

Residenza Governativa
telefono 091 814 44 70
fax 091 814 44 03
e-mail dt-dir@ti.ch
Internet www.ti.ch/DT

Repubblica e Cantone Ticino

Funzionario
incaricato Direzione

**Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona**

Bellinzona, 25 agosto 2010

COMUNICATO STAMPA

DT – Varianti A2-A13, conclusa la procedura di consultazione

La Direzione politica di progetto (DPP) A2-A13 comunica di avere concluso l'esame dei risultati della procedura di consultazione relativa al Rapporto finale dello studio pianificatorio del collegamento stradale del Locarnese A2-A13 (elaborazione di varianti), durata dal 9 giugno al 9 luglio presso i Comuni, gli enti, le associazioni e i servizi cantonali e federali interessati. Sono rientrate circa 250 osservazioni, la maggior parte delle quali saranno integrate nei rapporti del Consorzio BellO 2020 e in quello che la DPP presenterà al Consiglio di Stato nel corso del prossimo autunno. La DPP ha accolto con soddisfazione i risultati della consultazione, che ha portato risposte coordinate, interessanti ed elaborate con impegno. Inoltre, anche la Commissione di esperti ha consegnato il suo rapporto, volto a verificare l'adeguatezza del grado di approfondimento delle varianti e a segnalare eventuali problemi. La Commissione ha rilevato che gli approfondimenti nei settori del genio civile, del paesaggio, del territorio e dell'ambiente sono stati adeguati all'attuale fase di studio per tutte le varianti considerate. Non sono stati rilevati punti critici tali da far ritenere irrealizzabile una o l'altra delle otto varianti, anche se è stata evidenziata qualche preoccupazione in merito al finanziamento nel caso delle varianti più costose.

Sebbene la consultazione non prevedesse una domanda esplicita sulla classifica di gradimento delle varianti, Comuni e associazioni hanno espresso preferenze e valutazioni differenziate delle varianti presentate. Preso atto di queste preferenze, la DPP ha in ogni caso deciso di portare alla fase conclusiva il confronto tutte le varianti. Questo confronto è in corso sulla base di un metodo utilizzato dall'Ufficio federale delle strade per valutare i progetti di infrastrutture stradali dal punto di vista dei principi dello sviluppo sostenibile. Tale metodo è volto a presentare alla DPP valutazioni chiare e misurabili, agevolando in questo modo il processo decisionale. Il programma di lavoro prevede in conclusione la presentazione – nel corso dell'autunno – del rapporto finale della DPP al Consiglio di Stato e alle cerchie interessate, con la proposta di due o tre varianti da sottoporre alla Confederazione.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

Matthias Neuenschwander, Coordinatore di progetto, tel. 079/290.54.78