

Residenza Governativa
telefono 091 814 44 70
fax 091 814 44 03
e-mail dt-dir@ti.ch
Internet www.ti.ch/DT

Repubblica e Cantone Ticino

COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL LUGANESE

Funzionario
incaricato Direzione

Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona

Bellinzona, 22 ottobre 2010

COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO CON LA COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL LUGANESE

DT/CRTL – La Delegazione delle Autorità del Basso Malcantone opta per la variante C2

Ieri sera la Delegazione delle Autorità (DA) del Basso Malcantone - costituita dai rappresentanti del Dipartimento del territorio, dei Municipi di Agno, Caslano, Croglio, Magliaso, Monteggio, Neggio, Ponte Tresa e Pura, dall'Associazione dei Comuni della Regione Malcantone e dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese - ha preso atto dei risultati finali dello studio di fattibilità e opportunità relativo all'attraversamento stradale Magliaso-Caslano-Ponte Tresa ed alla estensione della FLP fino al confine con Ponte Tresa-Italia.

In particolare è stato presentato il lavoro degli scorsi mesi che si è concentrato sull'approfondimento progettuale delle varianti B2 e C2, sulle simulazioni di traffico future e sulla valutazione delle varianti. Lo studio, oltre ad aver messo a disposizione valutazioni oggettive di supporto per le scelte politiche, costituisce una base fondamentale a sostegno e giustificazione dei prossimi passi di consolidamento del progetto.

La delegazione dopo aver preso conoscenza dei risultati ha deciso di dare avvio alla consultazione del progetto presso i Comuni raccomandando la scelta della variante C2.

La variante C2 prevede, a livello stradale, la realizzazione di due gallerie: la prima tra la località Vigotti e la Magliasina per l'aggiramento di Magliaso, la seconda tra la Magliasina e la Tresa per l'aggiramento di Caslano e Ponte Tresa. Questo porterà ad un importante sgravio di traffico su tutta la strada cantonale attuale, sulla quale sono previste opere di moderazione.

Tra Caslano e Ponte Tresa si prevede una sistemazione della FLP in superficie con caratteristiche tranviarie, in linea con il nuovo orientamento previsto nell'ambito della Rete tram del Luganese, così da poter mantenere la fermata nel centro di Ponte Tresa e realizzare una nuova fermata a Caslano, in prossimità di via Industrie.

L'estensione del tram fino al confine con la Tresa, permetterà di raggiungere l'abitato in sponda italiana e quindi anche i previsti posteggi P+R tramite una passerella.

Dopo la procedura di consultazione dei Comuni, vi sarà la decisione definitiva della Commissione regionale dei trasporti che sarà trasmessa al Consiglio di Stato per l'approvazione.

L'obiettivo è giungere ad una decisione del Consiglio di Stato entro il mese di gennaio, quindi ancora entro questa legislatura, così da poter dare avvio al più presto alla procedura di aggiornamento del Piano Direttore, primo passo indispensabile per il consolidamento del progetto.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL LUGANESE

Giovanni Bruschetti, Presidente CRTL e della Delegazione delle Autorità del Basso Malcantone, tel. 091/ 921.32.75