

Residenza Governativa
telefono 091 814 44 70
fax 091 814 44 03
e-mail dt-dir@ti.ch
Internet www.ti.ch/DT

Repubblica e Cantone Ticino

COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL LUGANESE

Funzionario
incaricato Direzione

Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona

Bellinzona, 16 aprile 2010

COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO CON LA COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL LUGANESE

DT/CRTL – Si stanno delineando le soluzioni per la mobilità nel Basso Malcantone

Ieri sera la Delegazione delle Autorità (DA) del Basso Malcantone - costituita dai rappresentanti del Dipartimento del territorio, dei Municipi di Agno, Caslano, Croglio, Magliaso, Monteggio, Neggio, Ponte Tresa e Pura, dall'Associazione dei Comuni della Regione Malcantone e dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese - ha preso atto dell'avanzamento dello studio relativo alla mobilità nel Basso Malcantone.

L'obiettivo dello studio è quello di individuare una soluzione integrata - ossia che consideri i vari mezzi di trasporto (strada, ferrovia, traffico lento) come pure l'urbanistica – che possa dare una risposta ai gravi problemi viari e ambientali della regione. Esso dovrà in particolare definire il futuro corridoio della strada principale Agno-Ponte Tresa e individuare la miglior soluzione per l'estensione della Ferrovia Lugano-Ponte Tresa (FLP) fino al confine con la Tresa, dove una passerella permetterà di raggiungere l'abitato in sponda italiana e quindi anche i previsti posteggi P+R.

I lavori finora svolti hanno permesso di approfondire, dal punto di vista dei trasporti, dell'urbanistica, dell'ingegneria, dell'ambiente e della geologia, le quattro soluzioni stradali scelte dalla DA all'inizio dello studio. Sulla base delle analisi di traffico, che hanno tenuto conto della decisione Italiana di abbandonare l'ipotesi di un nuovo valico doganale al Madonnone, la DA ha deciso di non proseguire con l'approfondimento delle soluzioni che prevedevano gallerie con sbocco al Madonnone: rimangono dunque sul tavolo solo due varianti stradali.

Per quanto riguarda il prolungamento della FLP verso l'Italia, in linea con il nuovo orientamento del sistema con caratteristiche tranviarie (progetto di Rete tram del Luganese), è stato abbandonato il vecchio progetto che prevedeva una galleria tra Caslano e la Tresa. Verrà invece prevista la sistemazione della linea lungo l'attuale

corridoio, ciò che permetterà di mantenere la fermata nel centro di Ponte Tresa e di realizzare una nuova fermata a Caslano, in prossimità di via Industrie.

Seguirà ora un confronto dettagliato delle due varianti stradali (in combinazione con la ferrovia e le misure per il traffico lento) in funzione della scelta della soluzione migliore e delle tappe realizzative.

A livello tecnico gli studi si concluderanno alla fine dell'estate, quindi i vari enti interessati avranno la possibilità di esprimersi nell'ambito di una consultazione.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Maurizio Giacomazzi, capo-progetto, Sezione della mobilità,

maurizio.giacomazzi@ti.ch, tel. 091/ 814 49 04

COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL LUGANESE

Brunello Arnaboldi, Consulente operativo della Commissione, tel. 058/ 866 65 66