

Residenza Governativa
telefono 091 814 44 70
fax 091 814 44 03
e-mail dt-dir@ti.ch
Internet www.ti.ch/DT

Repubblica e Cantone Ticino

Funzionario
incaricato Direzione

**Dipartimento del territorio
6501 Bellinzona**

Bellinzona, 26 agosto 2009

CONFERENZA STAMPA DEL 26 AGOSTO 2009

Credito di 63,44 milioni di franchi per le opere prioritarie del Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM)

Credito quadro di 10 milioni di franchi per le opere di Piano di pronto intervento (PPI) a favore del Mendrisiotto e Basso Ceresio

SCHEDA RIASSUNTIVA

Il PTM è stato adottato dal Consiglio di Stato il 26 febbraio 2002.

In termini di mobilità, il PTM prevede:

- la concentrazione del traffico privato sul sistema autostradale e su un numero limitato di strade principali (sistemazione/completamento dei tracciati di transito e riduzione del traffico parassitario) per rendere i flussi più omogenei e favorire il trasporto pubblico;
- il potenziamento del trasporto pubblico, adeguando l'offerta al potenziale della domanda (frequenze, coincidenze, fermate, ecc.) e offrendo un sistema concorrenziale al mezzo privato, tale da consentire una circolazione più fluida, l'estensione delle fasce orarie e un servizio più capillare;
- il miglioramento delle infrastrutture per il traffico ciclabile e pedonale, in particolar modo per i pendolari e gli scolari, laddove la morfologia è favorevole;
- la pedonalizzazione delle aree urbane centrali;
- una politica selettiva dei posteggi, riducendo i posti auto di lunga durata nei centri urbani e concentrandoli in prossimità delle fermate dei mezzi pubblici;
- interventi di moderazione del traffico per migliorare la convivenza tra i diversi utenti, limitare il traffico parassitario nelle aree residenziali e permettere interventi di miglioramento della qualità urbanistica dei quartieri;
- la salvaguardia degli spazi di svago interni all'area urbana;
- il trasferimento del traffico pesante di transito sulla ferrovia e l'allontanamento dei mezzi pesanti dalle aree sensibili e dalle zone residenziali.

Con Messaggi n. 5316 e n. 6043 sono stati richiesti i crediti per gli approfondimenti e la progettazione delle opere prioritarie del PTM. Questo Messaggio sottopone al Parlamento la richiesta di un credito per:

- la realizzazione delle opere regionali legate al Gruppo Funzionale 3 (GF3 - Riorganizzazione svincolo A2 di Mendrisio) e Gruppo Funzionale 4 (GF4 - Interventi regionali a Chiasso);
- la progettazione e la realizzazione di interventi puntuali a favore del trasporto pubblico (TP);
- la progettazione e la realizzazione di percorsi ciclabili;
- la progettazione di un parcheggio di attestamento inerente lo Stazionamento Zone Centrali (PSZC).

E' inoltre chiesto un credito quadro per le opere di Pronto Intervento (PPI 4) a favore del Mendrisiotto e Basso Ceresio.

GF3 - Riorganizzazione svincolo A2 di Mendrisio

La riorganizzazione dello svincolo autostradale di Mendrisio è uno degli elementi centrali del PTM. Si tratta di una condizione essenziale per il trasferimento del traffico di transito all'esterno delle aree sensibili (aree residenziali e di svago) e per concentrare il traffico privato sul sistema autostradale e su un numero limitato di strade cantonali principali.

I seguenti interventi sulla rete dell'agglomerato urbano devono essere coordinati con la riorganizzazione dello svincolo per assicurare il raggiungimento degli obiettivi fissati:

Comparto S. Martino

Completare l'anello stradale della zona industriale di S. Martino a Mendrisio con il collegamento di Via Penate allo svincolo autostradale. L'autostrada diventa più attrattiva per accedere alla zona industriale-commerciale e si creano le premesse per una riduzione del traffico attraverso l'abitato di Mendrisio.

Comparto Campagna Adorna

Adattamenti sugli assi stradali principali che convergono sull'incrocio della Croce Grande in modo da garantire la raggiungibilità e l'attrattiva del sistema A2-A394 e assicurare la mobilità sugli assi principali regionali.

GF4 - Interventi regionali a Chiasso

Nella regione di Chiasso la mobilità risulta difficile. Nella zona densamente abitata di Chiasso alcuni tratti stradali sono sovente congestionati; l'accessibilità alla stazione FFS per i mezzi pubblici è problematica.

Nuova gerarchia stradale

- lo spostamento del traffico di transito da e per l'Italia lungo l'asse periferico (via Como – via Comacini) per sgravare il centro cittadino.
- la sistemazione della curva tra via 1. Agosto e via Milano in funzione della gerarchia stradale di strada di collegamento per il valico di Pedriate.

Interscambio trasporti pubblici stazione FFS

- il potenziamento e l'adeguamento dell'interscambio alla stazione FFS di Chiasso tramite il miglioramento del terminale bus, l'incremento dei posteggi P+R e per le bici, migliori accessibilità e collegamenti pedonali.

Per garantire la funzionalità delle opere e raggiungere gli obiettivi di natura territoriale e ambientale, il PTM postula poi **altre misure di intervento** volte, ad esempio, a disciplinare il traffico e i posteggi, allontanare il traffico di transito dai quartieri, accelerare i trasporti pubblici, promuovere le aree pedonali, ecc.

La tabella riassume il totale del credito richiesto secondo il Gruppo funzionale o l'opera regionale interessata, il grado di avanzamento della progettazione da raggiungere o già raggiunta con i crediti approvati.

Capitoli	Gruppi funzionali - Oggetti	Descrizione	Obiettivo					Richiesta credito	Settore PF
			Studio - approfondimento	Progetto massima	Progetto definitivo	Progetto esecutivo-Appalti	Realizzazione		
	GF 1	Collegamento ferroviario Mendrisio-Varese						-.--	
	GF 2	Stazione comune Chiasso-Como						-.--	
	GF 3	Riorganizzazione svincolo A2 di Mendrisio							
		Comparto S. Martino						21'200'000.--	62
		Comparto Campagna Adorna						7'975'000.--	62
	GF 4	Interventi regionali a Chiasso							
		Nuova gerarchia stradale						13'380'000.--	62
		Interscambio trasporti pubblici						15'755'000.--	62
	GF 5	Completamento SPA 394 Mendrisio-Gaggiolo						-.--	
		Via Fontanella-Via Bellavista - Morbio Inf.						2'100'000.--	62
		Maroggia e accessi ad Arogno						-.--	
		Rete ciclabile cantonale e regionale						1'000'000.--	63
		Percorsi pedonali						-.--	
		Adattamento offerta TP						-.--	63
		Interventi puntuali a favore TP						2'000'000.--	62
		Nuova fermata TILO in zona S. Martino						-.--	63
		Stazionamento						30'000.--	63
		TOTALE RICHIESTA DI CREDITO						63'440'000.--	

Piano di pronto intervento - PPI 4

Il credito richiesto di fr. 10'000'000.-- permetterà progettazione e realizzazione delle seguenti opere di rilevanza locale:

- Stabio: rotonda Via Vite
- Mendrisio: rotonda Mercato coperto
- Morbio Inferiore: via Chiesa e Via Vela
- Besazio: messa in sicurezza (tappa 2)
- Castel S. Pietro: marciapiede Gorla
- Melano: rotonde porta nord
- Coldrerio: via San Giorgio
- Chiasso: marciapiede via Tinelle-Pedrinata
- Genestrerio: moderazioni
- Vacallo: Piazza S. Simone
- Morbio Superiore: marciapiede nucleo

Tempistica e prossimi passi

Questo Messaggio riguarda tutti i tipi di mobilità e richiede crediti legati alla progettazione e alla realizzazione delle opere. La progettazione sarà avviata subito, mentre per la realizzazione si dovrà prima procedere alla pubblicazione del progetto stradale secondo la Legge sulle strade, che chiede la garanzia del credito prima della pubblicazione dei piani del progetto stradale.

Per le opere regionali la pubblicazione è prevista a partire da inizio 2010, mentre per le opere di pronto intervento dipenderà anche dallo stanziamento dei crediti comunali. Le prime realizzazioni potranno avvenire a partire dall'autunno 2010, tenendo conto della necessaria coordinazione fra i vari interventi.

Conclusioni

Il Messaggio chiede i crediti per continuare la progettazione dei vari interventi previsti nel PTM e i crediti di realizzazione per le opere prioritarie a valenza regionale del PTM. Tutti i settori legati alla mobilità del Mendrisiotto - dalla mobilità lenta al trasporto pubblico, alla mobilità privata - sono coperti. Le opere permetteranno di dare un contributo significativo a una regione particolarmente sollecitata a livello di traffico.

Per ulteriori informazioni l'ing. Diego Rodoni, Capoarea operativa del Sottoceneri (tel. 091-814.27.13) è a completa disposizione.