

Lugano, 11 marzo 2010

Comunicato stampa

Dato avvio alla progettazione della rete per la mobilità lenta nel Luganese

Il Dipartimento del territorio, in collaborazione con la Commissione regionale dei trasporti del Luganese, con una serata informativa svoltasi lo scorso 23 febbraio a cui sono stati invitati i rappresentanti dei trentaquattro Comuni interessati, ha avviato la progettazione di massima della rete dei percorsi ciclabili d'importanza cantonale e regionale del Luganese.

La progettazione si basa sugli indirizzi illustrati in particolare nella scheda S5, "Mobilità ciclabile e pedonale" del Piano della viabilità del Polo (PVP), che ha raccolto il consenso dei Comuni interessati ed è stata approvata dalla CRTL il 9.10.2008 e dal Consiglio di Stato il 19.11.2008. Il 23 giugno 2009 il Gran Consiglio ha stanziato il credito per la progettazione e per la realizzazione delle opere più urgenti del PVP, tra cui i percorsi ciclabili (Messaggio 6179, del 18 febbraio 2009).

La proposta prevede otto percorsi ciclabili- uno d'importanza cantonale di 7 d'importanza regionale- con lo scopo di sviluppare una rete coerente e completa, per offrire, soprattutto a chi utilizza la bicicletta quotidianamente, l'opportunità di spostarsi in tutto il Luganese in sicurezza e comodità. Su questa rete potranno poi innestarsi percorsi di importanza locale, che permetteranno di collegare singole località o quartieri. In questo ambito è intenzione della CRTL invitare i Comuni ad individuare i punti di interesse territoriale e una rete di percorsi pedonali locali che mettano in rete le principali infrastrutture, al fine di sviluppare appieno il potenziale del territorio.

Questa rete va a completare la strategia di gestione della mobilità promuovendo una modalità di trasporto-quella appunto ciclabile e pedonale- che ha un rilevante potenziale di utenza. Si pensi, ad esempio, che circa il 30% degli spostamenti effettuati in automobile sono inferiori a 3 km e dunque possono in linea di massima essere svolti in bicicletta.

Anche la Confederazione, nell'ambito della politica degli agglomerati dà molto peso alla ricerca di soluzioni che favoriscano la cosiddetta "mobilità dolce". Non a caso nell'ambito del Programma d'Agglomerato del Luganese (PAL) ha dato la disponibilità per finanziare i percorsi ciclabili nella misura del 30%, per un totale di ca. 3 Mio di Fr. Occorre ora presentare i progetti entro la fine del 2011.

La modalità di lavoro prevede la suddivisione della rete dei percorsi in sei settori coerenti dal punto di vista territoriale e funzionale, coinvolgendo i rappresentanti dei Municipi interessati ad un "tavolo di lavoro" a cui siederanno con i rappresentanti dei servizi cantonali competenti e il progettista incaricato, accompagnati da un rappresentante della CRTL.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

Stéphane Grounauer
Dipartimento del territorio, Sezione della mobilità
tel. 079 668 47 70
e-mail stephane.grounauer@ti.ch

Paolo Della Bruna
Segretariato CRTL
tel. 058 866 65 66
e-mail segretariato@crtl.ch