misure di gestione della mobilità e di risparmio energetico poiché confluite in altri programmi

Fonti di inquinanti in Ticino (stato 2015)



Inasprimento delle basi legali

- Valori limite di emissione per impianti di combustione e industriali
- Norme sui gas di scarico e omologazione dei veicoli
- Esigenze qualitative per carburanti e combustibili
- Obbligo di filtri anti-particolato per tutti i macchinari off-road
- Sistemi di recupero vapori nelle stazioni di benzina

Struttura del Piano di risanamento dell'aria 2017

12 misure

- Impianti stazionari (9)
 - Economie domestiche (5)
 - di cui 3 orientate sulla prevenzione, informazione e sensibilizzazione riguardo la combustione della legna
 - Industria e artigianato (3)
 - Agricoltura (1)
- Emissioni dei veicoli (2)
- Inquinamento transfrontaliero (1)

Attuazione misura di promozione della mobilità elettrica

Richiesta di un credito quadro di 3'000'000 Fr.

- 2'500'000 Fr. per incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici
- 500'000 Fr. per incentivi all'installazione dell'infrastruttura di ricarica a domicilio e presso i datori di lavoro

Obiettivi del credito quadro

- Ridurre le emissioni di ossidi di azoto dei veicoli
- Raddoppiare con 1'000-1'200 unità il numero di automobili totalmente elettriche immatricolate in Ticino
- Aumentare di 1'000 unità le stazioni di ricarica domestica e presso i datori di lavoro

Incentivi all'acquisto di auto elettriche

2'000 Fr. per auto solo in abbinamento a uno sconto di pari entità sul prezzo di listino concesso dagli importatori

- Contributo totale di 4'000 Fr.
indipendente dal modello e dal valore dell'auto nuova immatricolata
- Sostegno dell'Unione professionale svizzera dell'automobile (UPSA)
– Sezione Ticino

Incentivi all'installazione di stazioni di ricarica

500 Fr. per stazione di ricarica

- Conforme allo standard internazionale
- Allacciamento alla rete elettrica eseguito da un installatore elettricista autorizzato

Ulteriori informazioni

Ufficio dell'aria, del clima e delle energie rinnovabili
Via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona
091 814 29 28
mirco.moser@ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

CARTELLA STAMPA
www.ti.ch/stampa