

Residenza Governativa
telefono 091 814 44 70
fax 091 814 44 03
e-mail dt-dir@ti.ch
Internet www.ti.ch/DT

Repubblica e Cantone Ticino

Funzionario
incaricato Direzione

**Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona**

Bellinzona, 25 novembre 2011

COMUNICATO STAMPA

DT – Firmata l'intesa fra Ticino e Lombardia per la gestione della Ferrovia Mendrisio-Varese

Il Consigliere di Stato Marco Borradori e l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia Raffaele Cattaneo hanno sottoscritto oggi a Milano l'Intesa per la gestione coordinata della Linea Mendrisio-Varese e lo sviluppo del servizio ferroviario nella regione insubrica, alla presenza di Roberto Tulipani, direttore generale di TILO e coordinatore regionale FFS, e dell'amministratore delegato di Trenord Giuseppe Biesuz. La Regione Lombardia e il Cantone Ticino si sono impegnati a sviluppare un'offerta integrata di servizi di trasporto ferroviario regionale sulle linee transfrontaliere della regione insubrica. Preso atto dell'avanzamento dei lavori per la costruzione della nuova linea Mendrisio-Stabio-Arcisate e della loro conclusione prevista a fine 2013 e considerata la decisione di affidare il futuro servizio sulla nuova linea alla TILO SA e a Trenord, Regione e cantone hanno definito un modello di esercizio e si sono accordati su un programma da introdurre per fasi successive. Nella tappa iniziale, a partire dalla messa in esercizio della nuova linea, saranno attivati i servizi Albate-Como-Chiasso-Mendrisio-Varese e Bellinzona-Lugano-Mendrisio-Varese-Malpensa per ottenere, con un arco di servizio indicativamente tra le ore 5.30 e le 24.00, una cadenza delle corse di 30' tra Varese-Como-Albate/Bellinzona (ogni 60' dopo le 20.00) e di 60' tra Varese e Malpensa ("Servizio regionale di base"). In aggiunta a questo servizio potranno eventualmente essere inserite in una fase successiva corse supplementari rapide tra Ticino, Varese e Malpensa (Servizio "Malpensa Express").

Il finanziamento delle prestazioni del traffico regionale a carico degli enti pubblici avviene secondo il principio di territorialità. Qualora i costi delle prestazioni del traffico regionale di base da Varese a Malpensa non fossero coperti dagli introiti generati dalla tariffa di mercato, il loro finanziamento sarà ripartito tra regione e cantone, in deroga al principio di territorialità.

Il Cantone e la Regione, inoltre, stanno collaborando per sviluppare ulteriormente i servizi sulle direttrici Bellinzona-Chiasso-Milano, Bellinzona-Luino-Gallarate-(Malpensa), Chiasso-Lecco-(Valtellina), nell'interesse delle rispettive popolazioni e con l'obiettivo a medio-lungo termine di ottenere una rete organica integrata in cui le frontiere non siano più percepite dall'utenza come ostacolo o cambio di sistema.

Per ulteriori informazioni:

Marco Borradori, Consigliere di Stato, tel. +41 079 720 08 12

Riccardo De Gottardi, Divisione sviluppo territoriale e mobilità, tel. +41 79 653 00 39