

# INFO MOBILITÀ 2024



**Norman Gobbi,**  
*Consigliere di Stato  
e Direttore del Dipartimento  
delle istituzioni*

Nel nostro Cantone il discorso sulla sicurezza stradale spesso si concentra su multe e radar. Tuttavia, questi ultimi sono solo due aspetti di una strategia più ampia e strutturata del Dipartimento delle istituzioni, il quale promuove la sicurezza sulle strade attraverso diverse iniziative, come ad esempio il progetto “Strade sicure”, ma anche con eventi puntuali. Tra questi, la giornata di porte aperte della Sezione della circolazione, prevista il 4 maggio 2024 a Camorino, rappresenta un'opportunità privilegiata per dibattere sulla sicurezza stradale, condividere opinioni ed esprimere eventuali preoccupazioni.

Un problema serio che va senza dubbio affrontato nell'ambito della circolazione stradale è la distrazione alla guida, responsabile di oltre il 20% degli incidenti nel 2022. Per sensibilizzare ulteriormente su questo tema, anche nel 2024 continueremo la campagna di prevenzione specifica sulla distrazione alla guida.

Tengo infine a ricordare l'importanza di adottare uno stile di guida preventivo in tutte le situazioni. Sul retro di questo documento troverete alcuni importanti consigli su come applicare questo concetto per accrescere ulteriormente la vostra sicurezza.



fonte: statistica incidenti 2022



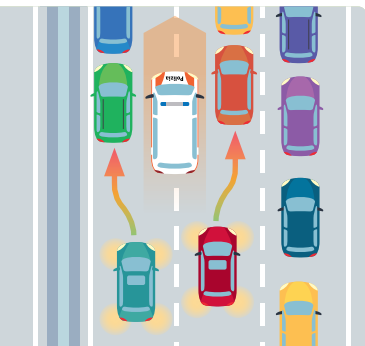
[www.stradesicure.ch](http://www.stradesicure.ch)

**ti** Dipartimento delle istituzioni

# Guida preventiva e prudenza in ogni situazione

## Anche in autostrada il corretto comportamento aumenta la sicurezza e garantisce maggiore fluidità.

La circolazione stradale è sempre più intensa, soprattutto durante gli orari di punta e sui principali assi di transito. Rallentamenti e colonne, in specifici momenti della giornata, sono ormai una consuetudine. Al fine di garantire la sicurezza e una migliore fluidità del traffico è importante adottare uno stile di guida preventivo: adattare la velocità, mantenere le distanze di sicurezza ed eseguire ogni manovra con particolare prudenza.



### In caso di colonna

Poiché le code non comportano solo ritardi ma anche il rischio di incidenti, ecco alcune importanti regole di comportamento:

- In autostrada attivare le luci di emergenza e osservare il traffico.
- Frenare per tempo per evitare tamponamenti.
- Fermarsi lasciando lo spazio sufficiente a garantire un corridoio di emergenza per i veicoli di soccorso.



### Superamento a destra

In Svizzera il sorpasso a destra in autostrada è vietato. Il superamento a destra è tuttavia ammesso con la dovuta prudenza se sulla corsia di sorpasso a sinistra (e su quella centrale) il traffico è intenso al punto che i veicoli circolano a una velocità inferiore a quella dei veicoli che viaggiano normalmente a destra. In altre parole, quando le vetture sulla corsia di sorpasso rallentano, non bisogna frenare ma proseguire con prudenza alla stessa velocità.

### E in moto?

Per i/le conducenti di motoveicoli non vi sono deroghe o eccezioni. Si ricorda in particolare che è vietato, in caso di rallentamenti o incolonnamenti, avanzare tra le due corsie.

## ⚠ Disponete ancora di una licenza di condurre blu in formato cartaceo?

Dal 1. novembre 2024 la licenza di condurre blu in formato cartaceo non sarà più valida. Pertanto chi è titolare di questa licenza deve averla sostituita con quella nel formato carta di credito entro il **31 ottobre 2024**. Procedura e formulario sono consultabili sul sito della Sezione della circolazione al seguente percorso: [www4.ti.ch/di/sc/conducenti/licenza-di-condurre-blu](http://www4.ti.ch/di/sc/conducenti/licenza-di-condurre-blu)

