



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Aggiornamento sull'avanzamento del progetto

Conferenza stampa

Lugano, 9 marzo 2023

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Michele Foletti

Sindaco di Lugano



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Claudio Zali

Presidente del Consiglio di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Clarissa Indemini

Presidente Consiglio d'Amministrazione Ferrovie Luganesi SA (FLP)

Rete tram-treno del Luganese

Presentazione del Progetto approvato dall'Ufficio federale dei trasporti

Ivan Continati

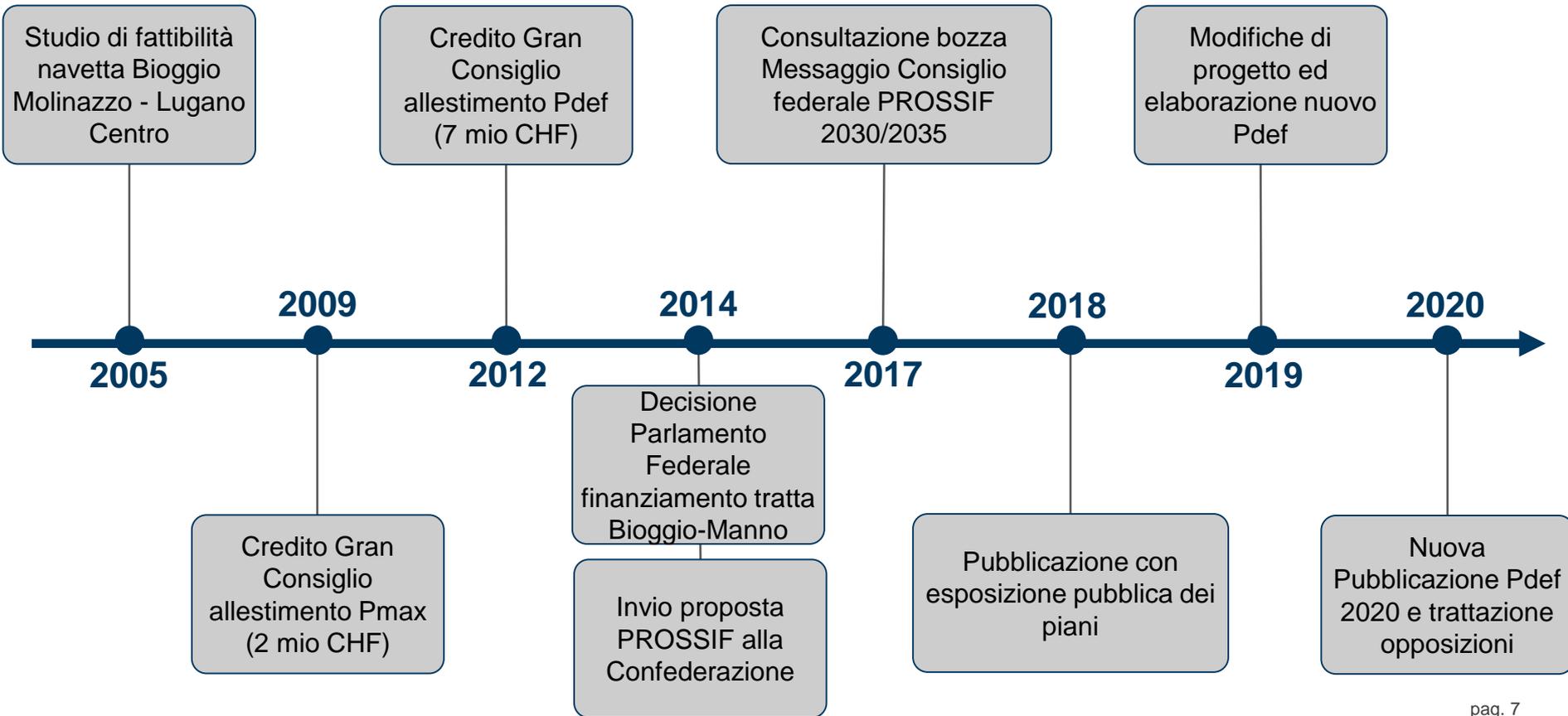
Capoprogetto Piano dei trasporti del Luganese

**Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni
Piano dei trasporti del Luganese**

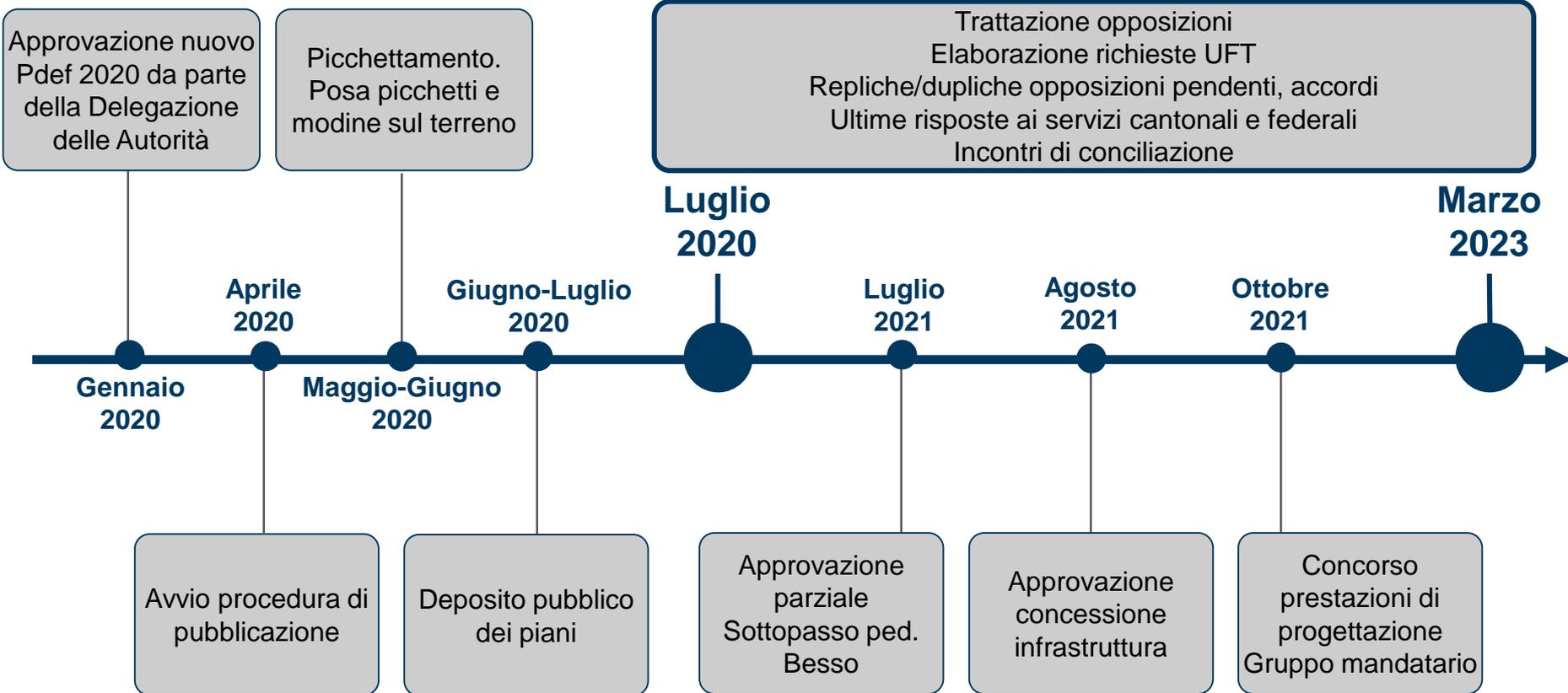
L'approvazione dell'UFT

- La procedura di approvazione dei piani è stata avviata ad aprile 2020.
- Il deposito pubblico dei piani è avvenuto a giugno-luglio 2020.
- Ai fini della decisione, l'UFT ha verificato in dettaglio che il progetto rispettasse:
 - le prescrizioni tecniche;
 - i diritti delle parti interessate;
 - le disposizioni della legislazione federale in materia di pianificazione del territorio di protezione dell'ambiente, della natura e del paesaggio.
- **La decisione dell'UFT autorizza a tutti gli effetti la costruzione della RTTL.**

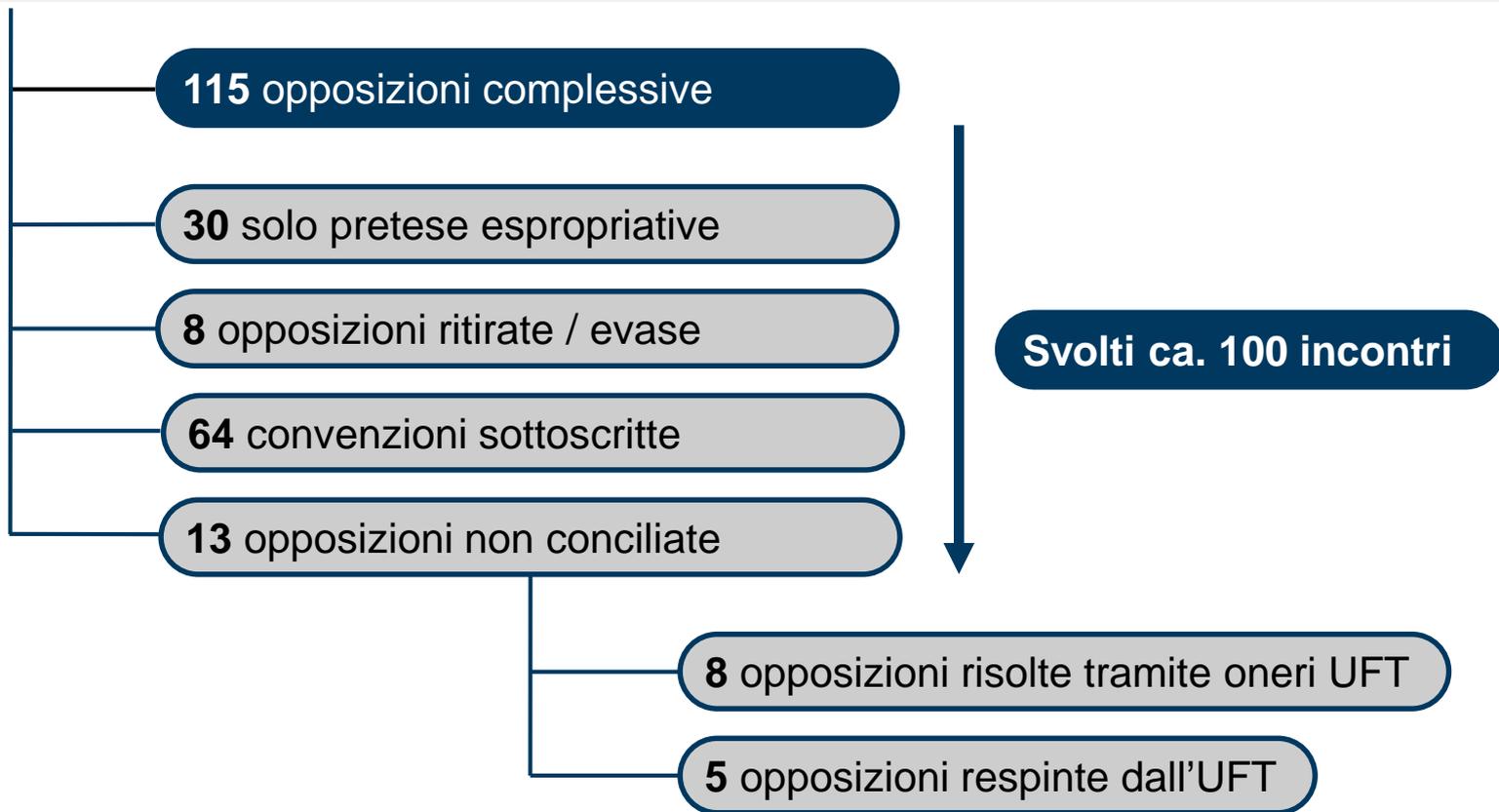
Breve cronistoria del progetto / 2005-2020



Breve cronistoria del progetto / 2020-2023



Situazione opposizioni



Rete tram-treno del Luganese

Il tracciato

Comparto Bioggio – Lugano

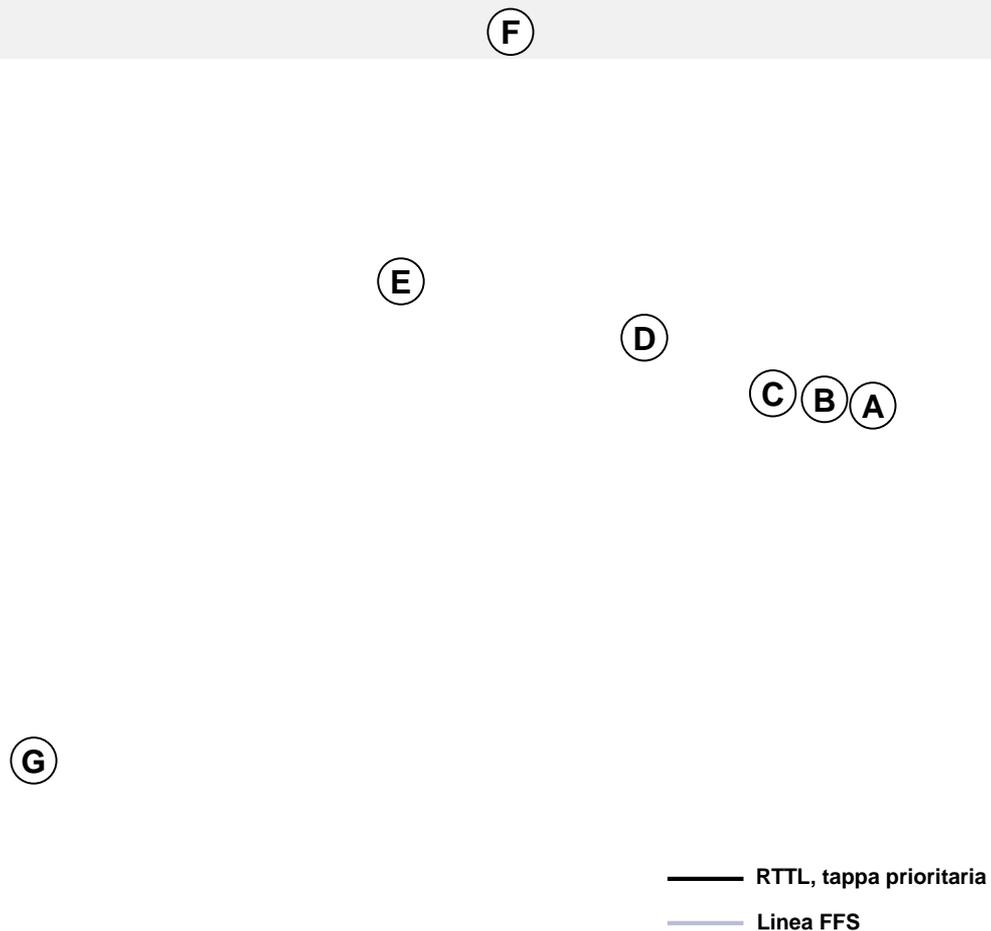
- A. Terminale Lugano Centro
- B. Fermata Lugano Cappuccine
- C. Fermata Lugano - Stazione FFS
- D. Galleria Breganzona

Comparto Bioggio – Manno

- E. Fermata Cavezzolo
- F. Terminale di Manno

Comparto Bioggio – P. Tresa

- G. La RTTL verso Ponte Tresa



Terminale Lugano Centro

Il tram-treno arriverà in centro a Lugano, in corrispondenza del nodo di interscambio dei bus (Pensilina Botta).

L'inserimento del tracciato su corso Pestalozzi permetterà inoltre la riqualifica di questo tratto di strada, dedicandolo solo al trasporto pubblico, ai pedoni e al servizio a domicilio.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA!

Fermata Lugano Cappuccine

La fermata contribuirà a rivoluzionare il look della città. Situata tra i due stabili esistenti - a metà percorso tra la fermata Lugano Centro e la fermata sotterranea Lugano Stazione FFS - servirà il comparto S. Anna e via Peri.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA!

Fermata Lugano - Stazione FFS

La fermata Lugano Stazione FFS, ubicata a circa 40 metri sotto al nuovo sottopasso pedonale di Besso, sarà collegata a quest'ultimo tramite un pozzo verticale dotato di scale mobili e ascensori.

Si creerà così un nuovo nodo d'interscambio fondamentale, che permetterà il collegamento tra tram-treno, rete ferroviaria FFS e bus urbani, connettendo di fatto la RTTL al traffico regionale e nazionale.

Vi saranno accessi pedonali diretti ai 4 binari esistenti, al parco Bertaccio, al quartiere di Besso e alla futura stazione dei bus presso l'ex posteggio Pestalozzi.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA!

Galleria Breganzona

Lunga ca. 2.2 km, rappresenta l'opera cardine del progetto e contribuirà ad abbattere drasticamente i tempi di percorrenza per raggiungere il Centro Città.

Sul lato di Lugano, il portale est della galleria, troverà spazio tra gli stabili esistenti a ridosso della fermata Cappuccine.

Sul lato Veduggio, il portale ovest si inserirà ai piedi della collina di Breganzona, da dove il tram-treno proseguirà sul viadotto Cavezzolo, lungo circa 700 m, verso Bioggio.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA!

Fermata Cavezzolo

La fermata Cavezzolo a Bioggio rappresenta un importante punto di snodo della rete. I viaggiatori in arrivo da Lugano potranno procedere verso Ponte Tresa oppure verso Manno-Suglio.

Interrato e inglobato sotto la fermata, troverà spazio un Park+Ride da 200 posti auto.



Terminale di Manno

Ubicato in zona Manno-Suglio, il terminale svolgerà la funzione di collegamento con la rete dei bus.

Anche presso questo importante nodo è previsto l'interscambio con il mezzo privato, grazie ad un secondo Park+Ride interrato da 200 posti auto, destinato all'utenza proveniente da nord e dall'autostrada.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA!

La RTTL verso Ponte Tresa

Sulla tratta verso P. Tresa, oltre alla realizzazione di una nuova fermata, Agno Prati Maggiori, sono previsti il raddoppio dei binari a Magliaso e Caslano e diversi altri interventi infrastrutturali.



Finanziamento della RTTL

Credito: messaggio 7413 del 06.09.2017		Costo preventivato [mio CHF]	Finanziamento CH, PAL 2	Finanziamento CH, PROSSIF	Altre fonti: Comuni di Bioggio e Manno, FLP	Cantone Ticino	Comuni (CRTL)
	Bioggio – Lugano Centro	256.20	-	256.20	-	-	-
	Bioggio – Manno	118.75	25.48	14.20	0.74	45.43	32.90
	Bioggio – Ponte Tresa	23.45	-	-	2.0	12.44	9.01
	Park & Ride Cavezzolo	20.05	-	-	-	11.63	8.42
	Totale complessivo	418.45	25.48	270.40	2.74	69.50	50.33

Altri crediti

- **21.65 mio CHF**, per il **P+R Manno Suglio**, finanziati separatamente (convenzione Cantone/CRTL per il PAL 3)
 - **30.70 mio CHF**, per la **Nuova officina FLP**, finanziati da FLP (convenzione sulle prestazioni / ordinanza indennità traffico viaggiatori)
 - **43.43 mio CHF**, per il **Sottopasso pedonale di Besso**, finanziati separatamente (CH, convenzione Cantone/CRTL, Città di Lugano)
- > **95.78 mio CHF**, finanziati separatamente

TOTALE COMPLESSIVO DEL PROGETTO PUBBLICATO: ca. 514 mio CHF

Uno sguardo ai prossimi anni





Repubblica e Cantone
Ticino

Grazie per l'attenzione

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Piano dei trasporti del Luganese

CARTELLA STAMPA
Disponibile su
www.ti.ch/stampa