



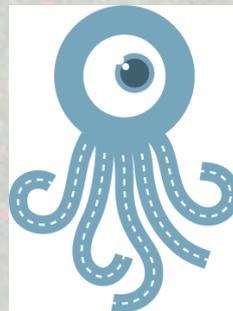
Repubblica e Cantone
Ticino

Strade sicure: 20 anni a favore della sicurezza stradale

Conferenza stampa

Bellinzona, 27 settembre 2022

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento delle istituzioni
Polizia cantonale



**STRADE
SICURE**



Repubblica e Cantone
Ticino

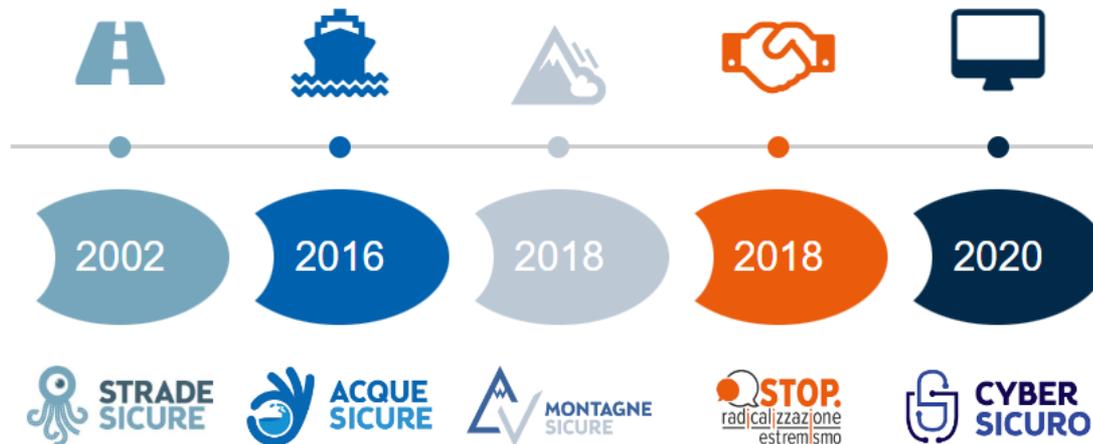
Norman Gobbi

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento delle istituzioni



Per un Ticino sicuro

- Sensibilizzazione e prevenzione a 360 gradi
- Cinque campagne sotto lo stesso tetto: **Ticino sicuro**
- L'importanza delle aste targhe per il finanziamento delle campagne



Strade sicure: compito decisivo

- Il **traffico in Ticino** è tra i problemi dominanti negli ultimi decenni
- Progetto nato **per contrastare l'alto tasso di incidenti**
- Un **lavoro costante** che ha dato i suoi frutti

Incidenti con vittime – incidenze (incidenti / 10'000 abitanti)

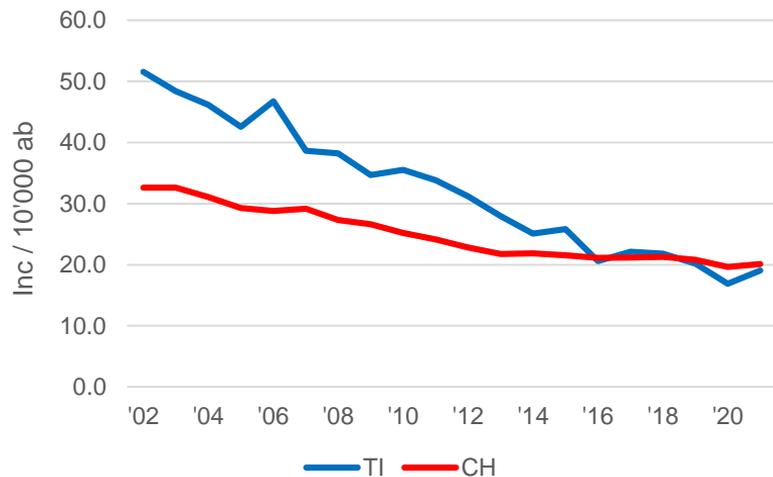
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CH	32.6	32.6	31.1	29.3	28.8	29.2	27.3	26.6	25.2	24.1	22.8	21.7	21.9	21.5	21.1	21.1	21.3	20.8	19.6	20.1
TI	51.6	48.4	46.2	42.5	46.8	38.7	38.2	34.7	35.5	33.8	31.2	27.9	25.1	25.8	20.6	22.1	21.8	20.2	16.9	19.1

Incidenti con vittime – cifre assolute

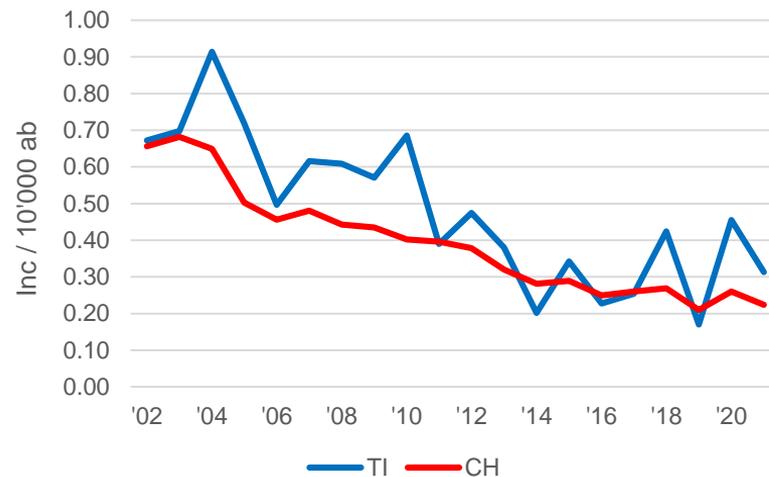
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CH	23'647	23'840	22'891	21'706	21'491	21'911	20'736	20'506	19'609	18'990	18'148	17'473	17'803	17'736	17'577	17'799	18'033	17'761	16'897	17'436
TI	1'612	1'525	1'465	1'361	1'507	1'256	1'256	1'153	1'193	1'128	1'050	954	869	904	724	784	772	712	594	669

Risultati incoraggianti

Totale incidenti (decessi e feriti)

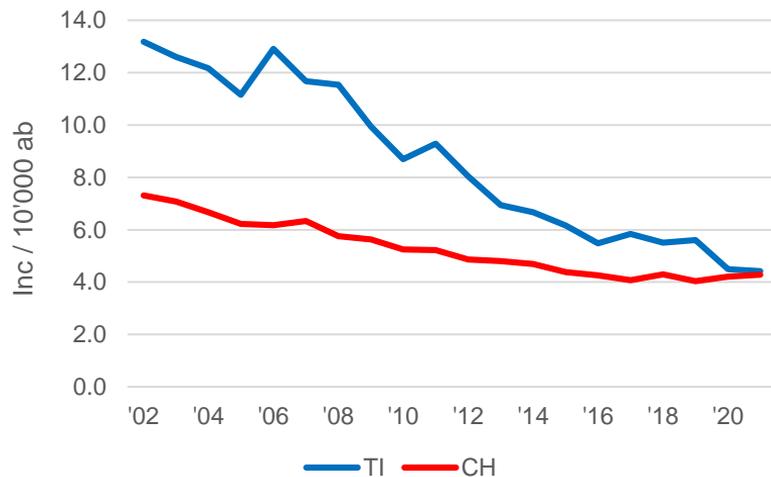


Incidenti con decessi

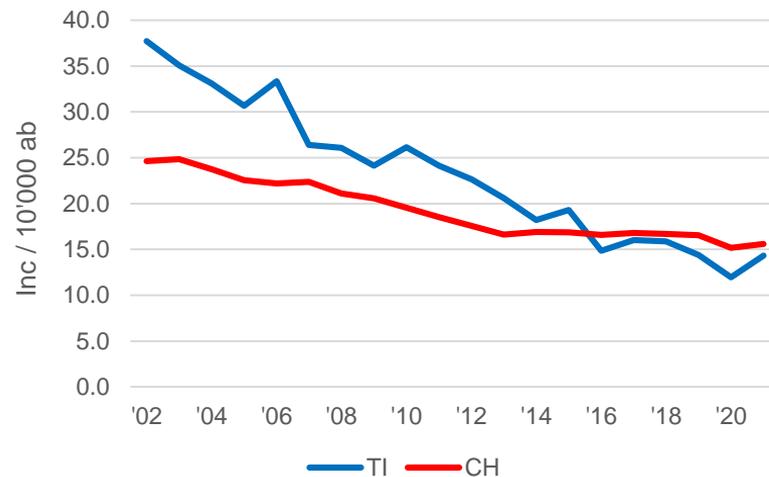


Risultati incoraggianti

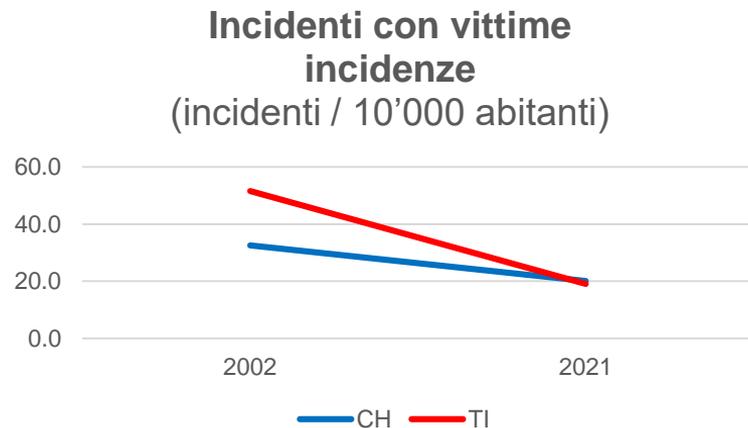
Incidenti con feriti gravi



Incidenti con feriti leggeri



Risultati incoraggianti



- 63%

«Dal confronto dei dati relativi agli infortuni del 2020 con quelli del 2010 nelle tre regioni linguistiche emerge che i danni gravi alla persona hanno registrato il calo più netto in Ticino (**-45%**) e quello meno sensibile nella Svizzera tedesca (**-8%**). Nella Romandia, il numero di danni gravi alla persona è diminuito del **26%**»

(Fonte: Rapporto Sinus 2021 - Livello di sicurezza e incidentalità nella circolazione stradale).



I **risultati** dimostrano l'importanza di proseguire nella prevenzione

Azioni mirate negli anni

Le campagne di prevenzione hanno toccato tutti gli ambiti:

- **Mobilità lenta** (pedoni e due ruote)
- **Moto e scooter**
- **Automobili**

I temi toccati:

- **Alcolemia, velocità, cinture e sicurezza, parcheggi per disabili**

Negli ultimi anni i temi più trattati:

- **Distrazione alla guida, equipaggiamento e guida invernali, bici e monopattini, bimbi a scuola; ...**



Il lavoro di prevenzione attraverso i social

Presenza sui social (*Facebook, Instagram, @ticinosicuro*) sia tramite i **canali della Polizia cantonale** sia tramite **Ticino Sicuro**, la piattaforma che integra i cinque progetti di prevenzione

 **Polizia cantonale**
26 agosto alle ore 11:04 · 🌐

Con l'e-bike occhio alla velocità e ai tempi di reazione.👁️

La velocità raggiunta da una e-bike può essere molto più grande di quella che si raggiunge con una bicicletta tradizionale. Se utilizzate una e-bike tenete quindi conto della distanza necessaria per frenare o per fermarvi in caso di bisogno. Ulteriori informazioni: <https://www4.ti.ch/.../bike-e-bike-e-veicoli-di-tendenza/>



 **Ticino sicuro**
25 agosto alle ore 12:07 · 🌐

Anche per i monopattini elettrici il rispetto è la prima regola! 📏

Per un #ticinosicuro ... #stradesicure

#ticino #sicurezza #monopattinoelettrico... Altro...





Repubblica e Cantone
Ticino

Cristiano Canova

Presidente della Commissione Strade sicure e Capo della Sezione della circolazione



E prima...?

- La **Sezione della circolazione** è attiva in prima persona
- Puntuali campagne di prevenzione
- **Sostegno ad associazioni** (Nez Rouge) e organizzazioni di corsi di guida eco



...le prime campagne di prevenzione



TUTTI per UNA

- **Nuova impostazione del lavoro di prevenzione**
- **Coordinazione e valorizzazione dell'attività esistente per creare un **effetto moltiplicatore****
- **Importanza del **coinvolgimento** di tutti gli enti e associazioni**
- **Costituzione del **Fondo per la sicurezza stradale****



Il percorso di crescita

- **Prevenzione ed educazione stradale:** il ruolo della Commissione di lavoro per l'educazione stradale
- Dall'educazione stradale all'**educazione alla mobilità**
- L'istituzione della **Commissione Strade Sicure**
- Un **piano strategico** con visione, tempi ed orizzonti temporali





Repubblica e Cantone
Ticino

Matteo Cocchi

Comandante della Polizia cantonale



La prevenzione è una priorità

- Compito centrale per la **Polizia**
- Creare un **dialogo con la cittadinanza**
- Fungere da **vettore per messaggi importanti**
- Creare una **rete di sicurezza** con i diversi partner presenti sul territorio



Polizia e Strade sicure: un'ottima interazione

- **Progetti condivisi e grande collaborazione**
- **Capacità di dialogare costantemente**
- **Condividere le visioni** anche di altre realtà nazionali
- **Continua crescita** anche a fronte dell'**evoluzione della società**



Controlli di polizia sono fondamentali

Operazioni mirate in diversi ambiti che rafforzano i messaggi di prevenzione:

- **telefono alla guida**
- **nei pressi delle sedi scolastiche**
- **monopattini elettrici e altri veicoli di tendenza**
- **motoveicoli e scooter**





Repubblica e Cantone
Ticino

Renato Pizolli

Capo progetto Strade sicure



Piano strategico 22-25



Attività di prevenzione 2022

LUCI SEMPRE ACCESE!
Per la vostra sicurezza
La vostra sicurezza

DISTRATTO
Un'occhiata al telefonino distoglie lo sguardo dalla strada per 7 secondi

Prudenza
BREVE PRONTUARIO PER IL COMPORTAMENTO STRADALE
MONOPATTINI E...
Meno... più attenti

GUIDO IO? GUIDI TU?
Per la sicurezza di tutti:
chi guida non beve!

STRADE SICURE
www.stradesicure.ch

ti

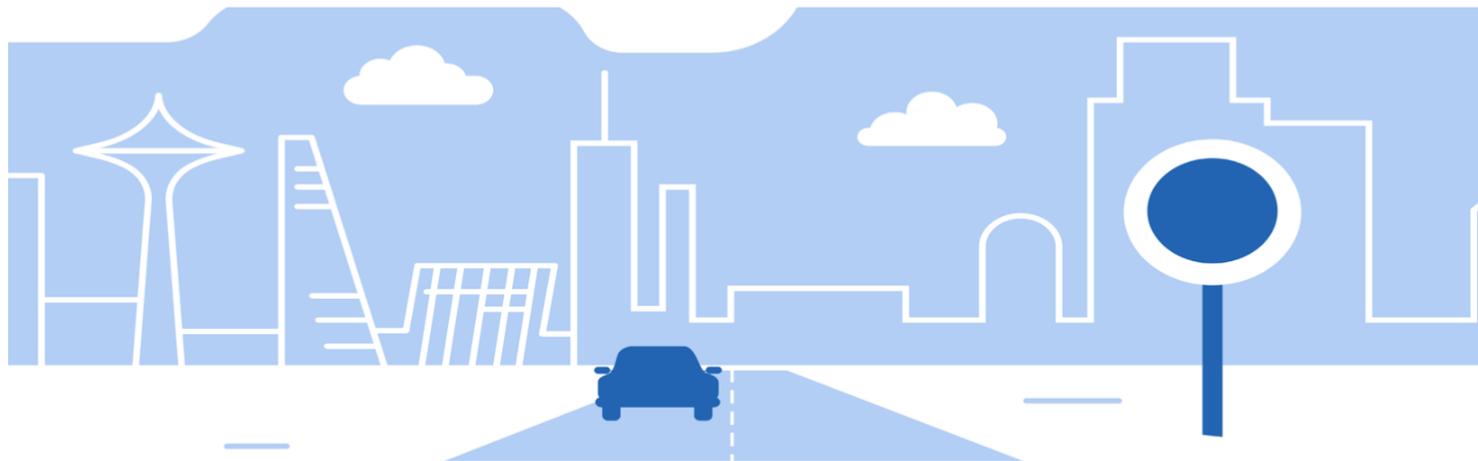
STRADE SICURE
www.str

Temi e progetti

ti | DI | Strade sicure



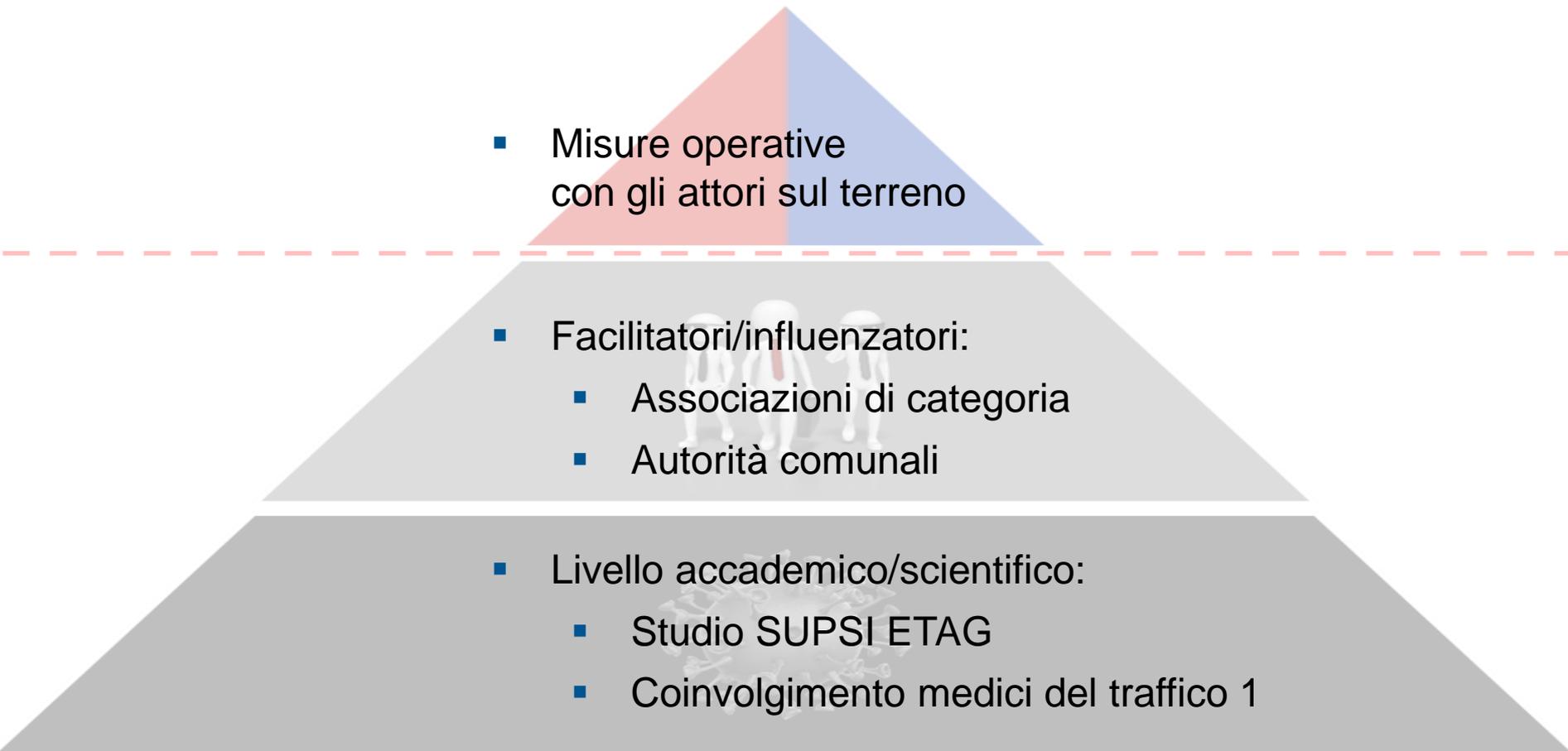
Guidare in sicurezza nella terza e quarta età

[HOME](#) [CORSI PRATICI](#) [CORSI EMOZIONALI](#) [CORSI TEORICI](#) [CORSI TECNICI](#)

Guidare in tutta sicurezza nella terza e quarta età

Con il passare degli anni le regole della circolazione stradale cambiano costantemente così come cambiano la nostra percezione e la nostra condizione fisica. Per continuare a sentirci a nostro agio nel traffico e per poterci spostare in serenità è dunque fondamentale rimanere aggiornati su questi mutamenti, perché la sicurezza di tutti e di tutte dipende dalle azioni e dal senso di responsabilità del singolo.

Livelli del progetto

- 
- Misure operative con gli attori sul terreno

- Facilitatori/influenzatori:
 - Associazioni di categoria
 - Autorità comunali

- Livello accademico/scientifico:
 - Studio SUPSI ETAG
 - Coinvolgimento medici del traffico 1



Repubblica e Cantone
Ticino

Norman Gobbi

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento delle istituzioni



Domande

