

Telefono	Residenza Governativa	Repubblica e Cantone Ticino
Fax	Piazza Governo	
e-mail	++41 91 814 44 70	
	++41 91 814 44 03	
	dt-dir@ti.ch	
funzionario incaricato	Direzione	Dipartimento del territorio 6501 Bellinzona

Bellinzona, 4 febbraio 2011

COMUNICATO STAMPA

DT - Smog invernale: inoltrata a Berna la richiesta di proroga per il mantenimento della riduzione della velocità a 80 km/h a sud dello svincolo autostradale di Lugano Nord

Il Dipartimento del territorio ha inoltrato all'Ufficio federale delle strade una richiesta di proroga per il mantenimento delle misure d'emergenza in caso d'inquinamento atmosferico acuto. Nonostante la diminuzione delle concentrazioni medie giornaliere di PM10 registrata sabato 29 gennaio, i valori medi giornalieri delle PM10 si sono sempre mantenuti al di sopra del limite di 50 µg/m³ sancito dall'Ordinanza contro l'inquinamento atmosferico (OIA) nelle stazioni di misura di Chiasso, Mendrisio e Bioggio. Non sono date, quindi, le condizioni per abolire la riduzione della velocità a 80 Km/h, tenuto conto anche del fatto che le previsioni meteorologiche per i prossimi giorni rimarranno sostanzialmente stabili.

Come noto, da venerdì scorso è in vigore la limitazione della velocità a 80 km/h sull'autostrada fra lo svincolo di Lugano Nord e Chiasso, come pure sulla semiautostrada Mendrisio-Gaggiolo. Tale provvedimento è in atto a seguito del superamento della soglia d'intervento per le PM10 (100 µg/m³ per la media giornaliera) - registrato nelle giornate del 26 e 27 gennaio a Chiasso, Mendrisio e Bioggio - come previsto dall'art. 3 del Decreto esecutivo concernente le misure d'emergenza in caso d'inquinamento atmosferico acuto.

L'andamento delle PM10 durante l'ultima settimana è riassunto nel grafico allegato.

Considerato poi che vi sono altre fonti importanti di polveri sottili, come la combustione della legna, il riscaldamento degli stabili, ecc. si raccomanda nuovamente di ridurre le **temperature in casa** (circa 18° nella stanza da letto e tra 19° e 21° nelle altre stanze) e di rinunciare all'uso di combustibile solido (legna, carbone ecc.) per impianti di riscaldamento secondari, che non

assicurano cioè il riscaldamento principale nell'abitazione, come ad esempio i caminetti.

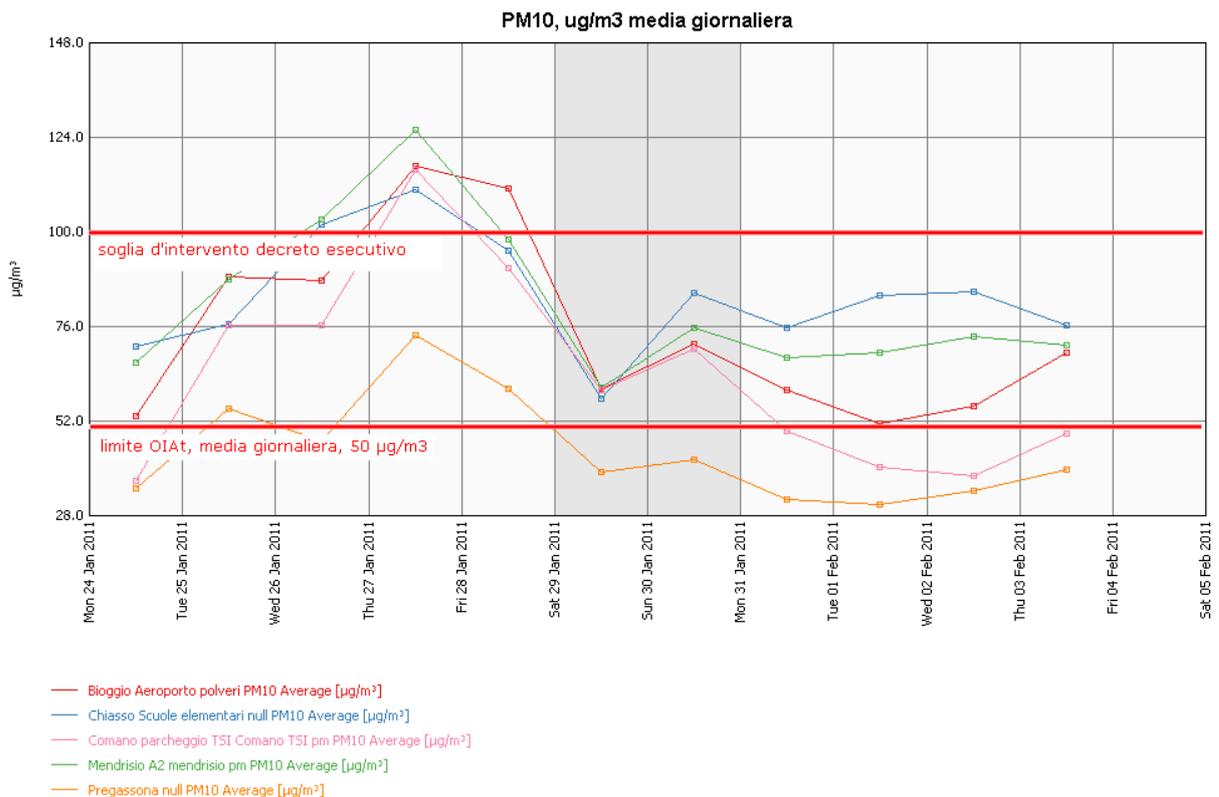
In questo modo è possibile dare un ulteriore contributo alla diminuzione delle emissioni di PM10.

Ricordiamo che in alternativa al veicolo privato è possibile scegliere il **trasporto pubblico** approfittando delle offerte specifiche.

L'auto è talvolta sostituibile con gli spostamenti **a piedi o in bicicletta**. Se è necessario utilizzare il mezzo privato, si può scegliere di **condividere i viaggi** con chi ha la medesima destinazione, è possibile organizzare il car pooling visitando il sito www.liberalauto.ch; infine, uno stile di guida moderato aiuta a ridurre le particelle prodotte dall'abrasione dei freni o dalla risospensione delle polveri in strada.

Per ulteriori informazioni:

- *Mirco Moser*, Capo Ufficio aria, clima, energie rinnovabili, tel. 091/ 814.37.38
- *Giovanni Bernasconi*, Capo Sezione protezione aria, acqua e suolo, tel. 091/ 814.37.50
- *Moreno Celio*, Direttore Divisione ambiente, tel. 091/ 814.37.60



Andamento delle concentrazioni giornaliere di PM10 dal 24.1.2011 al 3.2.2011