

Residenza Governativa
telefono 091 814 44 70
fax 091 814 44 03
e-mail dt-dir@ti.ch
Internet www.ti.ch/DT

Repubblica e Cantone Ticino

Funzionario
incaricato Direzione

**Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona**

Bellinzona, 24 luglio 2008

COMUNICATO STAMPA

DT – Accordo con il Comune di Stabio in merito al collegamento Mendrisio-Varese/Malpensa

Il Dipartimento del territorio, le FFS e il Comune di Stabio hanno trovato un accordo in merito all'opposizione comunale al progetto per il collegamento Mendrisio-Varese/Malpensa (FMV). Gli aspetti problematici sono stati chiariti e il coordinamento del progetto con alcune opere d'interesse locale e regionale è assicurato. Sono così risolte tutte le opposizioni formulate dai Comuni. La decisione di approvazione dei piani da parte dell'Ufficio federale dei trasporti è attesa per la fine di agosto.

Il punto centrale dell'opposizione comunale chiedeva la garanzia di un servizio efficace alla zona industriale d'interesse regionale, la cui accessibilità diventerà meno agevole a seguito dei passaggi a livello previsti. Stabio chiedeva, inoltre, approfondimenti e verifiche sul rumore, sulla presenza di sostanze inquinanti nel suolo, sulla sicurezza dell'accesso pedonale e ciclabile alla nuova stazione prevista sul proprio territorio e, infine, sul conflitto fra la linea ferroviaria e l'elettrodotto comunale. Le verifiche e le discussioni fra il Municipio di Stabio e le FFS, con la mediazione del Dipartimento del territorio e dell'Ufficio federale dei trasporti, hanno permesso alle parti di raggiungere un accordo sulle migliorie da apportare al progetto e sul relativo finanziamento.

Accessibilità alla zona industriale est. Il progetto FMV prevede una nuova strada industriale d'accesso alla zona che parte da Via Gaggiolo, all'altezza del Punto Franco, prosegue lungo Via Puntasei e si collega all'attuale strada industriale in prossimità della ditta Mes DEA. Cantone e FFS realizzeranno un nuovo sottopasso lungo Via Puntasei per garantire l'attraversamento della linea ferroviaria senza interruzioni e una rotatoria all'intersezione fra Via Puntasei e la strada cantonale.

Ripari fonici in località Gaggiolo e Qui S'Imbarca. Accertato che, per quanto concerne il rumore, sono rispettati i valori di pianificazione, il Cantone monitorerà i dati reali al momento della messa in esercizio ed effettuerà nuove misurazioni di

verifica dopo dieci anni dalla messa in esercizio dell'opera. Si potrà avere così la conferma che i valori di legge sulla protezione dal rumore sono rispettati dal passaggio dei convogli. La linea ferroviaria internazionale è destinata solo al trasporto di persone. Sarà anche nominato un responsabile per i reclami sui rumori durante la fase della costruzione.

Sostanze inquinanti nel suolo. Le FFS svolgeranno le analisi necessarie e, se del caso, procederanno ai risanamenti.

Sottopasso pedonale e ciclabile in prossimità della stazione ferroviaria. Una perizia dell'Ufficio prevenzione infortuni ha confermato la bontà del progetto per ciò che concerne la sicurezza di pedoni e ciclisti nell'accesso alla stazione. La perizia sconsiglia al momento altre soluzioni. Tuttavia, il Cantone monitorerà gli sviluppi futuri e attiverà se necessario misure complementari (ad es. un sottopasso), da approfondire con la collaborazione del Comune.

Spostamento elettrodotto. È stata trovata una soluzione al conflitto con l'elettrodotto dell'Azienda comunale, che sarà spostato nell'ambito del progetto ferroviario. Il progetto sarà allestito d'intesa con il Municipio.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

- *Davide Socchi*, Sindaco di Stabio, tel. 091/ 814 25 34
- *Riccardo De Gottardi*, Direttore Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, tel. 091 / 814 38 60