Repubblica e Cantone Ticino

Nuovo sistema di calcolo per l’imposta di circolazione delle automobili

Conferenza stampa

Bellinzona, 18 giugno 2019

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento delle istituzioni

Repubblica e Cantone
Ticino

Saluto iniziale

Christian Vitta

Presidente del Consiglio di Stato e Direttore

Dipartimento delle finanze e dell’economia

Repubblica e Cantone
Ticino

Introduzione

Norman Gobbi
Consigliere di Stato e Direttore

Dipartimento delle istituzioni

Un po' di cronistoria

1. gennaio 2009: entra in vigore la **formula dell'imposta di circolazione** che **si basa sulla categoria energetica**

1. gennaio 2014: entra in vigore la **modifica dell'imposta di circolazione**, la quale prevede il mantenimento del principio degli **ecoincentivi** per le automobili immatricolate dal 2009

1. gennaio 2017: entra in vigore la **modifica del Regolamento imposte che prevede l'adeguamento dei parametri**

Verso il nuovo calcolo

Primavera 2016: il DI decide di rivedere il calcolo dell'imposta di circolazione

23 settembre 2016: il DI organizza un convegno per riflettere sul futuro dell'imposta di circolazione e successivamente incarica un gruppo di lavoro di approfondire e concretizzare quanto emerso nel seminario

Primavera 2017: il nuovo calcolo viene messo in consultazione

Un'imposta di circolazione più equa

Luglio 2018: il Governo, dando seguito alla proposta del DI, decide di ridurre di 5 milioni l'importo del fatturato

Dicembre 2018: il Consiglio di Stato conferma la riduzione pari al 5% del fatturato totale

Gennaio 2019: la nuova proposta di calcolo viene messa nuovamente in consultazione

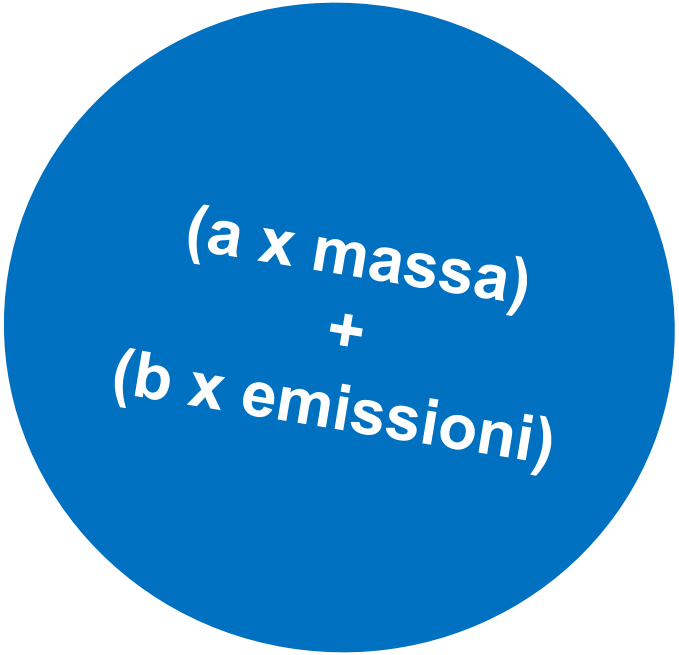
La decisione del Governo

Dopo un iter lungo, ma condiviso con tutti i partner, il Consiglio di Stato ha approvato nella seduta del 12 giugno 2019 la nuova formula per il calcolo dell'imposta di circolazione

La nuova formula

Il **livello di emissioni di CO_2** è il **criterio principale**, semplice e conosciuto. A differenza dell'etichetta energetica la quantità di **CO_2** non muta nel tempo

La **massa a vuoto** è il **criterio secondario**, e ha un'influenza sull'usura dell'infrastruttura stradale



L'obiettivo del Governo

- Avvicinare l'imposta cantonale alla **media svizzera**, riducendo l'importo nei casi in cui la differenza era davvero importante
- **Contenere il gettito annuale** e delegare al Parlamento la competenza di modificarlo
- **Semplificare la formula** di calcolo per una maggiore chiarezza
- Tenere in considerazione l'**impatto ambientale** e l'**usura dell'infrastruttura stradale**

Il contenimento della crescita del gettito

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Auto in circolazione	220'893	224'322	226'713	227'908	225'883	228'000	229'000	230'000	231'000
Gettito base annuo in mio. (vecchia formula)	101.8	104.2	107.45	109.3	110.28	107.5	109	110.5	112
Gettito annuo in mio. (nuova formula)							105.8	104.8	103.7

[1] Dati in accordo con Preventivo 2019

Repubblica e Cantone Ticino

La nuova formula

I dettagli

Cristiano Canova
Capo della Sezione della circolazione

Dipartimento delle istituzioni

Le analisi del Gruppo di lavoro

Il Gruppo di lavoro ha valutato **diversi criteri di imposizione**, alcuni in vigore in altri Cantoni altri inediti

«*Conditio sine qua non*» per la scelta del criterio: la correlazione con l'**impatto** che ogni automobile ha sull'**ambiente** e sull'**infrastruttura stradale**

I criteri presi in considerazione

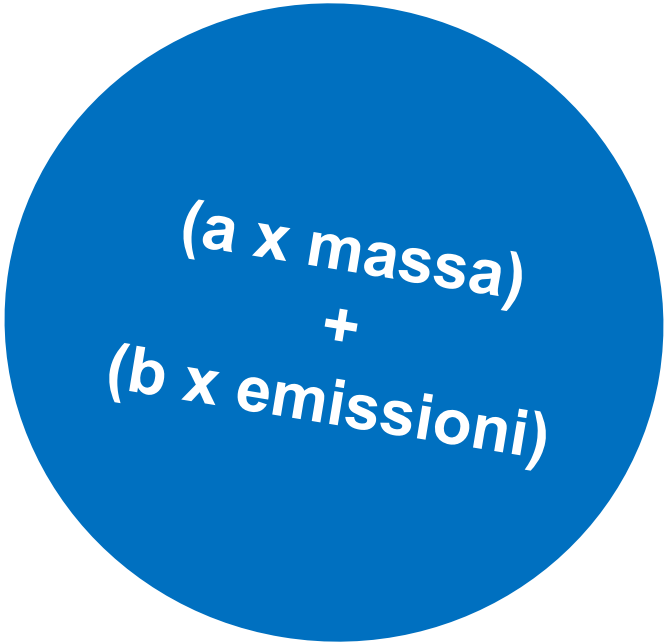
- **Emissioni di CO_2**
- **Massa**
- **Emissioni nocive**
- **Tipologia di carburante**
- **Cilindrata**

La nuova formula

M è la massa a vuoto espressa in kg;

CO_2 sono le emissioni di CO_2 espresse in g/km;

a e b sono i coefficienti di moltiplicazione



I coefficienti di moltiplicazione

Massa a vuoto (a): coefficiente di moltiplicazione fisso pari a **0.11**

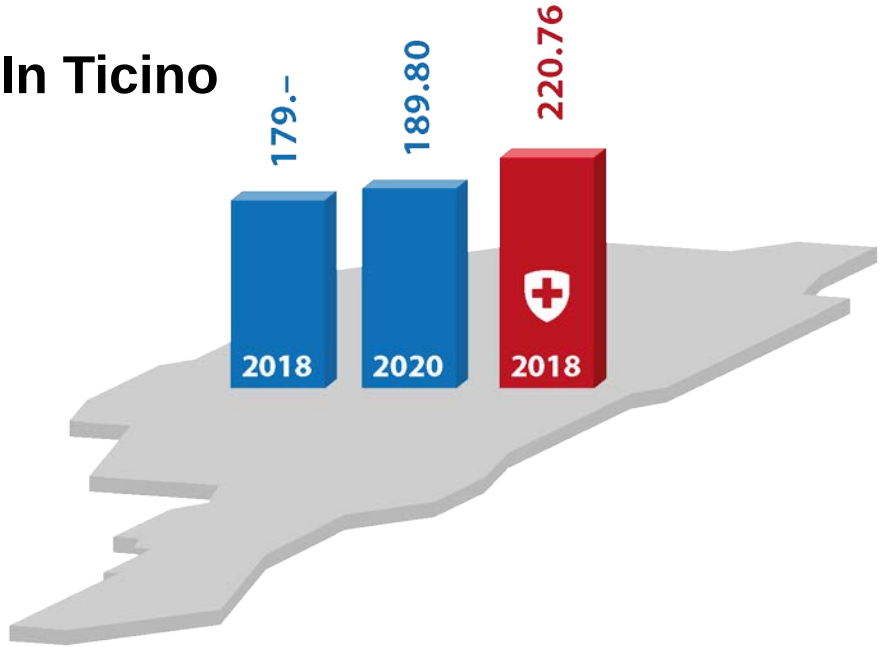
Emissioni di CO_2 (b): coefficienti variabili. Per privilegiare le vetture meno inquinanti e maggiormente rispettose dell'ambiente, i coefficienti sono calcolati come segue:

- b = 0.5 se CO_2 0-90 g/km
- b = 0.9 se CO_2 91-120 g/km
- b = 1.7 se CO_2 121-140 g/km
- b = 2.6 se CO_2 141-180 g/km
- b = 3.4 se CO_2 > 180 g/km

Alcuni esempi

Categoria «mini»: esempio Smart

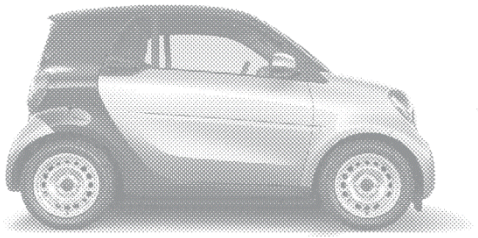
In Ticino



Nel 2020:
+ 6.3 %

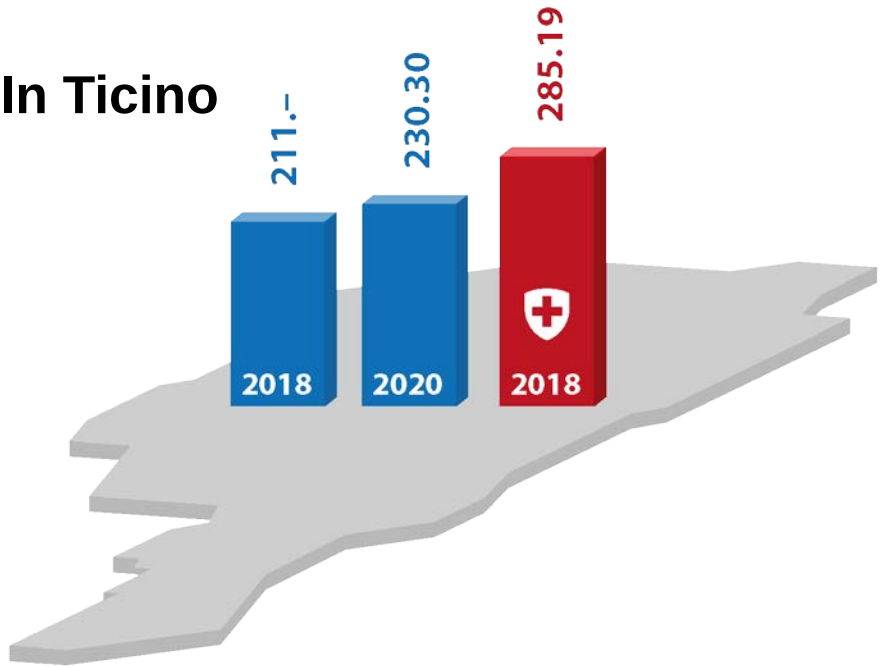
Rispetto alla media svizzera

Nel 2020:
- 14.02 %



Categoria «piccola»: esempio VW Polo (1.2)

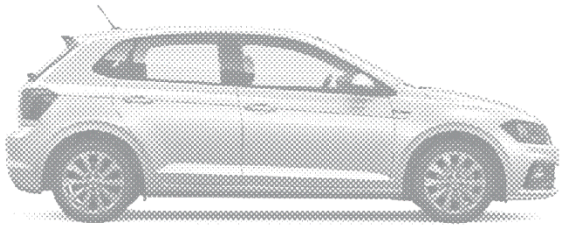
In Ticino



Nel 2020:
+ 9.15 %

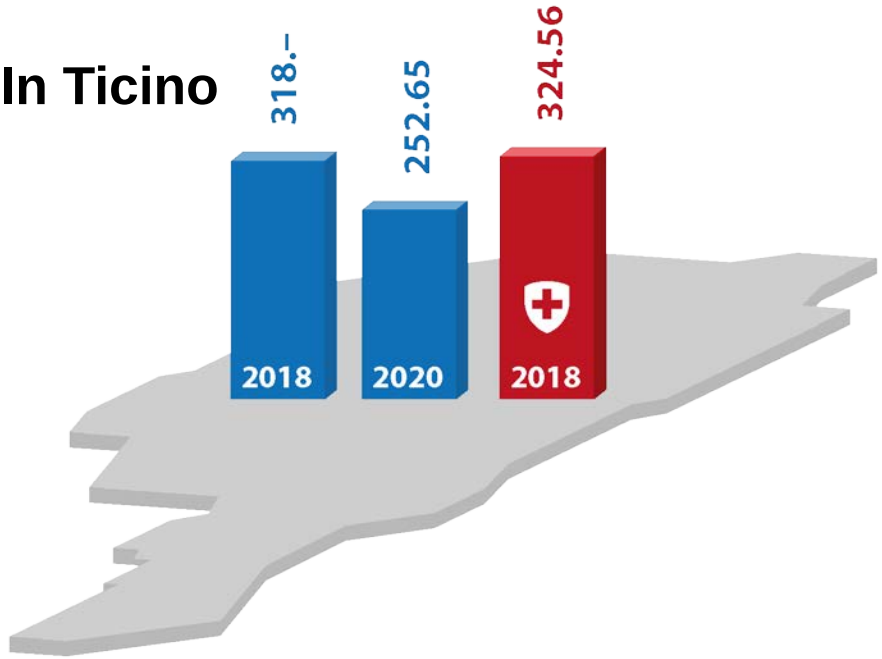
Rispetto alla media svizzera

Nel 2020:
- 19.25 %



Categoria «media-inferiore»: esempio Golf VII (1.4)

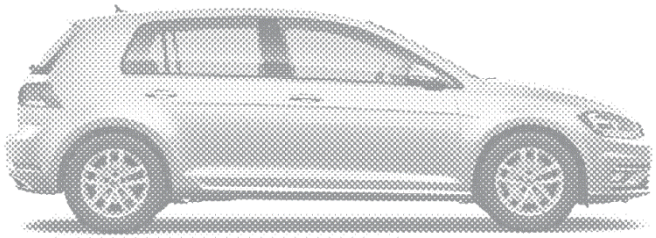
In Ticino



Nel 2020:
- 20.55 %

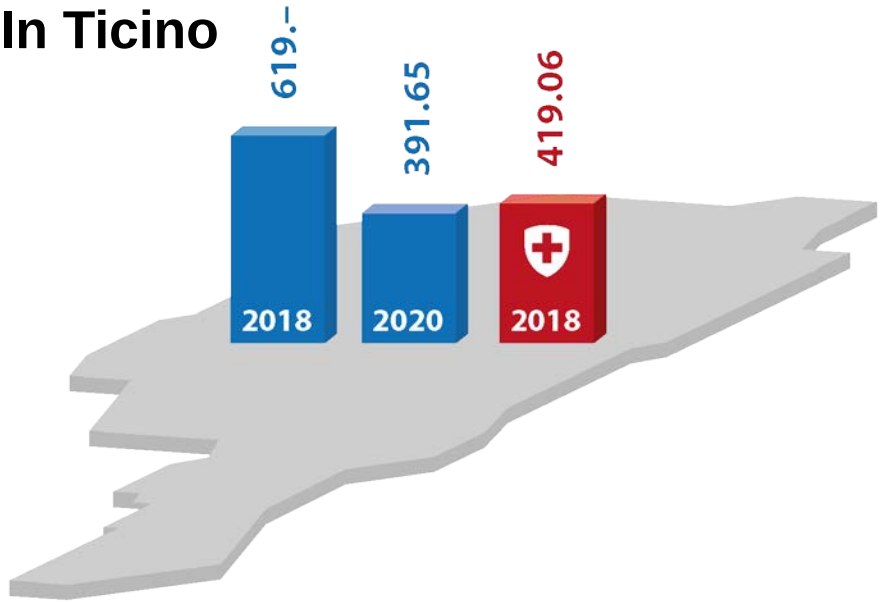
Rispetto alla media svizzera

Nel 2020:
- 22.16 %



Categoria «media»: esempio Skoda Octavia

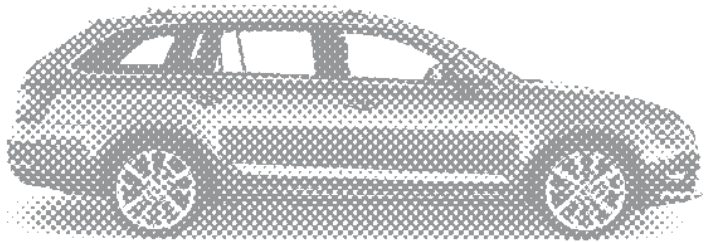
In Ticino



Nel 2020:
- 36.73 %

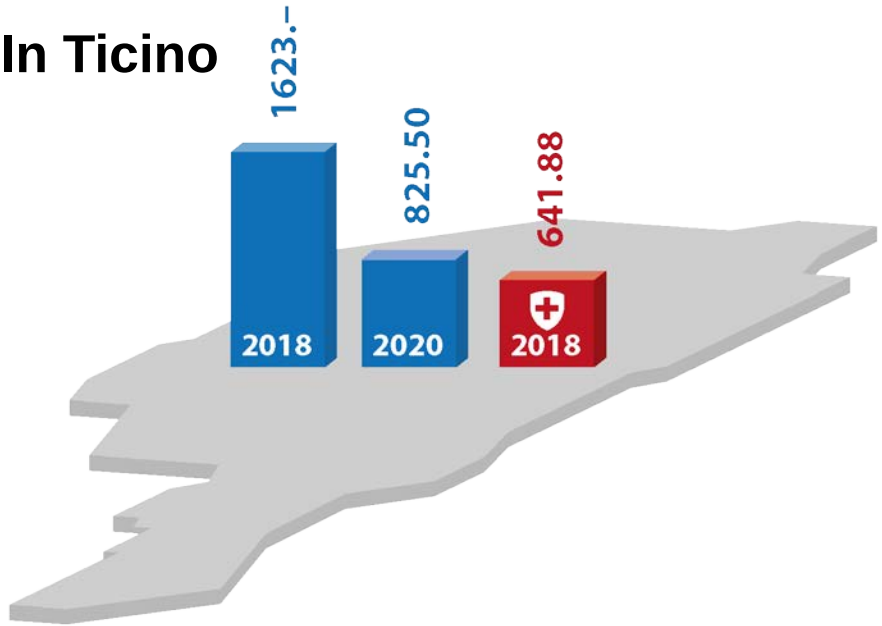
Rispetto alla media svizzera

Nel 2020:
- 6.54 %



Categoria «sportive»: esempio Porsche Carrera

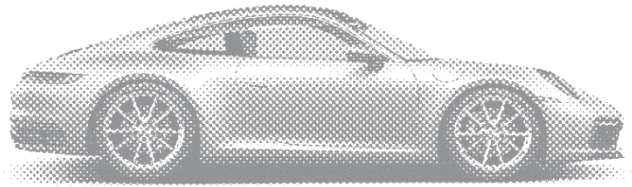
In Ticino



Nel 2020:
- 49.14 %

Rispetto alla media svizzera

Nel 2020:
+ 28.61 %



Repubblica e Cantone Ticino

Il parere di un partner di lavoro

Roberto Bonfanti
Presidente

Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)

Repubblica e Cantone
Ticino

Conclusione

Norman Gobbi
Consigliere di Stato e Direttore

Dipartimento delle istituzioni

Le due iniziative pendenti

Il Consiglio di Stato invita il Gran consiglio a

- «Per un'imposta di circolazione più giusta»: considerare il nuovo disegno di legge come **controprogetto**
- «Gli automobilisti non sono bancomat»: **respingere l'iniziativa**

Conclusione

Il nuovo sistema di calcolo verrà **applicato in modo uniforme a tutto il parco auto**, indipendentemente dalla data di prima entrata in circolazione (ad eccezione ovviamente delle auto d'epoca)

Per il Governo è essenziale che l'imposta di circolazione favorisca i veicoli meno inquinanti

Domande

Grazie per l’attenzione

Interviste

Repubblica e Cantone Ticino

Ulteriori informazioni

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento delle istituzioni

CARTELLA STAMPA
www.ti.ch/stampa