



ti



Repubblica e Cantone
Ticino

Progettazione e realizzazione di opere di mobilità nel Luganese

Conferenza stampa

Massagno, 2 luglio 2019

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio

Claudio Zali

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

- Dagli anni '90 il DT ha pianificato la strategia a livello di trasporti e insediamenti nel Luganese
- In accordo con la CRTL sono stati sviluppati:
 - il Piano dei trasporti del Luganese (PTL – prima fase):
 - il PAL1 e il PAL2

2013: Cantone e CRTL siglano una prima convenzione per la programmazione e il finanziamento della seconda fase PTL e PAL (2014 – 2033)

2016: il dossier PAL3 viene trasmesso a Berna – non vi è ancora una decisione definitiva

Gennaio 2019: Cantone e CRTL siglano una nuova convenzione per la programmazione e il finanziamento delle misure previste che contano **32 opere** infrastrutturali

Giugno 2019: il Consiglio di Stato approva il messaggio governativo da **38 milioni** ~ per la realizzazione di alcuni interventi previsti nella convenzione

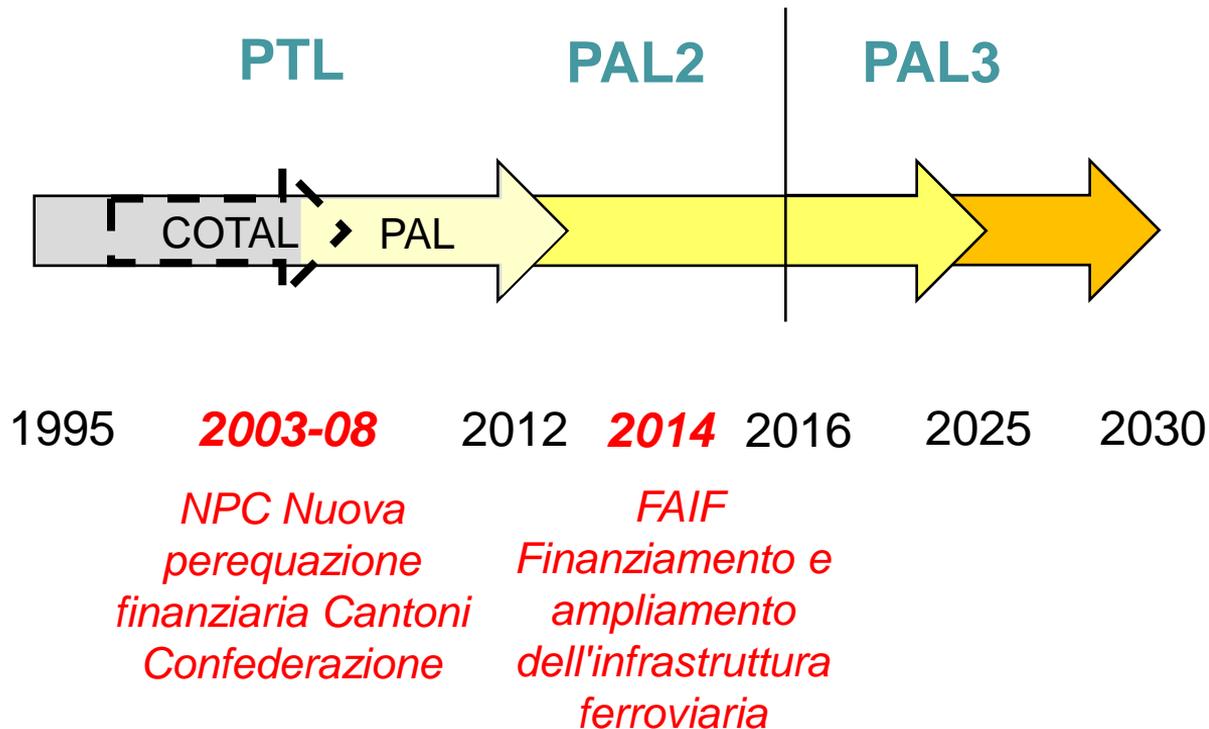
- Con l'approvazione del Messaggio si compie un ulteriore passo verso la realizzazione delle opere pianificate al fine di migliorare le condizioni di mobilità nel Luganese, adeguando le infrastrutture alle nuove necessità.
- Si richiedono pertanto al Gran Consiglio i crediti per la progettazione e la realizzazione di vari interventi a favore dei trasporti pubblici e privati e per la mobilità lenta.
- Gli interventi previsti sono parte integrante degli scenari auspicati dai Programmi di agglomerato del Luganese (di 1^a, 2^a e 3^a generazione), come pure del Piano di viabilità del Polo.

Giovanni Bruschetti

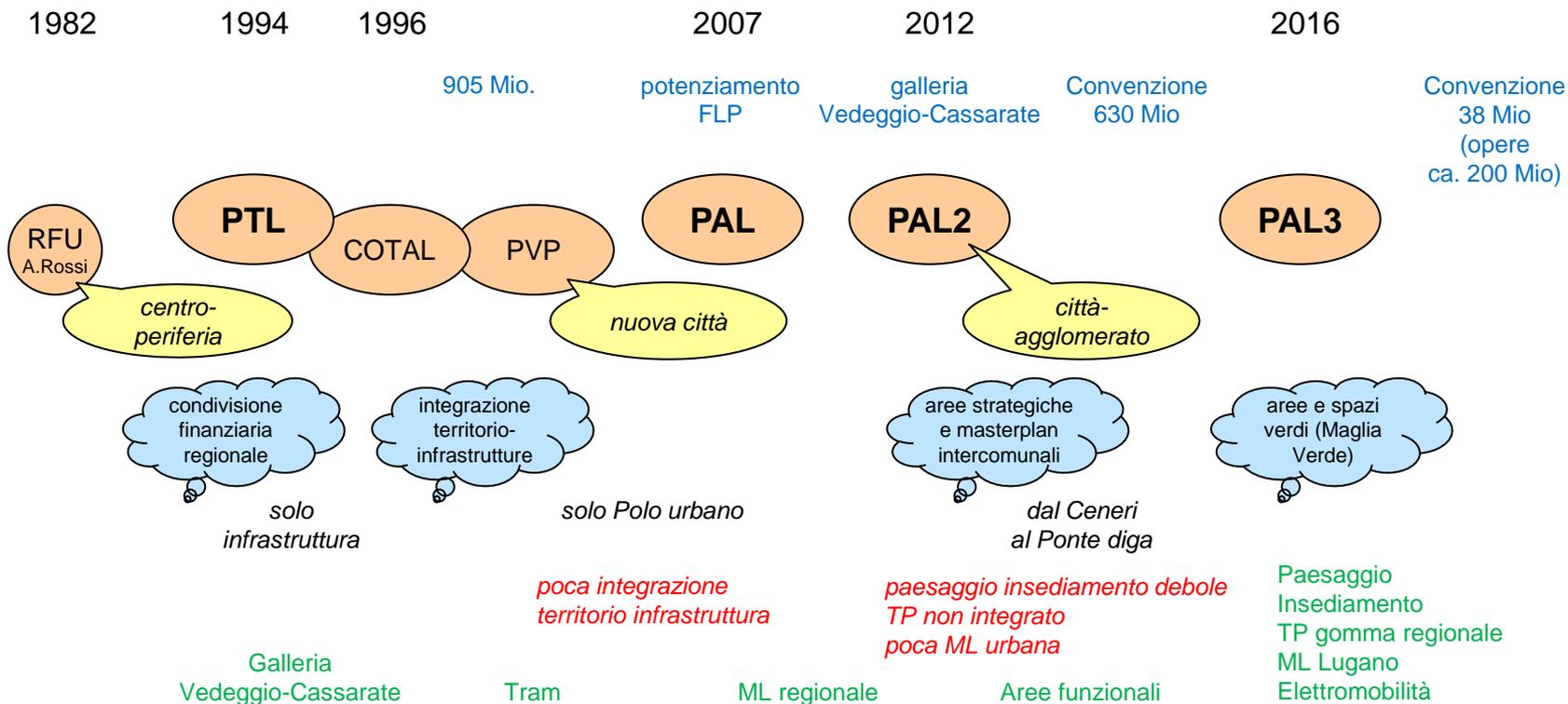
Presidente della Commissione regionale dei trasporti del Luganese



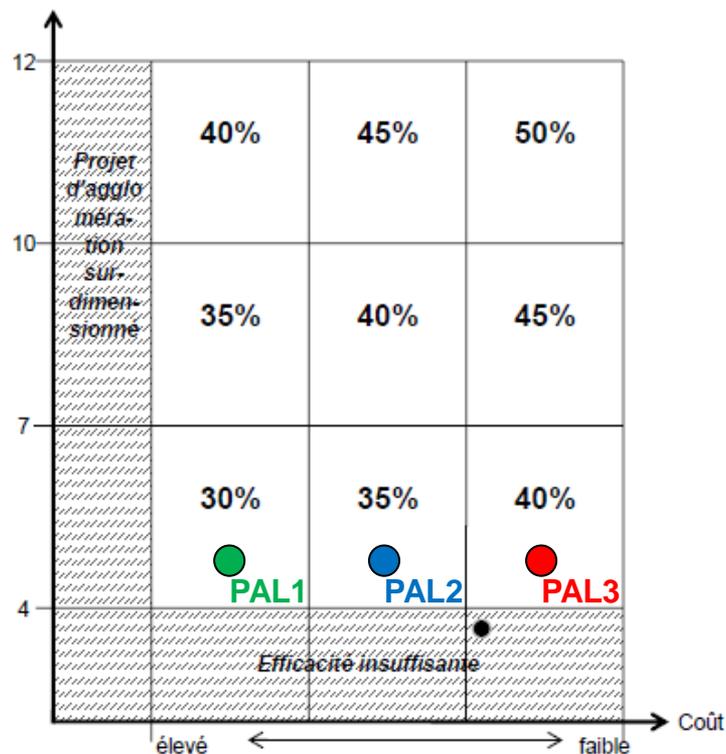
Quadro generale



PAL: strumento dinamico «di costante miglioramento»



Contributi della Confederazione



PAL1

27.5 Mio CHF

- Offerta TP (OTPLu2)
- Riassetto assi principali di penetrazione alla Città
- Stazione FFS Lugano (StazLu)
- Sistema di informazione variabile sulla viabilità
- Rete ciclabile regionale – Fase 1

PAL2

31.2 Mio CHF

- Rete ciclabile regionale – Fase
- Pista ciclabile quartiere NQC
- Rete tram Lugano – Bioggio – Manno Fase 1*

PAL3

3.5 Mio CHF

- Pacchetto mobilità lenta
- Nodo TP Paradiso

* poi finanziato integralmente tramite PROSSIF 280 Mio CHF

Mobilità nel Luganese

Diego Rodoni

Capo dell'Area operativa del Sottoceneri

La nuova convenzione Cantone Ticino - CRTL

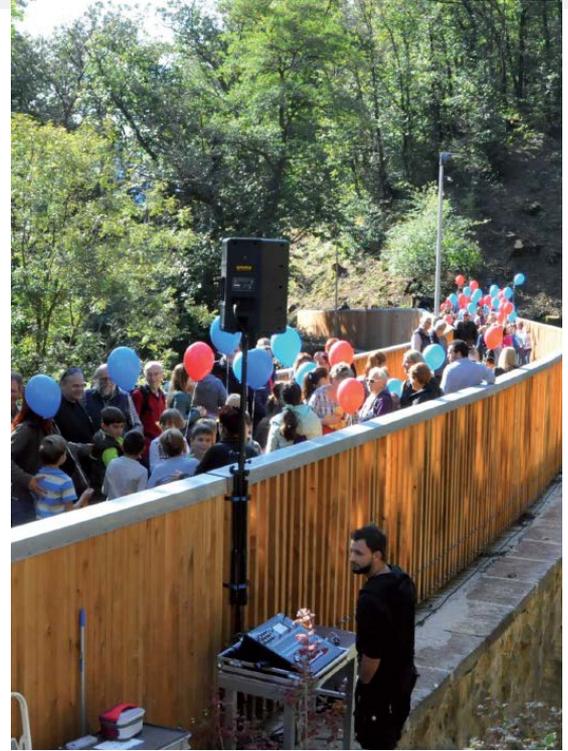
- Definisce la programmazione e il finanziamento delle misure previste in lista A e B del PAL3, come pure di alcune opere accompagnatorie
- Tutte le tipologie di mobilità:
 - Trasporto pubblico
 - Mobilità privata
 - Mobilità lenta
- Obiettivo: dare continuità al processo di realizzazione di opere infrastrutturali nell'agglomerato del Luganese

Nuovo Messaggio a favore mobilità del Luganese

- L'obiettivo era quello di raggruppare in un unico Messaggio le misure a favore della mobilità (pubblica, privata e lenta) per dare continuità e coerenza con quanto finora intrapreso a favore dell'intera Regione

Rete dei percorsi ciclabili del Luganese

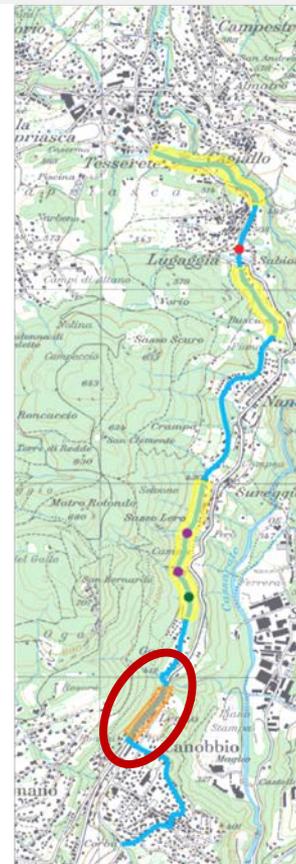
- Nel 2013 è stato stanziato un credito di 15.5 mio CHF per la realizzazione della prima tappa dei percorsi ciclabili del Luganese
- Credito di 15.5 mio CHF è impegnato integralmente e i relativi progetti sono in corso o già realizzati



Pista ciclopeditonale Canobbio - Tesserete

Tratto Via Campagna - Via Ganna a Canobbio

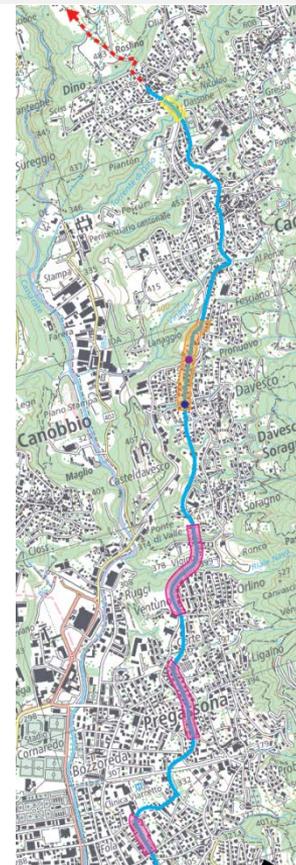
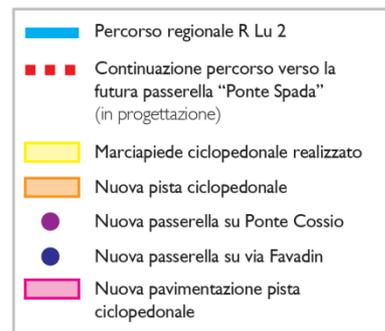
- Lunghezza ca. 500 m
- Larghezza 2.50 m
- Pendenza massima 4%
- Costo ca. 0.5 mio CHF (a livello ciclabile)
- Realizzazione luglio 2019





Tracciato ex-ferrovia Lugano - Cadro - Dino

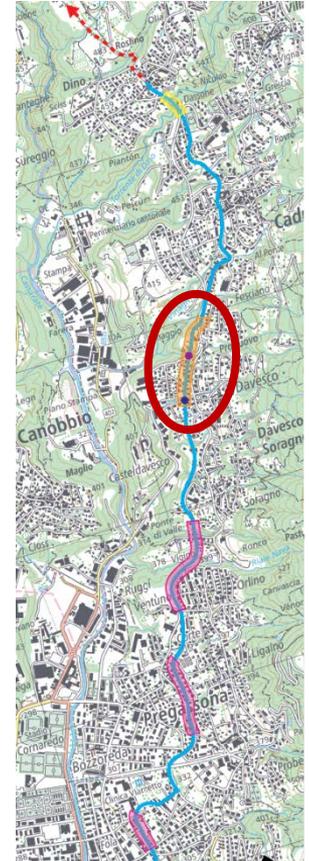
- Lunghezza ca. 5 km
- Larghezza variabile 2.50 / 3.00 m
- Costo complessivo ca. 2.8 mio CHF
- Finanziamento
 - Confederazione 35% (PAL2)
 - Cantone 58%
 - Comuni del Luganese 42%



Pista ciclopeditonale Pregassona - Sonvico

Tratto Davesco - Cadro

- Lunghezza ca. 450 m
- Larghezza 3.00 m
- 2 nuove passerelle (Favadin e Cossio)
- Costo ca. 1.7 mio CHF
- Pubblicazione progetto stradale giugno 2019
- Inizio lavori primavera 2020



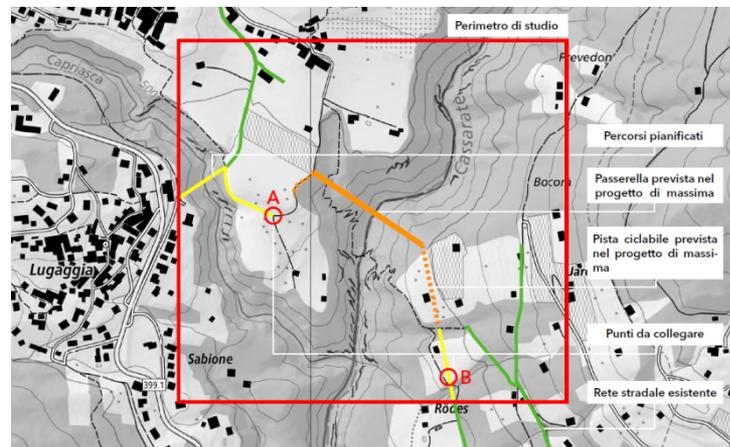


Collegamento sulla Valle di Spada

Tratto Cagiallo - Sonvico

Collegamento percorsi Canobbio - Tesserete / Pregassona - Sonvico

- Concorso di progettazione, marzo - settembre 2018
- Obiettivi del committente
 - Rispetto della rete ciclabile pianificata
 - Funzionalità dell'opera
 - Inserimento nel paesaggio
 - Limite di spesa (5.5 mio CHF)



Mobilità lenta

- Per la realizzazione della seconda tappa dei percorsi ciclabili del Luganese si propone la formula del credito d'opera (sia oneri di progettazione che di costruzione)

Comune/ Sezione	Intervento	Costo [mio CHF]	PA	Obiettivo
Lugano	Nuova pista ciclabile pavimentata e illuminata tra l'imbarcadere e il Ponte Madonnetta	2.600	PAL1	Realizzazione
Lugano	Nuova pista ciclabile lungo il fiume Cassarate tra il quartiere NQC e il Ponte Fola	2.200	PAL2	Progettazione e realizzazione
Collina d'Oro	Pista ciclopedonale nell'ambito del progetto di riqualifica della strada pedemontana del Pian Scairolo (parte d'opera ciclabile a carico della rete regionale)	1.300	PAL2	Contributo per l'intervento di moderazione comunale
Bioggio	Pista ciclopedonale via Campagna tra Bioggio e Agno con passerella sul riale Riana	0.700	PAL2	Realizzazione
Bedano	Pista ciclabile lungo via Vallone/via d'Argine lungo il Vedeggio in zona industriale	0.360	PAL2	Realizzazione
Diversi	Pacchetto di segnaletica e interventi puntuali annessi	0.800	PAL2	Progettazione e realizzazione
Diversi	Pacchetto di pavimentazioni e interventi puntuali annessi	1.400	PAL2	Progettazione e realizzazione
Monteggio	Nuova passerella ciclopedonale sulla Lisora	0.690	PAL2	Concorso e progetto definitivo
Canobbio	Percorso RLU5 tratto Quartiere NQC – Centro Studi di Trevano – Nucleo di Canobbio	0.150		Progetto definitivo
Diversi	Interventi puntuali di messa in sicurezza della rete ciclabile attuata	0.500		Progettazione e realizzazione
Totale (IVA inclusa)		10.700		

Mobilità lenta

- Investimento complessivo per la seconda tappa è di 10.7 mio CHF
- Vengono richiesti pure crediti per 0.71 mio CHF per la progettazione della terza tappa (stima investimento ca. 9.0 mio CHF)
- La partecipazione cantonale sarà del 58% e quella dei comuni CRTL del 42% (dedotti i sussidi federali legati ai PA)

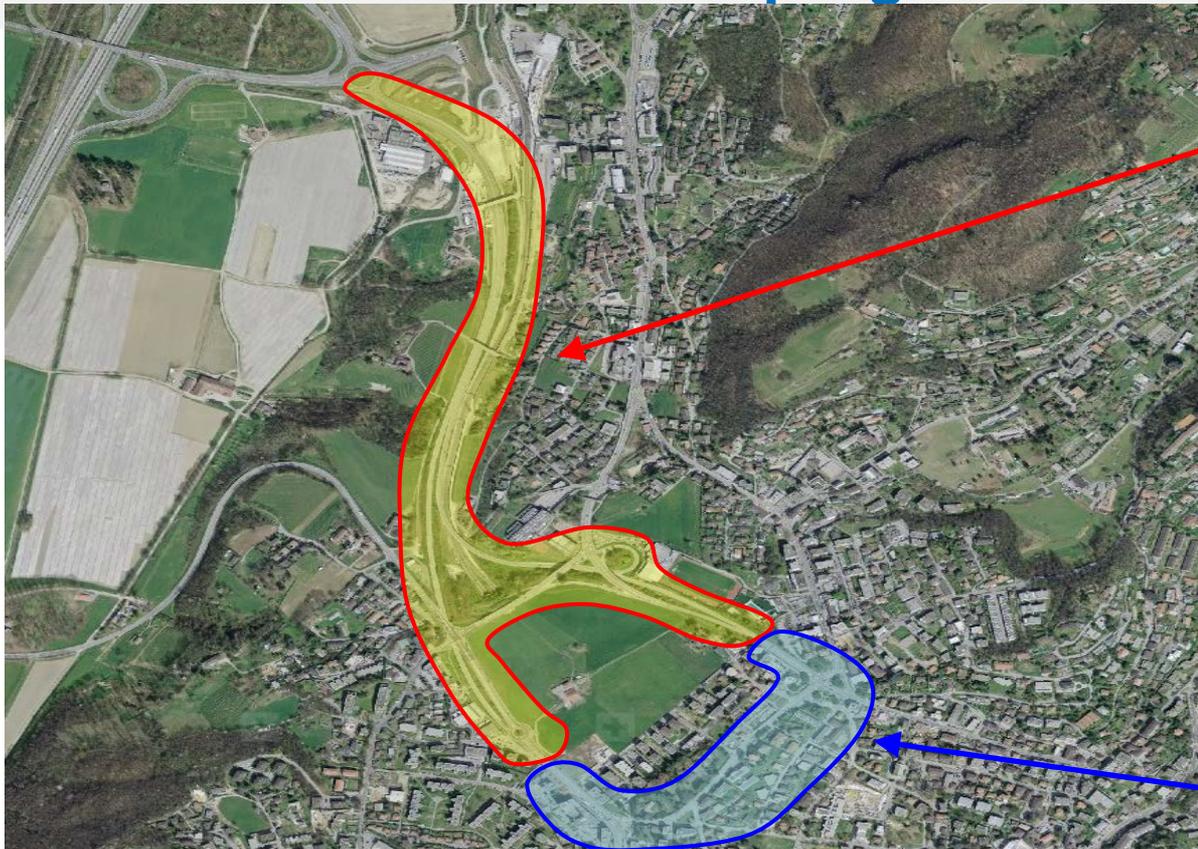
Traffico individuale motorizzato

- Interventi di importanza regionale a favore della mobilità privata
 - Viabilità Porta Ovest
 - Riqualfica urbana Via San Gottardo Massagno
 - Sistemazione Via Basilea Lugano nell'ambito StazLU
 - Piano di Pronto Intervento (ottava Fase)

Progetto di fattibilità Porta Ovest (2014-2015)

- Declassamento bretelle autostradali
- Assi di penetrazione verso la Città in viali di carattere urbano
- Eliminare rampa d'accesso autostradale su Via Camara
- Nuovo impianto semaforico alla confluenza delle bretelle che permette di controllare il flusso veicolare

Porta Ovest – Limiti di progetto



Modulo 1:
Bretelle autostradali
Responsabile TI - DT

Modulo 2
Nodi urbani
Responsabili Comuni

Pmax – Concetto urbanistico

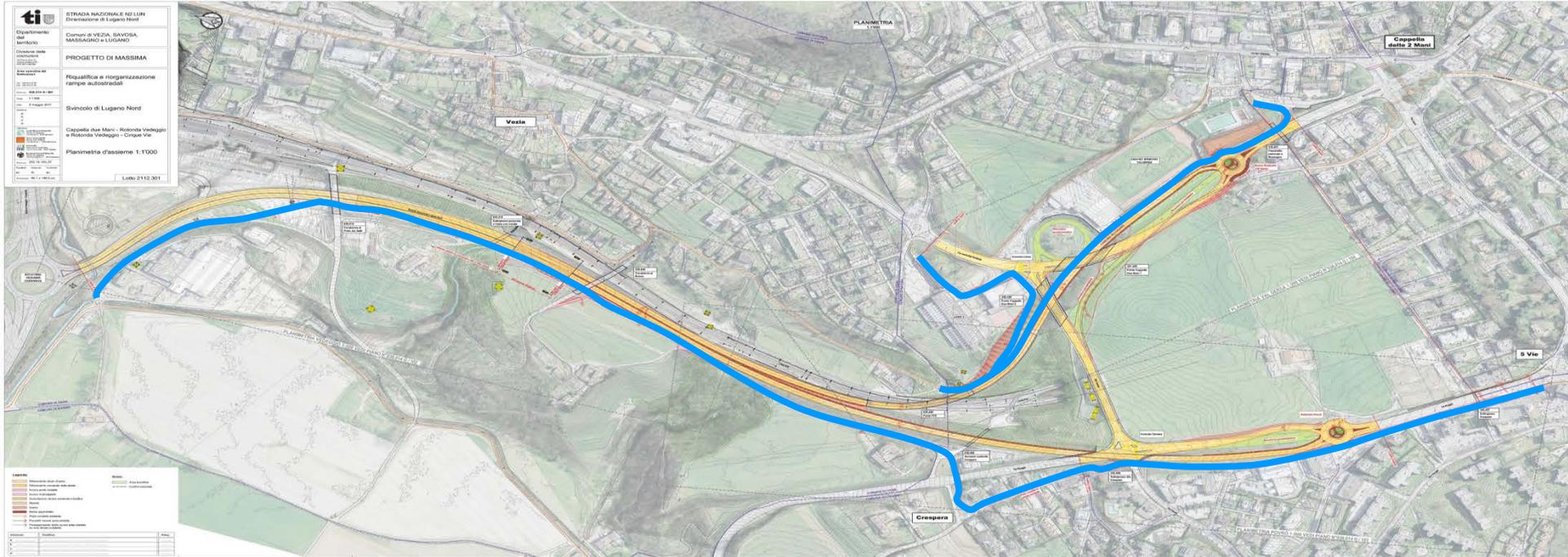


Pmax – Concetto urbanistico



Pmax – Piste ciclabili

Progetto di massima



Viabilità Porta Ovest

- Con il presente Messaggio è richiesto un credito pari a 2.35 mio CHF per la progettazione definitiva dell'intervento viario (riconversione rampe autostradali) e dei nuovi percorsi ciclabili nell'ambito del progetto Porta Ovest

Riqualificazione urbana Via San Gottardo Massagno



(Intersezioni con Via Praccio, Via S. Salvatore, Via G. Motta, Via Municipio, Via Stazio)

Limiti d'opera

Cappella due Mani (PR 1050+250)
Incrocio via Stazio (PR 1050+840)

Caratteristiche della tratta

Lunghezza ca. 600m, calibro e pendenza stradale variabile.

Principali problematiche (Pmax)

Attualmente la tratta oggetto del mandato evidenzia alcune problematiche che condizionano la viabilità e la qualità di vita della cittadinanza:

- Trasporti pubblici poco attrattivi e elevato flusso di traffico;
- Immagine architettonica e urbanistica non unitaria;
- Mancanza di posteggi;
- TGM attuale ca. 18'000 veicoli.

Principali obiettivi della riqualifica



Obiettivi

- Riqualifica architettonica e urbanistica della zona;
- Nuovi allineamenti per le costruzioni adiacenti la SC;
- Incremento attrattività verso le attività commerciali;
- Miglioramento della fluidità trasporti pubblici;
- Messa a disposizione di posteggi a breve durata;
- Messa a norma delle fermate bus;
- Interventi infrastrutture e canalizzazioni.

Interventi proposti



Principali interventi stradali

- Inserimento di una fascia multifunzionale 2.00m centrale nella parte alta del percorso
- Corsia preferenziale per i mezzi pubblici in direzione della stazione FFS di Lugano
- Fermate bus in carreggiata
- Posteggi laterali pubblici di breve durata (20 + 4)
- Pavimentazione fonoassorbente - 3dB(A)

Principali Interventi d'arredo

- Pavimentazione dei marciapiedi con cubotti in porfido
- Arredo paesaggistico con piante ad alto fusto (5-7m)
- Nuova illuminazione pubblica (AEM)

Interventi proposti - Dettagli



Fascia multifunzionale centrale

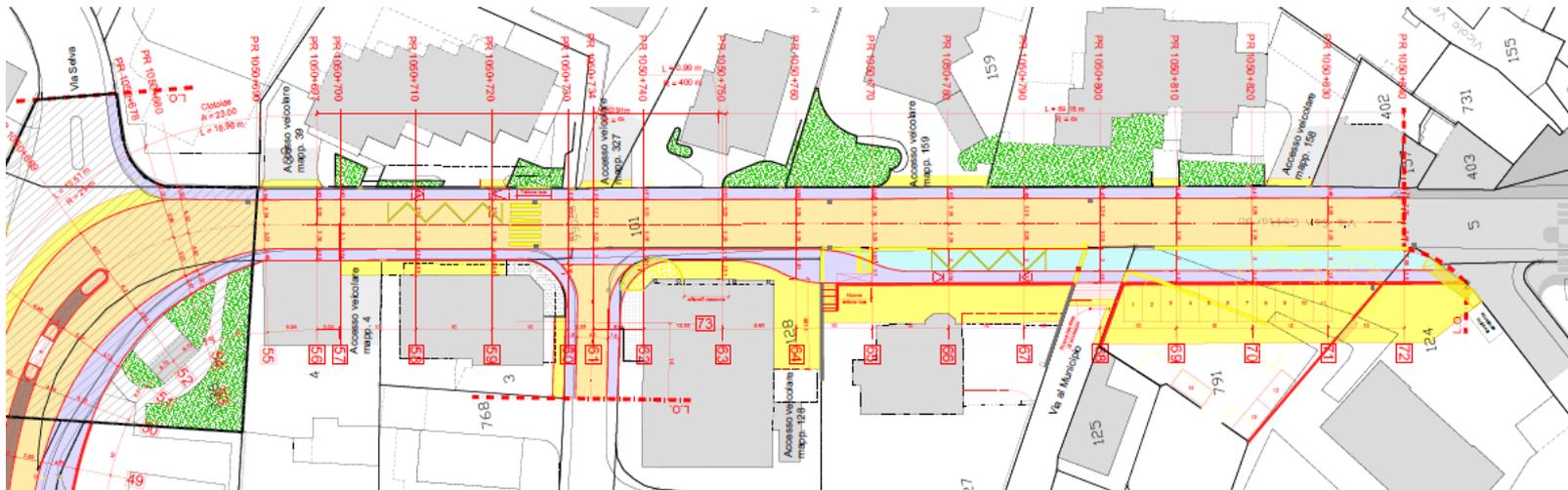
- Favorisce attraversamento pedonale e ai ciclisti;
- Facilita svolta a sinistra a tutti gli utenti;
- Valorizzare l'aspetto architettonico-urbanistico;
- Moderazione del traffico.



Posteggi laterali di breve durata

- Forma curvilinea per favorire entrata e uscita ($b > 2.75\text{m}$);
- Non si necessita retromarcia sul campo stradale;
- Realizzazione di 24 posteggi.

Interventi proposti - Dettagli



Corsia preferenziale per trasporto pubblico

- Prolungo verso nord della corsia preferenziale (inizio presso mappale 127)
- Velocizzazione tempi di percorrenza del trasporto pubblico
- Allargamento stradale e rifacimento muri di sostegno mappali 127/791/124

Riqualificazione urbana Via San Gottardo Massagno

- Con il presente Messaggio è richiesto il credito di costruzione per un importo pari a 8.055 mio CHF
- Il finanziamento è garantito dalla Confederazione (PAL1 – 30 %), dal Cantone (58%), dalla CRTL (42%) e dal Comune di Massagno (opere di arredo pregiato)

Via Basilea – comparto Stazione a Lugano

- Sistemazione Via Basilea nell'ambito del progetto StazLu1
 - Tenuto conto dell'apertura della galleria di Base del Ceneri nel 2020 e della densificazione dell'esercizio ferroviario il passaggio a livello a sud della stazione sarà chiuso
 - Si rende pertanto necessario la riconversione di Via Basilea in strada bidirezionale e la formazione di una nuova rotatoria
 - I progetti sono promossi e eseguiti da FFS e città di Lugano

Via Basilea – comparto Stazione a Lugano

- Con il presente Messaggio è richiesto il contributo cantonale ai costi pari 1.385 mio CHF
- Il finanziamento è assicurato dal Cantone, dalle FFS e dalla città di Lugano

Piani di Pronto Intervento – PPI 8

- I piani di pronto intervento permettono di eseguire singole opere con non rientrano nei piani di agglomerato PA
- L'esperienza fatta nel passato con lo strumento del credito quadro è positiva e si richiede dunque un nuovo PPI (ottava fase)
- Il credito richiesto oltre alla realizzazione di interventi previsti permette pure di procedere alla progettazione di altre opere minori

Piani di Pronto Intervento – PPI 8

- Con il presente Messaggio è richiesto un credito quadro di 10.0 mio CHF.
- L'elenco delle opere è indicativo e non esaustivo

Comune (quartiere)	Intervento previsto
Taverne-Toricella	Nuova rotonda all'intersezione di via S. Gottardo con via Puréca
Lugano (Cadro)	Intervento di riqualifica e moderazioni in via Circonvallazione
Monteceneri (Rivera)	Sistemazione incrocio tra via Cantonale e via Soresina
Lugano (Davescio-Soragno)	Nuovo marciapiede lungo la strada cantonale a Ponte di Valle
Paradiso-Melide	Messa in sicurezza della strada cantonale
Lugano (Sonvico)	Moderazioni – seconda fase

Trasporto pubblico - TP

- Con la messa in esercizio della galleria di base del Ceneri, prevista per dicembre 2020, anche il trasporto pubblico (TP) su gomma deve essere potenziato.
- Si prevede dunque una riorganizzazione del servizio su gomma nel Luganese (TP 2021)

- Si prevede in particolare
 - Il potenziamento servizio bus regionale e urbano
 - L'ampliamento dell'estensione dell'orario di servizio
 - L'aumento mirato delle frequenze
- La riorganizzazione non necessita di importanti interventi strutturali ma solo interventi puntuali per predisporre l'infrastruttura.

Trasporto pubblico - TP

- La legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (legge sui Disabili, Ldis) impone che entro il 2024 gli impianti esistenti tengano in adeguata considerazione le esigenze delle persone con disabilità.
- La strategia è quella di risanare il maggior numero di fermate nell'ambito di interventi stradali già programmati.
- Con il presente Messaggio è richiesto un primo importo di 3.0 mio CHF (credito quadro) per finanziare il risanamento di singole fermate (interventi nell'ambito TP 2021 e Ldis)
- Il finanziamento è assicurato da Cantone (58%) e dai Comuni della CRTL (42%)

Misure PAL3 e altre opere accompagnatorie

- Con il presente messaggio si chiedono anche i crediti per la progettazione di massima delle misure infrastrutturali di interesse regionale del PAL3 e altre opere accompagnatorie quali ad esempio:
 - Due nuove fermate TILO a Bironico-Camignolo e Torricella-Taverne
 - Il nodo TP Ponte Tresa
 - Riorganizzazione bus Luganese (orizzonti 2021,2023 e 2027)
 - Autosilo P+R Manno Suglio
 - Modifica viaria a sud aeroporto Lugano-Agno (seconda tappa Circonvallazione Agno Bioggio)

Conclusione

Complessivamente, il credito richiesto prevede **un onere netto a carico del Cantone di CHF 19'570'000**, mentre l'autorizzazione alla spesa totale ammonta a **CHF 38'120'000**

	Costo preventivato	Contributi PA	Comuni interessati	Cantone	Comuni CRTL
	CHF [mio]	CHF [mio]	CHF [mio]	CHF [mio]	CHF [mio]
Piste ciclabili Luganese (2a e 3a tappa)	11.410	3.387		4.596	3.427
Massagno – Riqualifica urbana via san Gottardo	8.055	2.076	1.134	2.810	2.035
Fermate bus TP 2021 e adeguamento Legge sui disabili	3.000			1.740	1.260
StazLu1 – Contributo cantonale via Basilea	1.385			1.385	
Viabilità Porta Ovest e Misure infrastrutturali regionali PAL3	4.120			2.389	1.731
Piano pronto intervento (PPI 8)	10.000		3.500	6.500	
Supporto tecnico CRTL	0.150			0.150	
Totali (IVA inclusa)	38.120	5.463	4.634	19.570	8.453

Nuovo Messaggio a favore mobilità del Luganese

Obiettivo: dare continuità al processo di realizzazione di opere infrastrutturali nell'agglomerato del Luganese



Ulteriori informazioni

Diego Rodoni

Capo dell'Area operativa del Sottoceneri
091 814 27 - diego.rodoni@ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio



CARTELLA STAMPA
www.ti.ch/stampa