

Residenza Governativa
telefono 091 814 44 70
fax 091 814 44 03
e-mail dt-dir@ti.ch
Internet www.ti.ch/DT

Repubblica e Cantone Ticino

Funzionario
incaricato Direzione

**Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona**

Bellinzona, 3 settembre 2009

EVENTO DEL 3 SETTEMBRE 2009

Inaugurazione sottopasso FFS e raccordi stradali a Riazzino

SCHEDA RIASSUNTIVA

Cronistoria

2002	Il Gran Consiglio approva il Piano generale per il rifacimento del sottopasso FFS a Riazzino e dei raccordi stradali sul territorio di Gordola, Lavertezzo e Locarno
2005	Il Gran Consiglio approva un credito di 16,22 milioni per la realizzazione del sottopasso e dei raccordi e per il contributo ai costi della nuova fermata FFS a Riazzino
2006-2007	Pubblicazione del progetto stradale; approvazione da parte del Tribunale della pianificazione del territorio; inizio lavori
2008	Apertura al traffico del sottopasso FFS e della rotonda di Riazzino
2009	Posa pavimentazione definitiva e ultimazione finiture. In autunno, completazione delle opere di moderazione del traffico sulla tratta Lavertezzo-Gordola

Obiettivi

- Rinnovare e potenziare il sottopasso per consentire il transito dei veicoli pesanti di altezza conforme alla Legge sulla circolazione stradale, così da permettere l'accesso alle zone industriali e artigianali dei Comuni di Gordola, Lavertezzo, Cugnasco-Gerra Piano e Locarno
- Garantire l'agibilità del sottopasso e dei raccordi stradali in caso di innalzamento della falda fino alla quota di 197,30 m.s.m, eliminando i disagi alla circolazione che si presentano in queste occasioni.
- Migliorare la sicurezza dell'incrocio di Riazzino, in particolare per i flussi da Gordola verso Riazzino e l'aeroporto di Magadino, con l'esecuzione di una rotonda.

- Facilitare l'accessibilità alla nuova fermata FFS per pedoni e utenti del servizio di trasporto pubblico su gomma, ciclisti e utenti del *P&R* delle FFS.
- Completare il percorso ciclabile regionale tra gli abitati sulle due sponde del piano;
- Garantire un buon accesso alla zona industriale di Locarno, tramite l'apposita rotonda.
- Moderare il traffico tra la nuova rotonda di Riazzino e Gordola.

Opere realizzate

Si è proceduto alla progettazione definitiva dell'intero nodo viario, suddiviso nei seguenti singoli interventi:

- Rifacimento sottopasso FFS di Riazzino
- Tratta Riazzino-Stradonino (TRS)
- Nuova rotonda di Riazzino e relativi raccordi (RRI)
- Rotonda Zona industriale (RIN)
- Tratta Gordola-Riazzino (TGR)
- Strada di accesso Protezione degli animali (SAPA)

Rifacimento sottopasso FFS a Riazzino

Il nuovo manufatto consente l'intersezione della linea ferroviaria Locarno-Bellinzona con la strada cantonale (e annessa pista ciclo-pedonale) che collega Riazzino all'esistente rotonda dello Stradonino, in direzione dell'aeroporto di Magadino.

Due vasche impermeabili assicurano la strada e la pista ciclo-pedonale contro le esondazioni fino a una quota di 197,30 m.s.m; in base alle statistiche l'evento di allagamento del campo stradale dovrebbe ripetersi non più ogni 5, ma ogni 35 anni.

Gli accessi stradale e ciclopeditonale al sottopasso sono costituiti da rampe impermeabili che consentono il raccordo fra la prevista rotonda di Riazzino e quella della zona industriale di Locarno verso la rotonda dell'A13.

Tratta Riazzino-Stradonino

Per diminuire il rischio di allagamento entro il limite fissato al sottopasso FFS (197,30 m.s.m), la strada di collegamento fra il nuovo manufatto e la rotonda esistente della A13 (Stradonino) è stata innalzata. Nel nuovo tratto è stata inserita una pista ciclabile a 2 corsie, situata sul lato est della strada, a continuazione del percorso già attuato da Magadino a poco oltre la rotonda Stradonino.

Nuova rotonda di Riazzino e relativi raccordi

L'intervento della nuova rotonda comprende il rifacimento dei tre innesti da Gordola, Cugnasco e dallo Stradonino alla quota di 197,30 m.s.m. L'uscita verso Gordola si raccorda all'intervento di moderazione sulla tratta Gordola-Riazzino. L'uscita verso Cugnasco si raccorda alla strada esistente. L'uscita verso lo Stradonino si raccorda al nuovo manufatto del sottopasso FFS e vasca impermeabile. Le corsie in entrata sono separate da quelle in uscita con delle isole spartitraffico. Esternamente alla rotonda sono stati realizzati i percorsi ciclabili e pedonali a completamento degli itinerari previsti nel Piano generale.

Rotonda Zona industriale

La rotonda, ad eccezione degli imbocchi sensibilmente allargati, è uguale a quella preesistente, ma innalzata alla quota di sicurezza contro le inondazioni di 197.30 m.s.m. Gli ingressi sono contraddistinti da un'isoletta spartitraffico.

Tratta Gordola-Riazzino

L'intervento, concepito quale opera di moderazione del traffico, prevede la sistemazione del tratto di strada cantonale compreso fra l'accesso al sovrappasso FFS in entrata all'abitato di Gordola e la nuova rotonda di Riazzino. L'intervento principale consiste nel ridurre la larghezza del campo stradale a due corsie di 3 m separate in diversi punti da isole spartitraffico e fasce antisdrucchiolevoli di colore rosso.

In prossimità delle fermate dei bus e degli accessi pedonali ai quartieri residenziali a monte della strada sono previste delle fasce di attraversamento pedonale protette da isole spartitraffico. Le corsie ciclabili, solo in parte presenti nella configurazione attuale, vengono mantenute nella loro posizione, e sono completate laddove oggi vi sono interruzioni.

Strada di accesso alla sede Protezione degli animali

A seguito della realizzazione del nuovo sottopasso di Riazzino e della vasca impermeabile, gli accessi a partire dallo Stradonino verso le due strade sterrate parallele alla ferrovia a ridosso del sottopasso attuale sono state chiuse. Per l'accessibilità alla zona lato ovest, e in particolar modo al Rifugio per animali e ai magazzini, è stata costruita una nuova strada a partire da Via Campagna. La strada si trova in posizione leggermente sopraelevata rispetto ai terreni adiacenti, a una quota variabile fra 196,57 m.s.m. (lato aeroporto) e 196,20 m.s.m. (lato FFS).

Programma lavori

I lavori sono iniziati il 5 marzo 2007 e terminati con la posa dello strato d'usura il 5 luglio 2009 per complessivi 450 giorni lavorativi, nel rispetto del programma preventivato. Rimangono da eseguire interventi di segnaletica sul tratto Gordola-Rotonda di Riazzino quali moderazioni del traffico e sono previsti per il mese di ottobre 2009.

La realizzazione del nuovo sottopasso e dei relativi raccordi stradali ha richiesto una pianificazione accurata e dettagliata della gestione del traffico, poiché su questo asse stradale circolano mediamente nei due sensi 12mila veicoli al giorno. In particolare l'innalzamento della strada esistente ha richiesto l'adozione di 17 fasi di lavoro onde garantire costantemente il transito dei veicoli. Fatta eccezione per gli interventi notturni a carattere puntuale, tutti i lavori sono stati realizzati nella fascia diurna con la creazione dapprima di una rotonda provvisoria all'incrocio di Riazzino e successivamente per 4 mesi con la chiusura parziale dell'incrocio al fine di permettere l'innalzamento della nuova rotonda di Riazzino.

Investimenti e finanziamento

L'investimento totale degli interventi ammonta a 17,82 milioni; per la quota parte di opere con carattere regionale la CRTLVM contribuisce con il 25%, mentre sugli interventi di carattere locale partecipano direttamente i Comuni di Locarno, Gordola e Riazzino. Il contributo FFS riguarda principalmente la realizzazione della nuova fermata FFS e l'annesso *P&R*, come pure una partecipazione ai costi di rifacimento del sottopasso FFS.

Non si dispone ancora del consuntivo definitivo, ma sulla base delle previsioni aggiornate si può affermare che i costi preventivati saranno rispettati.