



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese: avanzamento lavori

Conferenza stampa

Sala Aragonite, Manno

28 agosto 2020, ore 10.30

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese: avanzamento lavori

Giorgio Rossi

Sindaco di Manno

Rete tram-treno del Luganese: avanzamento lavori

Claudio Zali

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese: avanzamento lavori

Giovanni Bruschetti

Presidente della Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL)



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese: avanzamento lavori

Ivan Continati

Capo progetto Piano dei trasporti del Luganese

Il tracciato della Rete tram-treno del Luganese

Comparto Bioggio – Lugano

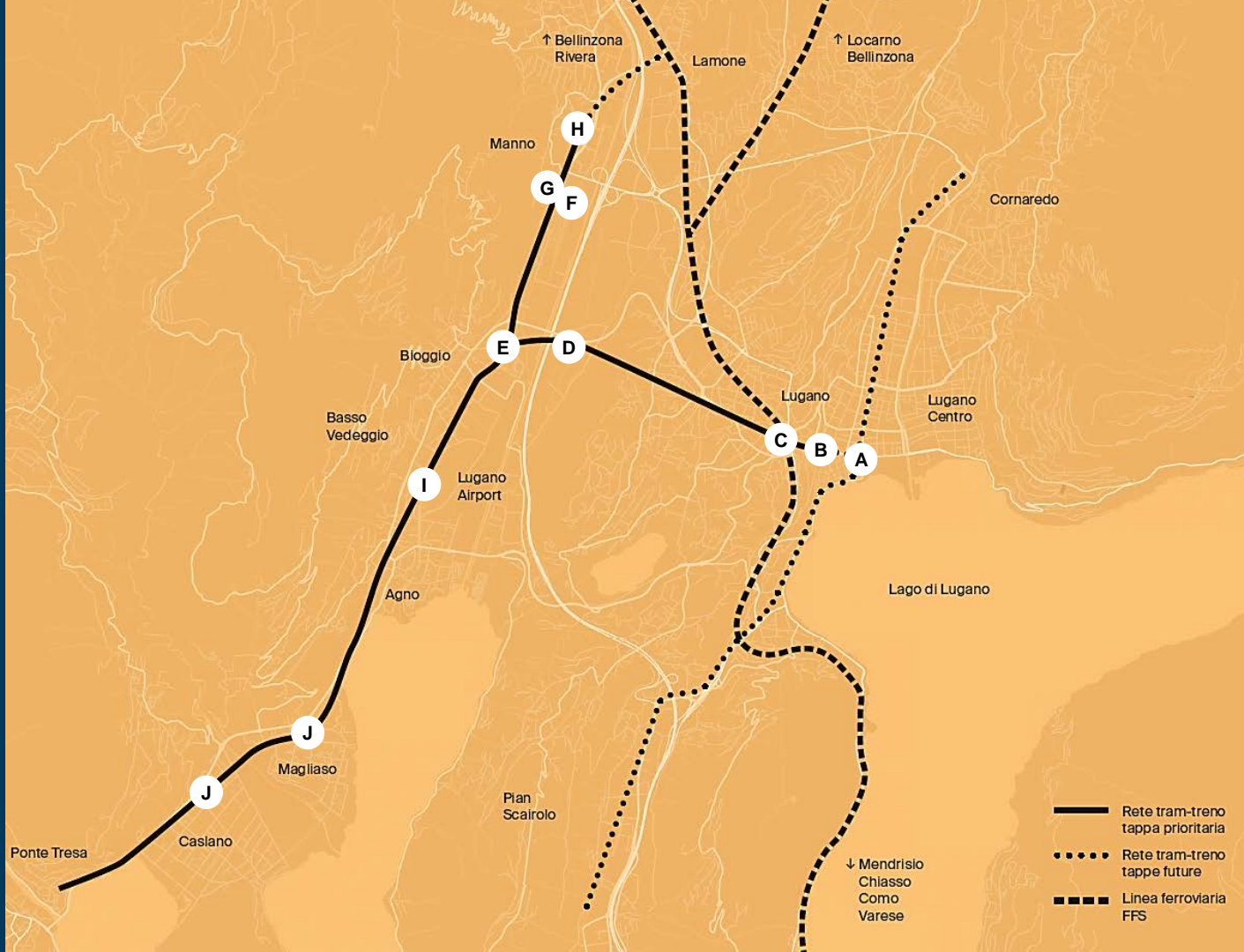
- A. Terminale Lugano Centro
- B. Fermata Lugano Cappuccine
- C. Fermata Lugano - Stazione FFS
- D. Viadotto Cavezzolo

Comparto Bioggio – Manno

- E. Fermata e P+R Cavezzolo
- F. 2° accesso zona industriale
- G. Sottopassaggio Manno-Suglio
- H. Terminale e P+R Manno-Suglio

Comparto Bioggio – P. Tresa

- I. Nuova fermata Agno Prati Maggiori
- J. Raddoppio Magliaso e Caslano



Le più recenti tappe del progetto

**Giugno
2018**

Il Gran Consiglio approva il credito di fr. 63'240'000.- e autorizza la spesa di fr. 400'680'000.- per la realizzazione della tappa prioritaria.

**Aprile
2019**

Presentazione pubblica delle modifiche di progetto in considerazione delle opposizioni.

**Maggio
2019**

Credito aggiuntivo di fr. 3'550'000.- per il completamento del progetto definitivo della tappa prioritaria.

**Giugno
2019**

Il Parlamento federale ha approvato il finanziamento nell'ambito del "Programma di sviluppo strategico dell'infrastruttura ferroviaria" (PROSSIF 2035).

**Giugno -
Luglio
2020**

Procedura di pubblicazione del Progetto definitivo con le modifiche di progetto .

Risoluzione dei contenziosi

Il Dipartimento del territorio ha compiuto un notevole sforzo di informazione, sia nei confronti dei soggetti direttamente toccati che della popolazione tutta.

- ✓ **135 incontri con gli
opponenti per un totale
di 600 ore di lavoro.**



Opposizioni e richieste inoltrate

Publicazione 2020 Opposizioni e richieste inoltrate all'UFT (115)

30 opposizioni al progetto
su 77 scritti relativi al progetto e alle
richieste d'indennità

33 richieste d'indennità

5 contestazioni dell'esproprio

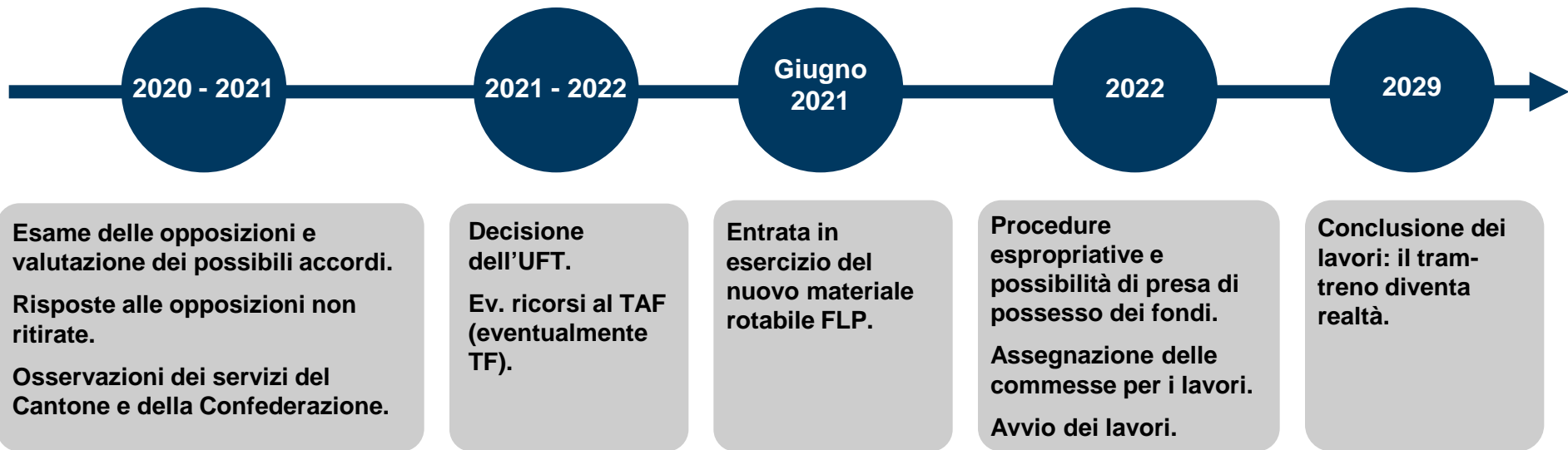
Publicazione 2018 Opposizioni e richieste inoltrate all'UFT (128)

80 opposizioni al progetto
su 100 scritti relativi al progetto e alle
richieste d'indennità

23 richieste d'indennità

5 contestazioni dell'esproprio

Prossimi passi, inizio lavori e realizzazione



Attività di comunicazione

Il Dipartimento del territorio ha compiuto un notevole sforzo di informazione, sia nei confronti dei soggetti direttamente toccati che della popolazione tutta.

Per illustrare alla popolazione il progetto:

- ✓ Due conferenze stampa
- ✓ Serate pubbliche
- ✓ Sito web dedicato (www.rttl.ti.ch)
- ✓ Opuscolo informativo





Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese: avanzamento lavori

Marco Truaisch

Vicedirettore Ferrovie Luganesi SA (FLP)

Giugno 2021: un nuovo modo di viaggiare



Uno sguardo ai nuovi treni <https://nuovitreneri.flpsa.ch>





Grazie per l'attenzione.

Dipartimento del territorio
Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL)
Ferrovie Luganesi SA (FLP)

Repubblica e Cantone Ticino

CARTELLA STAMPA
Disponibile su
www.ti.ch/stampa