
Approvazione e finanziamento di provvedimenti a favore della mobilità sostenibile



Conferenza stampa

3 giugno 2014

Sala stampa, Palazzo delle Orsoline, Bellinzona

Norman Gobbi

Direttore del Dipartimento delle istituzioni

Claudio Zali

Direttore del Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento delle istituzioni
Dipartimento del territorio

● **Norman Gobbi**
Direttore del Dipartimento delle istituzioni

La proposta del Consiglio di Stato

- **9 aprile 2013:** il Consiglio di Stato propone una modifica della Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore del 9 febbraio 1977

- **Obiettivi:**
 - Ottimizzare il meccanismo degli ecoincentivi basandolo sulle emissioni di CO₂ e non più sulle categorie energetiche (sistema indipendente da cambiamenti decisi a livello federale, più chiaro e comprensibile per l'utente);

 - Finanziare un credito quadro per la promozione della mobilità sostenibile (in particolare tramite l'acquisto di veicoli molto efficienti) grazie all'introduzione di un supplemento d'imposta su tutte le automobili.

- **15 ottobre 2013:** il Gran Consiglio approva la proposta concernente le emissioni di CO₂ e chiede approfondimenti e modifiche sul finanziamento della mobilità sostenibile

Ecoincentivi: entrati in vigore il 1° gennaio 2014

- **La modifica degli ecoincentivi è regolarmente entrata in vigore il 1° gennaio 2014** e ha permesso di ridurre considerevolmente le reclamazioni (dovute soprattutto alla perdita del bonus a seguito del cambio di categoria annualmente deciso a livello federale).
- Grazie alla nuova formula degli ecoincentivi, il calcolo dell'imposta di circolazione promuove una mobilità responsabile alla portata di tutti e orientata al sostegno ambientale

Coefficiente di moltiplicazione in base al livello di emissioni di CO₂

- **Principio di neutralità finanziaria degli ecoincentivi (non rispettato con la precedente formula di calcolo):** le eccedenze accumulate nel periodo 2009 – 2013 (circa 5 milioni) vengono di fatto restituite agli automobilisti tramite il cash – bonus, mentre il nuovo calcolo degli ecoincentivi deve garantire che non vengano più generate eccedenze
- Il nuovo calcolo deve produrre un fatturato dovuto all'imposta di circolazione inferiore a quello dell'anno precedente (realizzando quindi di fatto una diminuzione del livello di imposta di circolazione)

Supplemento per automobili non conformi agli standard minimi

- Fino allo scorso anno venivano considerate non più rispettose degli standard minimi le automobili senza catalizzatore (prima immatricolazione antecedente il 1° ottobre 1987), a condizione di non essere veicoli d'epoca. Per questi veicoli era previsto un supplemento del 30 %.
- Il Regolamento ora in vigore ha leggermente inasprito e diversificato il concetto, stabilendo un supplemento del 40% per le auto con codice d'emissione B00 e del 20% per quelle con codice B01 (codici che indicano i 2 livelli di veicoli meno performanti dal punto di vista ambientale ed energetico).

Mobilità sostenibile: la nuova proposta del Consiglio di Stato

- **28 maggio 2014:** il Governo approva il nuovo messaggio nel quale, oltre a ribadire che è necessario finanziare la promozione della mobilità sostenibile per raggiungere gli obiettivi del Piano energetico cantonale, tiene conto delle obiezioni e dei suggerimenti formulati dal Parlamento.



● **Claudio Zali**
Direttore del Dipartimento del territorio

Incentivazione acquisto veicoli efficienti

In linea con gli obiettivi del PEC e la strategia politica energetica federale (2050)

- **tecnologie innovative:** propulsione elettrica o ibrida, esclusi veicoli con sola propulsione tradizionale → emissioni max 95 gCo₂/Km (4 l/100 e 3,6l/100 diesel)
- almeno 2 posti a sedere
- rottamazione/sostituzione di un veicolo meno efficiente
- eccezione a favore dei giovani fino a 25 anni
- prezzo fino a 40'000.--, poi a scalare fino a 45'000.--
- max 2'000.--(min. 400.--) per posto a sedere (in caso di rottamazione vecchio veicolo), comunque max 25% del prezzo base di listino (più eventuale noleggio batterie, 5 annualità) →
40'000 → Fr. 10'000.-- per 5 posti caso massimo per veicolo a emissione 0 e vecchio veicolo rottamato.

Mobilità aziendale (prima fase, 2 mio)

- a) incentivi finanziari per aziende che adottano un piano mobilità aziendale approvato dal Cantone
- b) sussidi per acquisti navette aziendali, biciclette aziendali
- c) sostegni attivi per favorire infrastrutture per car-pooling e car-sharing
- d) contributi acquisto abbonamenti trasporto pubblico.

Crediti

- a) 12 milioni di franchi a favore di incentivi all'acquisto di veicoli efficienti (cash-bonus) per la mobilità privata, in condivisione, aziendale e pubblica
- b) 1.4 milioni di franchi a favore della rete di ricarica per auto elettriche e delle stazioni di rifornimento di gas metano
- c) 2 milioni di franchi per la mobilità aziendale e il car-pooling
- d) 600'000 franchi a favore della consulenza e a copertura dei costi amministrativi. In questo importo è compreso sia il mandato di prestazione a Ticino energia sia il finanziamento di una mezza unità dedicata allo svolgimento dei compiti amministrativi derivanti dall'applicazione del presente messaggio.

Finanziamento

- 5 milioni: da eccedenze ecoincentivi bonus/malus 2009/2012
- 11 milioni con supplementi di:
 - circa il 2% sull'imposta di circolazione applicabile a tutte le automobili (circa 1.5 mio all'anno);
 - ulteriore supplemento applicabile ai veicoli tecnologicamente sorpassati in funzione del codice di emissione (attualmente già fissato a 20% per le B01 e 40% per il B00, introiti pari a circa 0.7 mio fr. all'anno).



Conclusione

**Vi ringraziamo
per l'attenzione**



CARTELLA STAMPA
www.ti.ch/stampa