

Trasporto pubblico 2021 Credito quadro 2020-2023

Messaggio TP 2021 (potenziamento dell'offerta per l'apertura della galleria di base del Ceneri) e credito quadro per il quadriennio 2020-2023

Conferenza stampa

Bellinzona, 21.10.2019

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio
Sezione della mobilità

Indice

- 1. Introduzione**
- 2. Offerta TP 2021**
- 3. Finanziamento**
- 4. Credito quadro 2020-2023**
- 5. Informazione e sensibilizzazione**
- 6. Monitoraggio**
- 7. Iter e tempistiche**

Introduzione

- Da oltre 20 anni Cantone, Commissioni regionali dei trasporti e Comuni si impegnano per una politica coordinata della mobilità.
- Sviluppo dei trasporti pubblici per mettere a disposizione della popolazione e dei turisti un'offerta attrattiva, a costi contenuti e con un impatto ambientale modesto
- Dicembre 2020: apertura della galleria di base del Monte Ceneri (GBC)
- Avvicinamento degli agglomerati e dimezzamento dei tempi di percorrenza tra Sottoceneri e Sopraceneri
- Per approfittare appieno di questa occasione l'intera catena di trasporto verrà adattata.

Offerta TP 2021

Obiettivi

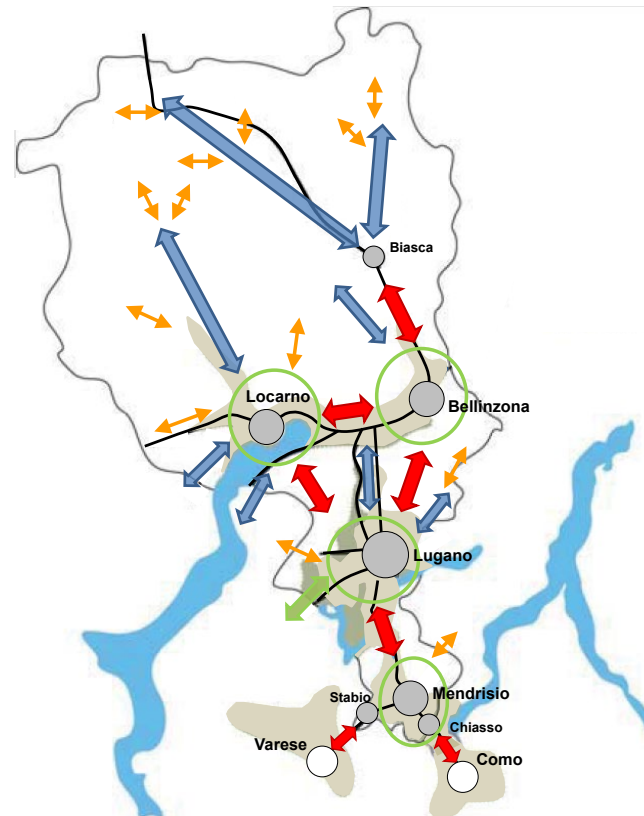
- Aumentare coerenza e integrazione dell'offerta bus con la rete ferroviaria
- Possibilità di effettuare tutta la catena degli spostamenti con il TP
- Sfruttare l'effetto volano della «rivoluzione» TILO
- Contribuire a realizzare la «Città Ticino»

Principi

- Potenziare il servizio bus per garantire sufficiente capacità da/verso la rete ferroviaria
- Ampliare l'estensione oraria del servizio sulla giornata
- Intensificare le frequenze
- Allacciare bacini attualmente serviti in modo insufficiente

Offerta TP 2021

- **Collegamenti e frequenze**
 - **Tra gli agglomerati e i maggiori centri**
 - ➔ 30' ovunque sulla rete TILO
 - **All'interno degli agglomerati**
 - ➔ 15' FLP e 10'/15' bus urbani
 - **Nei fondovalle**
 - ➔ 30' bus regionali
 - **Nelle valli laterali e località discoste**
 - ➔ 60'/120' bus regionali



Offerta TP 2021

● Estensione oraria

➔ *Tra gli agglomerati e i centri (rete TILO)*

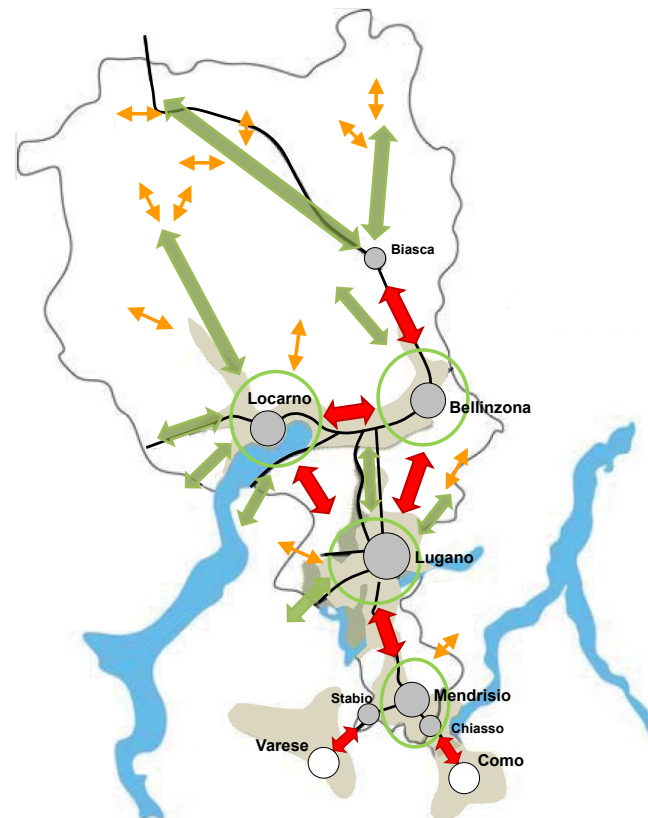
- Prime corse: 5:00/5:30
- Ultime corse: 0:30/1:00

➔ *All'interno degli agglomerati e nei fondovalle*

- Primo arrivo in centro: 6:00
- Ultima partenza dal centro: 24:00

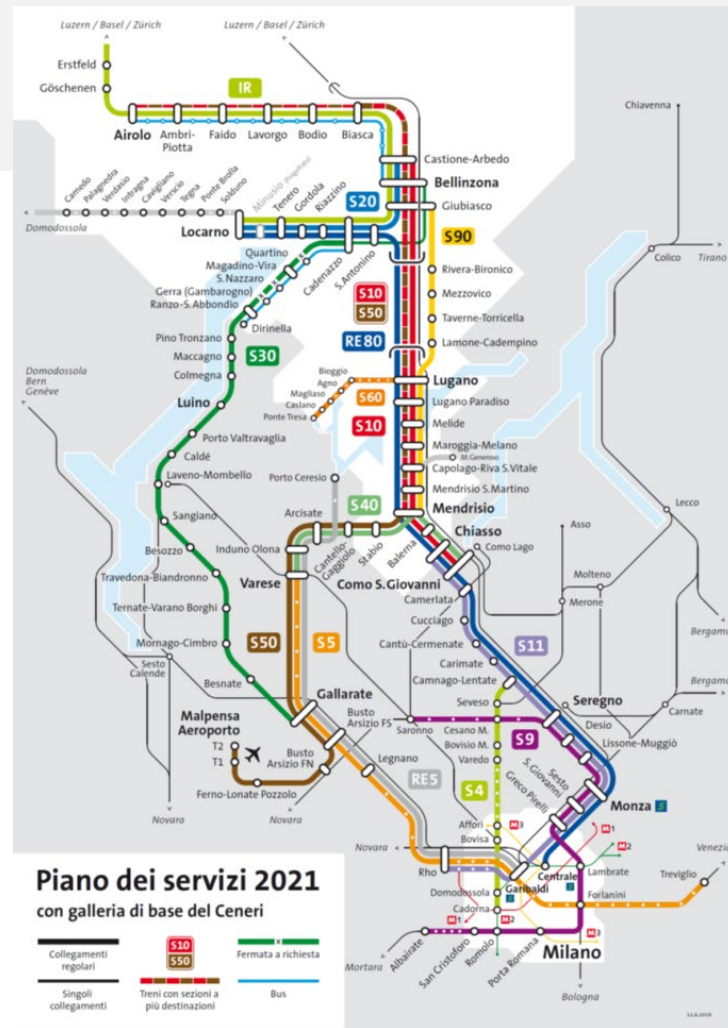
➔ *Nelle valli laterali e località discoste*

- Primo arrivo in centro: 6:00
- Ultima partenza dal centro: 20:00



Offerta TP 2021

- Aziende di trasporto: 9
- Linee: 123
- Fermate: 1'500
- Veicoli-km al giorno: 80'000
- Autisti supplementari: 250



Costi

TP2021	[mio CHF]	Costi	Introiti	Indennità
Linee regionali		257.8	74.8	183.0
Linee urbane Bellinzonese		11.9	2.6	9.3
Linee urbane Locarnese		14.4	4.2	10.2
Linee urbane Luganese		30.6	12.8	17.8
Linee urbane Mendrisiotto		4.9	1.2	3.7
TOTALE		319.6	95.6	224.0

Finanziamento

Tipologia di linea	Confederazione	Cantone	Tutti i Comuni	Comuni serviti
Linee regionali LTV	57%	31.2%	11.8%	
Linee regionali LTPub		72.5%	27.5%	
Linee urbane		50%		50%
Linee locali				100%

Finanziamento

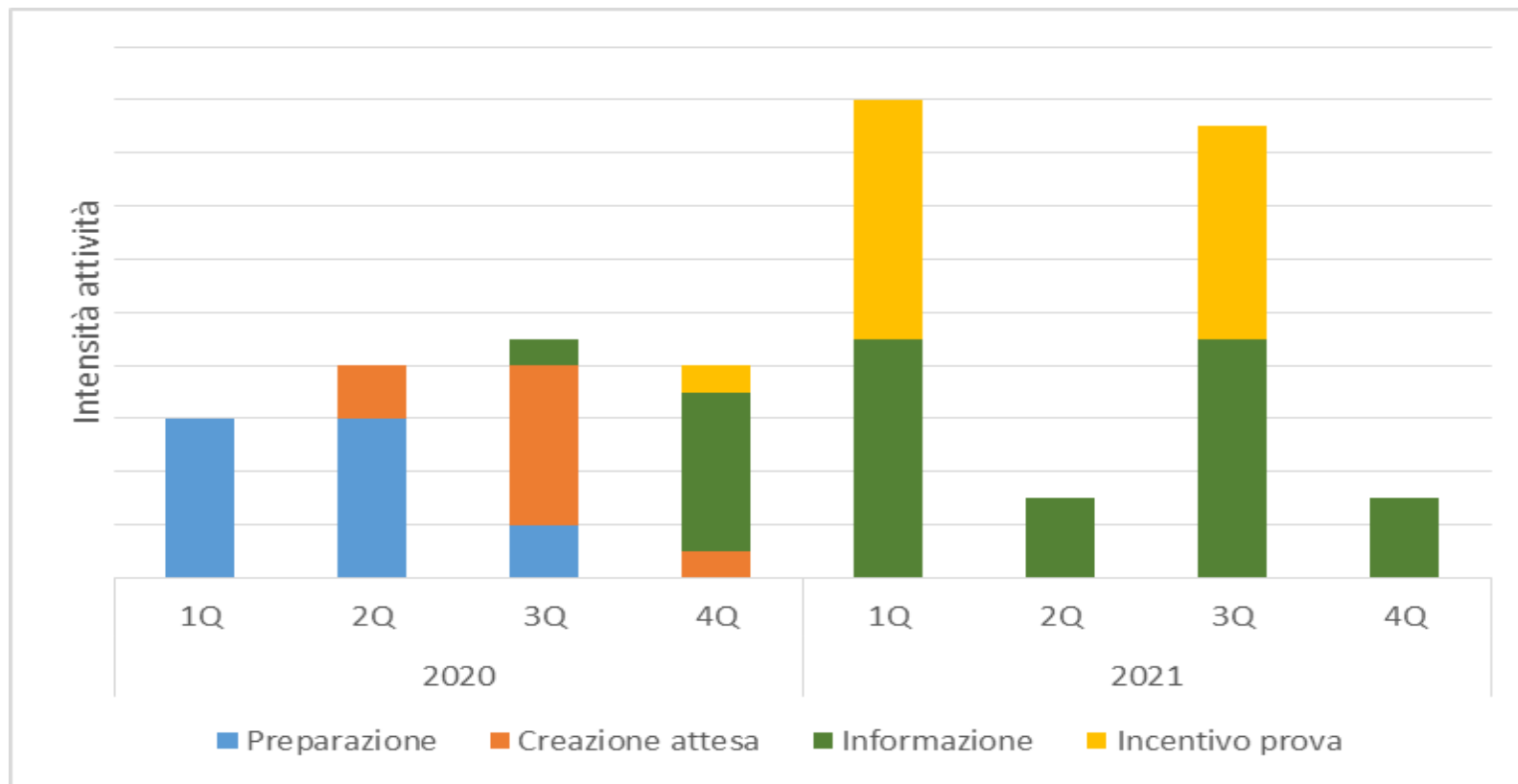
Costo non coperto 2021 (indennità complessiva)		224.0 mio CHF
Onere pianificato a carico	della Confederazione	79.5 mio CHF
Onere pianificato a carico	del Cantone	95.6 mio CHF
	<i>di cui per le linee regionali</i>	<i>75.1 mio CHF</i>
	<i>di cui per le linee urbane</i>	<i>20.5 mio CHF</i>
Onere pianificato a carico dei	Comuni	48.9 mio CHF
	<i>di cui per le linee regionali</i>	<i>28.4 mio CHF</i>
	<i>di cui per le linee urbane</i>	<i>20.5 mio CHF</i>

Credito quadro 2020-2023

Anno	Indennità costo non coperto	Ripartizione [mio CHF]				
		CH	TI	Comuni TRV	Totale TI e Comuni TRV	Comuni TP urbano
2020	164.3	64.4	65.2	19.5	84.7	15.2
2021	223.9	79.5	95.6	28.4	124.0	20.4
2022	226.7	80.5	96.8	28.8	125.6	20.6
2023	229.5	81.5	98.0	29.1	127.1	20.9
Totale	844.4	305.9	355.6	105.8	461.4	77.1

- Fabbisogno lordo: 461.4 mio fr.
- Fabbisogno netto: 355.6 mio fr.

Informazione e sensibilizzazione



Monitoraggio

- **Scopo**
 - Quantificare le variazioni di domanda e offerta
 - Verificare le modifiche nelle abitudini di mobilità
- **Fasi**
 - Analisi dei dati quantitativi (nel 2022 con dati 2021)
 - Inchiesta tra i passeggeri della rete TILO (nel 2022)
 - Inchiesta tra la popolazione (nel 2023)

Iter e tempistica

- **Messaggio licenziato dal Consiglio di Stato: 16.10.2019**
- **Approvazione da parte del GC: fine 2019 / inizio 2020**
- **Progetto d'orario 2021: dal 27.05.2020 al 14.06.2020**
- **Messa in esercizio nuova offerta: 13 dicembre 2020**



Repubblica e Cantone
Ticino

Ulteriori informazioni

Dipartimento del territorio
Sezione della mobilità

www.ti.ch/stampa

dt-sm@ti.ch

091 814 26 51