

Residenza Governativa
telefono 091 814 44 70
fax 091 814 44 03
e-mail dt-dir@ti.ch
Internet www.ti.ch/DT

Repubblica e Cantone Ticino

Funzionario
incaricato Direzione

**Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona**

Bellinzona, 23 giugno 2009

COMUNICATO STAMPA

DT - Ultimate nuove corsie preferenziali bus nel Luganese

Il trasporto pubblico è una delle priorità del Piano dei trasporti del Luganese. Mentre procede la realizzazione delle grandi opere, il miglioramento dell'offerta nel settore è costante: da un lato, con nuove linee e maggiori frequenze delle corse e, dall'altro, mediante il miglioramento della qualità del servizio. Laddove possibile, il Cantone realizza, insieme ai Comuni, corsie preferenziali per i bus e impianti semaforici con alta priorità di passaggio, al fine di migliorare la puntualità e la rapidità delle corse. Negli scorsi mesi sono stati ultimati due nuovi tratti di corsia bus che permettono alle numerose linee che transitano su queste arterie di traffico di guadagnare tempo, a tutto vantaggio degli utenti. E altri interventi sono pianificati.

Corsia bus Via S. Gottardo Lugano/Massagno. Lo scorso ottobre sono terminati i lavori relativi alla prima fase della formazione di un nuovo tratto di corsia bus e alla sistemazione del tratto stradale di Via S. Gottardo nei Comuni di Lugano e Massagno, tra l'incrocio Arizona e l'ex Latteria. A partire da luglio è prevista la realizzazione della seconda e ultima fase dell'intervento. Il progetto contempla la realizzazione di una corsia di ca. 170 m riservata al transito dei bus in entrata a Lugano e alla stazione FFS, lungo la quale sarà allargata l'attuale carreggiata e saranno rifatti i marciapiedi. I lavori principali saranno ultimati entro la fine di settembre mantenendo sempre in esercizio le due corsie, al fine di evitare disturbi al traffico veicolare. Sarà rifatto anche lo strato d'usura tra l'accesso al P&R delle FFS e l'incrocio con il tunnel di Besso. Il costo complessivo dell'opera (compresi gli oneri di acquisizione terreni e le spese generali) ammonta a ca. 1.1 milioni di franchi. Non si prevedono sorpassi dei costi.

Sistemazione di Via Trevano e corsia bus a Porza. Alla fine di aprile è stato ultimato il cantiere per la realizzazione della seconda tappa di sistemazione di Via Trevano e della nuova corsia bus nel Comune di Porza. L'intervento lungo un tratto di 450 m ha comportato l'allargamento di 3,25 m del calibro stradale, per creare una nuova corsia riservata ai trasporti pubblici. Inoltre è stata eseguita la continuazione della pista ciclabile e del marciapiede che salgono verso il Centro studi di Trevano per migliorare la sicurezza di pedoni e ciclisti. Contemporaneamente sono state adeguate le numerose infrastrutture e l'illuminazione lungo il tratto interessato dall'allargamento. Questo

intervento rappresenta la continuazione della prima tappa eseguita nel 2005 che ha raddoppiato, lungo ca. 210 m, le corsie che scendono verso Cornaredo, creando maggiore spazio per coloro che al semaforo si dirigono nelle due direzioni di Lugano centro o di Cornaredo/Resega. I costi totali ammontano a ca. 1 milione di franchi e rientrano nel credito d'opera previsto. La durata complessiva dei lavori è stata di ca. 9 mesi, a causa soprattutto delle numerose infrastrutture come pure delle copiose nevicate e delle temperature rigide, che non hanno permesso di ultimare i lavori di pavimentazione entro la fine dello scorso anno.

Contestualmente all'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate (prevista per il 2011), nell'ambito del Piano della viabilità del Polo PVP (che comprende le misure fiancheggiatrici), l'offerta di trasporto pubblico sarà riorganizzata e potenziata. A metà dello scorso dicembre sono state introdotte alcune novità, rese possibili anche dalla realizzazione delle due corsie preferenziali in costruzione.

In particolare si possono ricordare:

- l'istituzione di una nuova linea di tipo regionale lungo il tragitto Lamone Stazione FFS – Vezia – Cureglia – Centro RTSI – Comano – Canobbio – Centro studi Trevano – Cornaredo – Lugano Centro;
- l'estensione dell'attuale linea urbana no. 4 sul percorso Canobbio – Cornaredo – Ospedale Civico – Lugano Stazione FFS – Loreto – Lungolago – Lugano Centro con aumento delle corse;
- il potenziamento delle linee Sonvico – Pregassona – Lugano Centro e Tesserete – Canobbio – Lugano Centro;
- l'istituzione di due nuove linee di tipo locale: Lugano Stazione FFS – Cortivallo – Muzzano – Breganzona – via Camara – Lugano Stazione FFS e Cornaredo – Ponte di Valle – Davesco – Cadro – Villa Luganese.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Martino Colombo, Sezione della mobilità, martino.colombo@ti.ch, 091/814 49 08