



Repubblica e Cantone
Ticino

Collegamento Alta Vallemaggia – Leventina **Studio di fattibilità e valutazione di opportunità**

Conferenza stampa

Bellinzona, 18 ottobre 2022

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del Territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Claudio Zali

Presidente del Consiglio di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Thomas Bühler

Capo Area Opere Strategiche della Divisione delle costruzioni

Dipartimento del territorio

Indice

- **Studi precedenti**
- **Studio di opportunità proposto dal Dipartimento del territorio**
- **Gruppi di accompagnamento politico e tecnico**
- **Contenuti studio di opportunità**
- **Conclusioni**
- **Prossimi passi**

Studi precedenti

- **Studio del 1963 dei fratelli Guscetti di Ambri**
Proposta di realizzazione di una galleria stradale di lunghezza di 2.7 km tra le località di Campo sotto (Val Sambuco) e Pian Taiou (Alpe di Prato) sotto il passo del Sassello
- **Studio di fattibilità del 2016 dell'USTRA, in collaborazione con il Politecnico di Zurigo, su incarico dell'allora Consigliera federale D. Leuthard, che ipotizzava un tunnel stradale di 7.8 km tra Fusio e Rodi/Prato**
- **Masterplan dell'Alta Vallemaggia del 2017, che oltre alle due proposte di cui sopra, elenca una serie di possibili alternative (gallerie per mezzi a due ruote e/o sistemi, anche futuristici, di trasporto pubblico, soluzioni con teleferica, ecc.)**

Studio di opportunità del DT

Con decisione del 30 aprile 2019 il Consiglio di Stato ha incaricato il Dipartimento del territorio, tramite lo stanziamento di un credito di 350'000 CHF, a procedere con uno studio di opportunità atto a:

- Approfondire la domanda e la potenzialità del progetto
- Identificare le varianti razionalmente sostenibili (analisi costi-benefici)
- Appurare la fattibilità tecnica in considerazione degli aspetti territoriali/ambientali

istituendo un:

- Gruppo di accompagnamento politico per la conduzione strategica dello studio

Accompagnamento politico-tecnico

Lo studio di opportunità è stato accompagnato dai seguenti gruppi decisionali:

Gruppo politico/strategico

DA

Delegazione delle autorità

DT / Divisione delle costruzioni (Presidente)

Comune di Lavizzara (Sindaco)

Comune di Quinto (Sindaco)

Comune di Airolo (Sindaco)

**Ente Regionale per lo Sviluppo del Locarnese e Vallemaggia ERS-LVM
(Presidente)**

**Ente Regionale per lo Sviluppo del Bellinzonese e Valli ERS-BV
(Presidente)**

**Commissione Intercomunale dei Trasporti Locarnese e Vallemaggia CIT
(Presidente)**

**Commissione Regionale dei Trasporti Regione Tre Valli CRT-3V
(Presidente)**

Gruppo tecnico/operativo

DGP

Direzione generale di
progetto

DT / Divisione delle costruzioni (Presidente)

ERS-LVM (Direttore)

ERS-BV (Direttore)

DT/Sezione dello sviluppo territoriale

DT/Sezione della mobilità

DT/Sezione forestale

DT/Sezione protezione aria, acqua e suolo

DFE/Ufficio per lo sviluppo economico

Progettisti e specialisti

Studio di fattibilità

Sono state identificate 3 famiglie di soluzioni tecniche per un possibile collegamento:

1. Gallerie di base (stradali e ferroviarie)
2. Impianti a fune (annuali/stagionali)
3. Corridoi di passo con gallerie di colmo:
 - mobilità lenta, traffico veicolare, trasporto pubblico o soluzioni miste
 - collegamenti stagionali o annuali

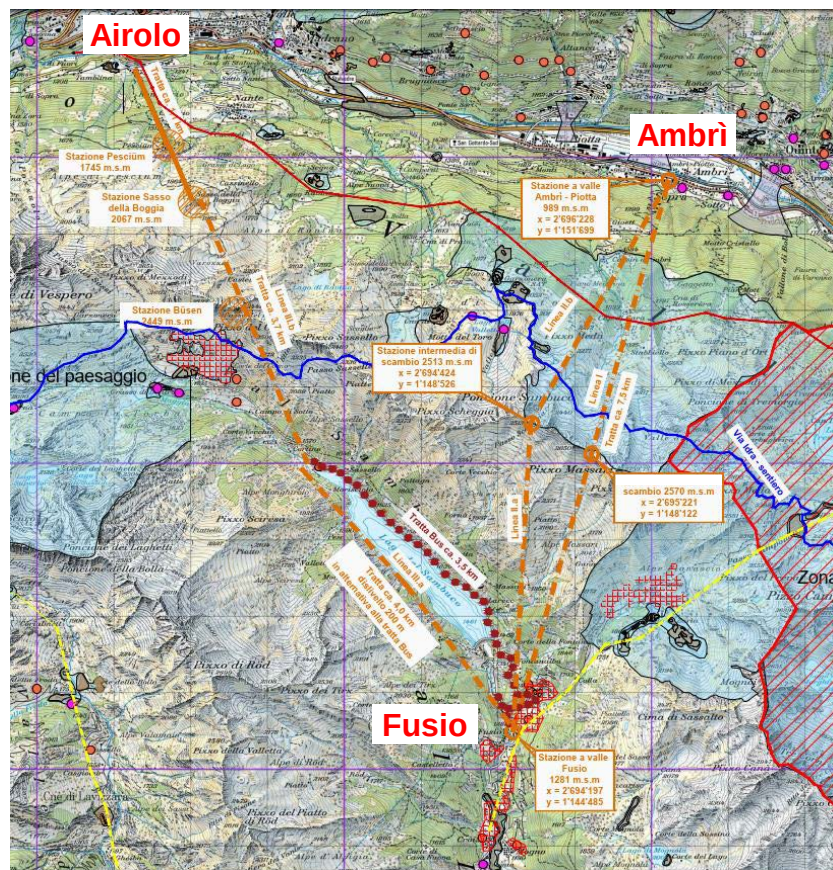
Studio di fattibilità

Al termine di una prima fase di scrematura delle varianti, la Delegazione delle autorità ha deciso di approfondire:

1. La famiglia degli impianti a fune
2. Per la famiglia dei corridoi di passo, la variante di collegamento stradale lungo la direttrice del Sassello

La famiglia delle gallerie di base non è stata per contro ritenuta valida per una successiva fase di approfondimento.

Studio di fattibilità / Impianti a fune



Famiglia impianti a fune (tipologia «va e vieni»):

- Collegamento diretto Fusio – Ambri
- Collegamento Fusio/Passo Scheggia – Ambri: 2 impianti indipendenti (con stazione intermedia al Passo Scheggia)
- Collegamento con gli impianti esistenti di Airolo: 4 impianti indipendenti di cui
 - 2 nuovi: Fusio – Cortino e Cortino – Sasso della Boggia
 - 2 esistenti: Sasso della Boggia – Pesciüm e Pesciüm - Airolo

Studio di fattibilità / Impianti a fune

La variante con collegamento diretto Fusio – Ambri risulta essere la migliore soluzione funiviaria:

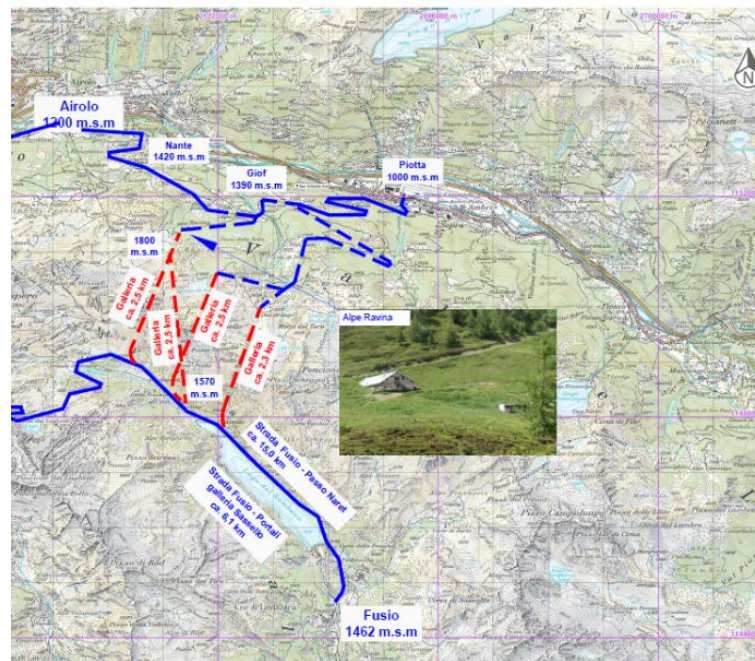
- **Soluzione più diretta e veloce**
- **Costi di costruzione (ca. 33 mio CHF, +/- 30%) nettamente inferiori**
- **Migliore disponibilità del servizio (minore esposizione al vento)**
- **Soluzione indipendente da impianti già esistenti: rinnovo concessioni e diverse esigenze utenza (servizio pubblico / servizio turistico-sportivo)**

Studio di fattibilità / Variante stradale

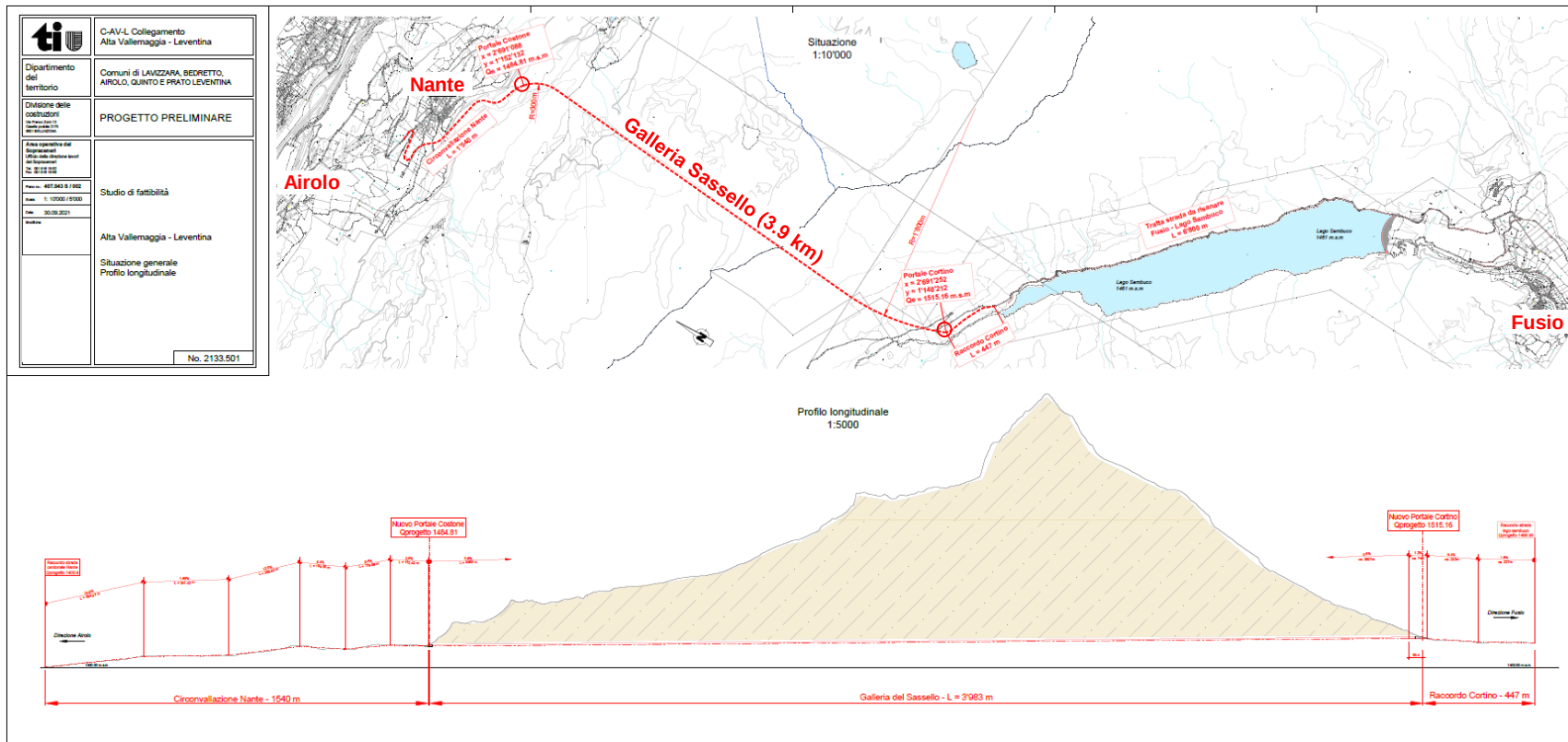
La variante da approfondire è quella del collegamento stradale lungo la direttrice del Sassello.

Sono state valutate diverse varianti di tracciato con gallerie di varia lunghezza:

- Sassello / Alpe di Prato / Giof / Piotta
- Cortino / Sasso della Preda / Giof / Piotta
- Cortino / Alpe Ravina / Dalpe / Airolo
- Alpe Casone / Ravina / Airolo



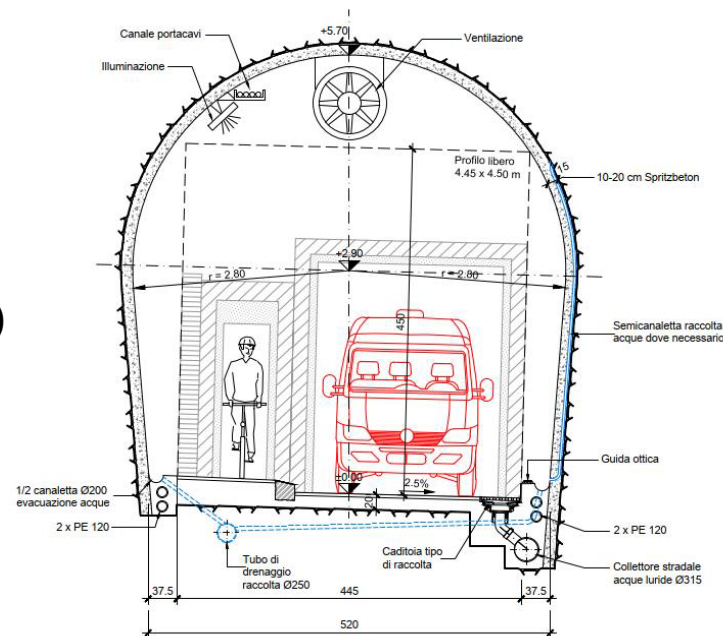
Studio di fattibilità / Variante stradale



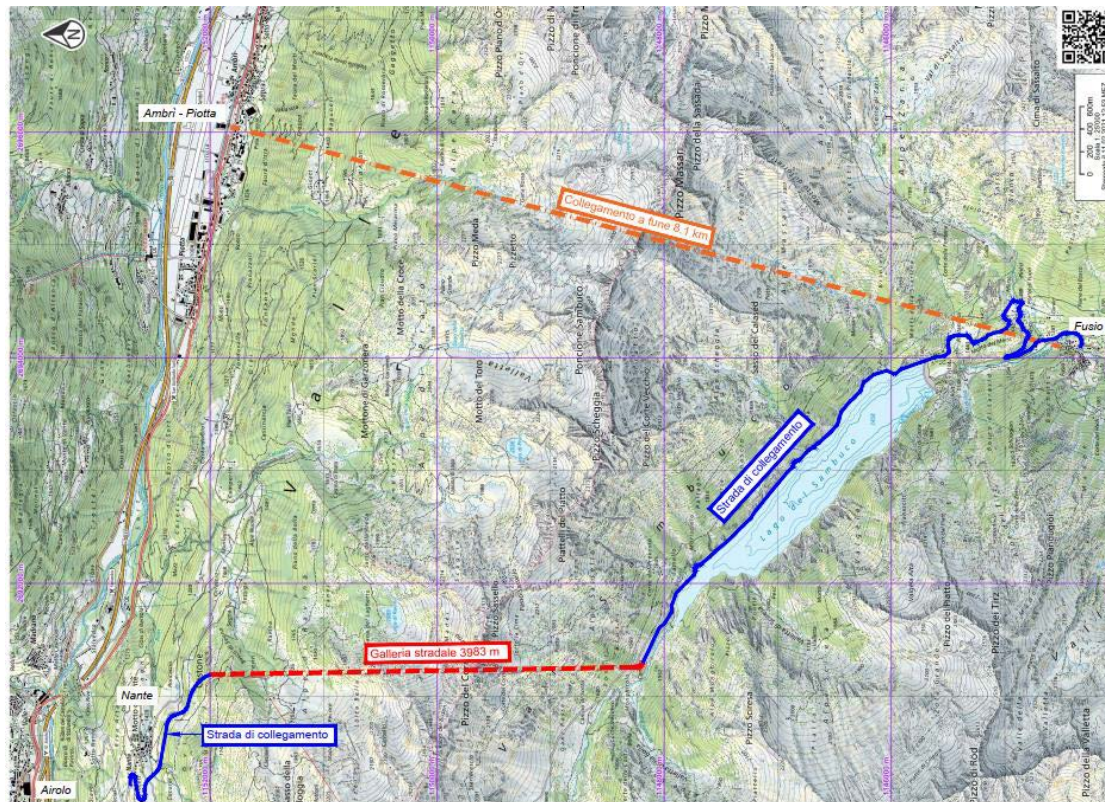
Studio di fattibilità / Variante stradale

Descrizione soluzione ottimizzata scelta:

- Nuovo tracciato stradale di 12.3 km di lunghezza (da Fusio fino a cantonale Airolo-Nante)
- 6.4 km su strade esistenti (rifacimento e allargamento)
- 5.9 km su strade nuove, di cui:
 - 3.9 km in galleria monodirezionale semaforizzata
- Costi di costruzione (+/- 30%): 140 mio CHF



Studio di opportunità / Aspetti socio-economici



Approfondimento socio-economico per:

1. Collegamento funiviario
diretto Fusio-Ambri
2. Collegamento stradale
con galleria di colmo unidirezionale
tra Fusio e Airolo

Studio di opportunità / Aspetti socio-economici

Condotta analisi di opportunità socio-economica di un collegamento delle due migliori soluzioni tecniche:

- Analisi qualitativa: definizione di obiettivi/scopi e grado di raggiungimento
- Analisi quantitativa: valutazione delle potenziali ricadute economiche partendo dall'analisi di possibili scenari di sviluppo

Studio di opportunità / Aspetti socio-economici

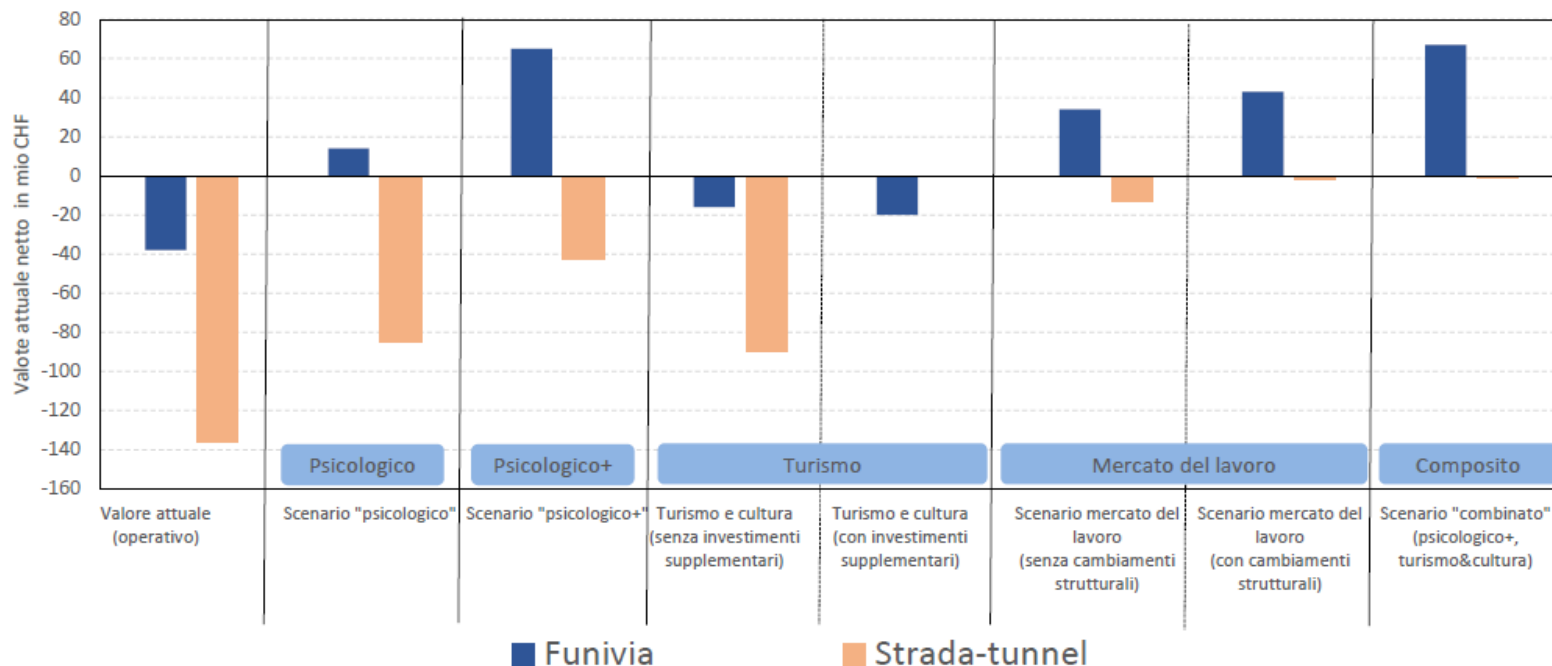
Analisi qualitativa: definizione di scopi e loro perseguibilità in vari ambiti

Tramite colloqui e sondaggi tra 5 «gruppi di portatori di interesse/attori chiave»:

1. Lavizzara e Alta Vallemaggia
2. Quinto e Airolo
3. Settore turismo
4. Settore trasporti
5. Visione esterna: regione Gottardo

Studio di opportunità / Aspetti socio-economici

Analisi quantitativa: sostenibilità economica delle varianti (orizzonte temporale 30 anni)



Studio di opportunità / Aspetti socio-economici

Analisi quantitativa / Conclusioni:

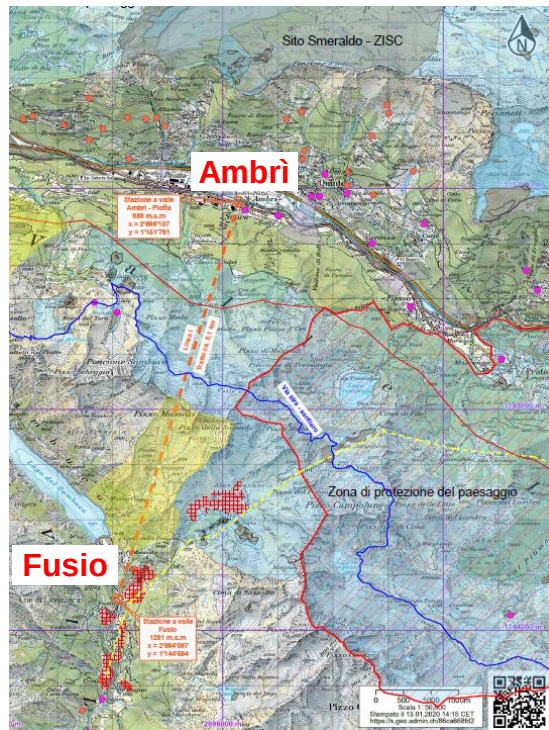
- Scenario «psicologico/residenziale» non basta a giustificare un collegamento
- Scenario «turismo e cultura» non produce (da solo) risultati soddisfacenti
- Scenario «mercato del lavoro» mostra del potenziale ma non è sufficiente
- Scenario «composito» è il risultato a cui tendere
- Variante funiviaria massimizza i risultati minimizzando i rischi

Studio di opportunità / Conclusioni

Il collegamento funiviario diretto Fusio-Ambri, inteso quale opera di trasporto pubblico, risulta essere la soluzione migliore secondo:

- Valutazione dei rischi procedurali (consenso politico-istituzionale)
- Valutazioni di carattere ambientale (minori impatti e rischi residui)
- Valutazioni economiche (realizzabilità delle ricadute economiche prospettate)

Soluzione scelta: funivia Fusio - Ambri



Lunghezza: 8.1 km

Tempo di percorrenza: ca. 18 minuti

Capacità di trasporto: max. 200 persone per ora per direzione

**Capacità cabina:
60 persone (12 a sedere, 48 in piedi) o
60 persone in piedi e 12 biciclette
o combinazioni**

Disponibilità servizio: ca. 340 gg./anno

Costi: ca. 33 mio CHF (+/- 30%)

Decisioni Consiglio di Stato e prossimi passi

Durante la sua seduta del 12.10.2022, il Consiglio di Stato ha deciso di:

- procedere con il consolidamento formale del collegamento funiviario diretto tra Fusio e Ambri-Piotta tramite la relativa procedura pianificatoria e l'inserimento del progetto nel Piano direttore cantonale
- definire entro inizio 2023 un'organizzazione di progetto con la formulazione di obiettivi e il calendario della loro attuazione



Repubblica e Cantone
Ticino

Gabriele Dazio

Sindaco di Lavizzara e membro della Delegazione delle autorità

Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Aris Tenconi

Sindaco di Quinto e membro della Delegazione delle autorità

Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Oscar Wolfisberg

Sindaco di Airolo e membro della Delegazione delle autorità

Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Domande

Dipartimento del territorio

Ulteriori informazioni

Divisione delle costruzioni
Via F. Zorzi, 13 6501 Bellinzona
Tel. 091 814 26 51
dt-dc@ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio

CARTELLA STAMPA
www.ti.ch/stampa