



Repubblica e Cantone
Ticino

Approvazione del Messaggio Vallemaggia e nuovo ponte stradale a Visletto

Conferenza stampa

Bellinzona, 12 giugno 2025

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio

Dipartimento della finanze e dell'economia



Repubblica e Cantone
Ticino

Christian Vitta

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento delle finanze e dell'economia

Approvazione del messaggio per i crediti per i lavori urgenti e di ripristino in Alta Vallemaggia e Leventina

Roland David

Capo della Sezione forestale (DT)

I costi a carico dei vari Enti

Situazione generale Danni totali e costi di ricostruzione	
79'388'441	Mio di CHF

Danni e costi assunti direttamente dal Cantone TI (strade+ gestione emergenza)	
26'870'000	Mio di CHF

Sussidi cantonali riversati agli enti locali	
13'226'935	Mio di CHF

Sussidi federali riversati agli enti locali	
10'729'433	Mio di CHF

Danni, costi di ricostruzione e sussidi riversati dal Cantone Ticino	
40'096'935	Mio di CHF

Sussidi riversati dalla Confederazione	
10'729'433	Mio di CHF

Danni e costi a carico degli Enti locali (costi lordi, sussidi e costi residui) <i>Esclusi gli aiuti supplementari della Confederazione</i>			
Costi lordi	Sussidi TI ordinari	Sussidi CH ordinari	Costi residui
52'518'441	13'226'935	10'729'433	28'562'073

Danni e costi di ricostruzione residui di pertinenza degli Enti locali	
28'562'073	Mio di CHF

Costo pro capite [CHF]		
Abitanti cantone	Costi [CHF]	Costo pro capite [CHF/persona]
357'720	79'388'441	222

Danni/Investimenti per tipologia			
Premunizioni Pericoli nat.	Infrastrutture, Lifelines	Strade, accessi	Altri danni
16'129'000	7'680'760	36'935'128	18'643'553

Dalla presente stima sono esclusi:

- Costi e danni subiti da Swisscom, Swissgrid, OFIMA, SES.
- Danni a terreni ed edifici privati.
- Danni economici indiretti.

Danni, costi di ricostruzione e sussidi riversati dal Cantone Ticino	
40'096'935	Mio di CHF

Sussidi riversati dalla Confederazione	
10'729'433	Mio di CHF

Danni e costi di ricostruzione residui di pertinenza degli Enti locali	
28'562'073	Mio di CHF

Dalla presente stima sono esclusi:

- Costi e danni subiti da Swisscom, Swissgrid, OFIMA, SES.
- Danni a terreni ed edifici privati.
- Danni economici indiretti.

Impegno finanziario complessivo del Cantone

- L'impegno finanziario del Cantone ammonterà a circa **45-50 milioni di franchi**.
- Comprende:
 - il ripristino delle opere di sua proprietà
 - i sussidi ordinari agli enti locali
 - un successivo aiuto supplementare

I contenuti del primo messaggio

- Stanziamento e ratifica di crediti e crediti quadro per un importo complessivo di CHF 25'388'140 e l'autorizzazione alla spesa di CHF 2'892'000 quale sussidio complessivo cantonale e federale per i lavori di sistemazione urgenti dopo l'alluvione del mese di giugno 2024 in Vallemaggia e Leventina.
- **I crediti approvati sono destinati ai seguenti ambiti d'intervento**

I contenuti del primo messaggio / 2

- **Strade cantonali:** credito di **CHF 13'280'000** quale aggiornamento del credito quadro di **CHF 16'000'000** per opere di protezione e premunizione dei pericoli naturali sulle strade cantonali (periodo 2024-2027) per la copertura dei costi di ripristino urgenti;
- **Strada della Valle Bavona:** credito di **CHF 640'000** quale contributo straordinario a favore del Consorzio strada Valle Bavona per le opere di ripristino urgenti;

I contenuti del primo messaggio / 3

- **Corsi d'acqua:**
 - credito netto e autorizzazione alla spesa di **CHF 3'500'000** quale sussidio cantonale per le misure urgenti di sistemazione idraulica, sgombero e ripristino della sicurezza;
 - credito netto di **CHF 600'000** e autorizzazione alla spesa di CHF **1'200'000** quale sussidio complessivo cantonale e federale per il finanziamento dell'aggiornamento dei piani delle zone di pericolo – acqua e per gli studi di base ad esso collegati

I contenuti del primo messaggio / 4

- **Boschi di protezione e strade forestali:** credito di **CHF 788'000** quale credito quadro per il risanamento delle strade forestali e le opere di protezione del bosco quale sussidio cantonale e **l'autorizzazione alla spesa di CHF 1'692'000** quale sussidio complessivo cantonale e federale;
- **Approvvigionamento idrico, smaltimento delle acque e rimozione dei rifiuti:** credito di **CHF 2'112'300** quale sussidio cantonale per il ripristino delle infrastrutture;
- **Riqualifica del paesaggio di Fontana – Bosco – Mondada in Valle Bavona:** credito di **CHF 200'000** quale contributo al Comune di Cevio per l'allestimento del progetto di sistemazione e riqualifica del paesaggio;

I contenuti del primo messaggio / 5

- **Opere di miglioria strutturali nell'ambito agricolo:** credito di **CHF 3'093'070** per la copertura dei costi di ripristino urgenti o già noti, per le opere di migliorie strutturali agricole;
- **Interventi urgenti dello Stato maggiore regionale di condotta (SMRC):** ratifica dei costi sostenuti dal Dipartimento delle istituzioni pari a **CHF 1'174'770** per la gestione degli interventi urgenti coordinati dallo SMRC.



Repubblica e Cantone
Ticino

Claudio Zali

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

Delibera del progetto selezionato per la costruzione del nuovo ponte di Visletto

Fabiano Martini

Capo dell'Area operativa (DT)

Evento e attività preliminari

- Crollo di due campate durante l'evento meteo eccezionale del 29/30 giugno 2024
- Demolizione completa per motivi di sicurezza
- Passerella esistente riconvertita e utilizzabile solo per i pedoni, tracciati cavi volanti e provvisori
- Viabilità provvisoria garantita tramite ponte militare



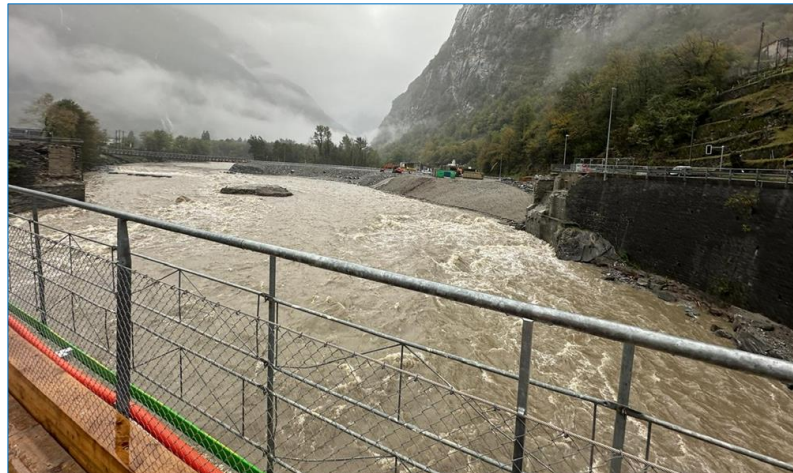
Situazione attuale

Ponte Visletto

Gli interventi di ripristino sottostanno a diverse limitazioni d'esercizio

- velocità sul ponte provvisorio ridotta / portata ponte provvisorio limitata 32 ton
- traffico a senso unico alternato gestito da semaforo / ponte militare e infrastrutture provvisorie
- altezza ridotta rispetto al pelo libero della Maggia (rischio di chiusura in caso di piena)

Il progetto, rispettivamente la costruzione di un ponte definitivo, hanno **carattere d'urgenza**.



Caratteristiche del progetto

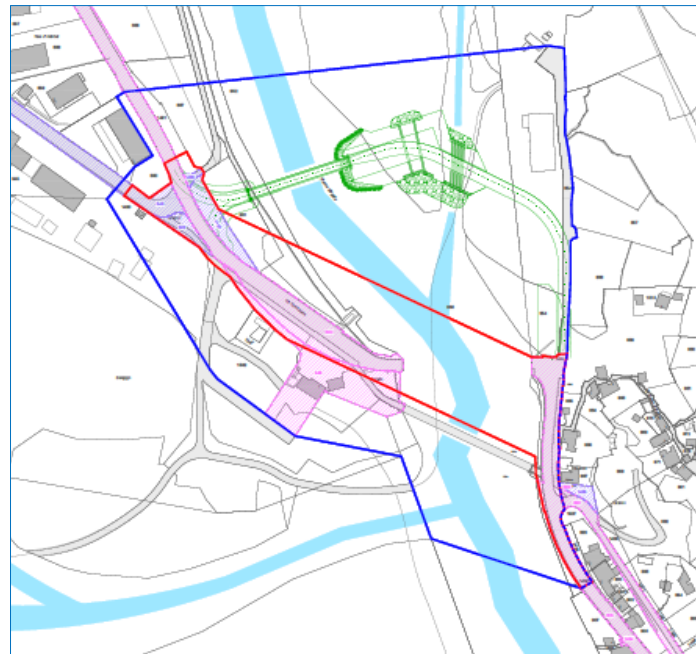
Obiettivi del Dipartimento del territorio

- Nuovo manufatto in posizione tale da garantire la massima sicurezza rispetto ai pericoli naturali
- Integrazione coerente con il paesaggio, collegamento razionale dei percorsi esistenti
- Tutte le infrastrutture vanno ripristinate, potenziate e integrate nel nuovo manufatto
- Miglioramento della viabilità locale ma anche del traffico lento e percorsi esistenti
- Progetto deve prevedere un intervento di riqualificazione globale dell'area realizzabile a fasi
 - ⇒ messa in esercizio di un nuovo ponte entro dicembre 2026
- Si sceglie di procedere con un «Concorso d'appalto totale » che prevede di assegnare a un unico offerente « *la progettazione, la direzione lavori e l'esecuzione* (art. 13a RLCPubb) ».
- Si sviluppa il concorso in due fasi (Fase 1 - progetto di massima e Fase 2 – progetto definitivo)

Caratteristiche del progetto / 2

Obiettivi del progetto

- Progettazione e realizzazione di un nuovo ponte (perimetro rosso)
- Ripristino e adeguamento del percorso ciclabile, utilizzando il ponte della vecchia Valmaggina
- Adattamento e adeguamento strada cantonale e viabilità locale
- Valorizzazione del comparto e tutela delle presenze monumentali nell'area
- Intervento, a fine lavori principali, di riqualificazione globale dell'area (perimetro blu)



Fasi di progettazione

Iter di progettazione ottobre 2024 – maggio 2025

- Fase 0: iscrizione e definizione dei team offerenti
- Fase 1: allestimento progetto di massima (4 progetti)
- Fase 2: selezione di 2 progetti e allestimento progetto definitivo
- Rispetto criteri tecnici, architettonici, paesaggisti, ambientali
- Valutazione tempistiche e aspetti finanziari

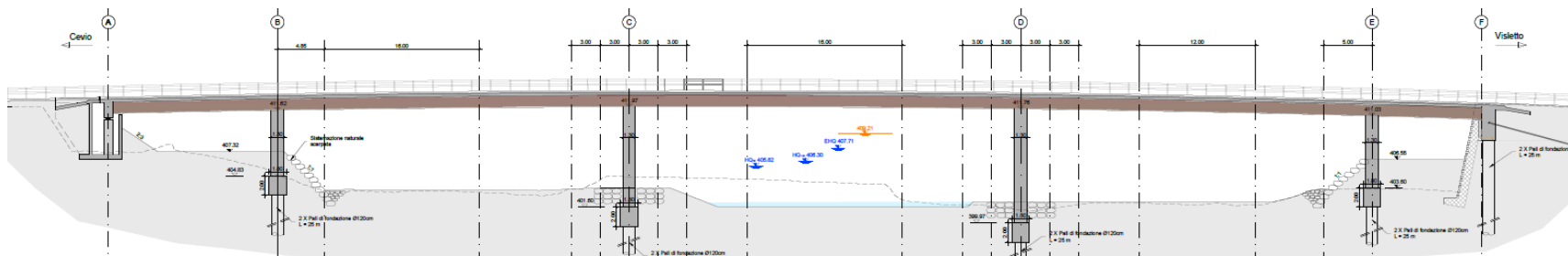


Consorzio selezionato

- Consorzio Vislè (Matteo Muttoni Costruzioni SA – CSC costruzioni SA – Mancini & Marti SA)
- Specialisti Lurati Muttoni Partner SA, Andreotti & Partners SA, Sciarini SA, Martino Pedrozzi, Officina del Paesaggio

Progetto selezionato (Consorzio Vislè)

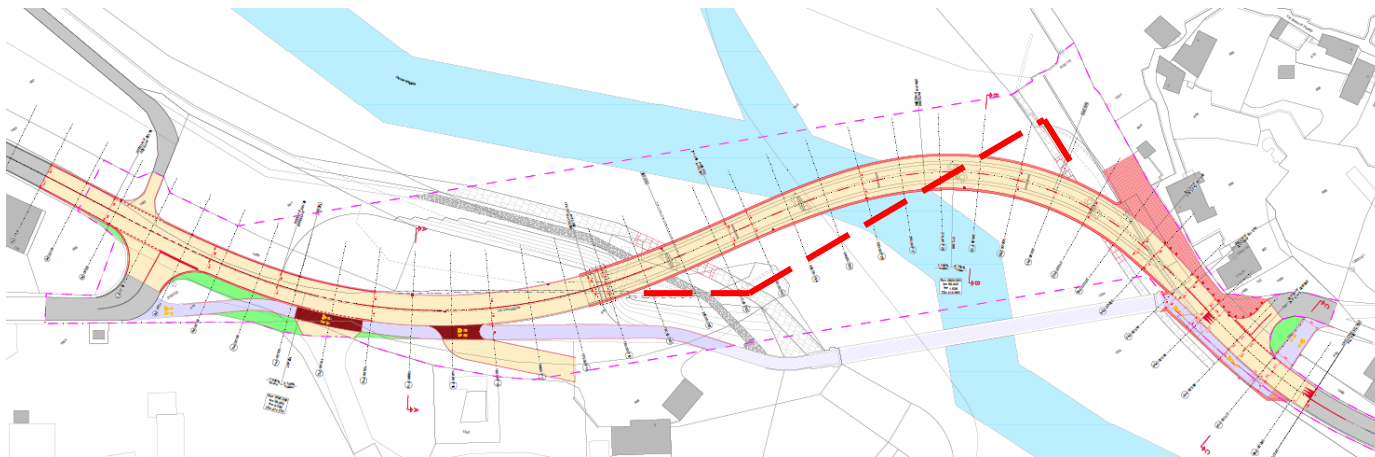
Manufatto



- Ponte su 5 campate a sezione mista di lunghezza 150 m (campate var. 10.0 ÷ 42.0 m)
- Struttura con travi principali a cassone in acciaio (Corten) e piattabanda in calcestruzzo armato
- Impalcato appoggiato su 4 pile (2 in alveo e 2 in golena)
- Alle estremità spalle in calcestruzzo integrate nelle sponde della vallata
- Profilo rettilineo, leggermente arcato

Progetto selezionato (Consorzio Vislè)

Tracciato

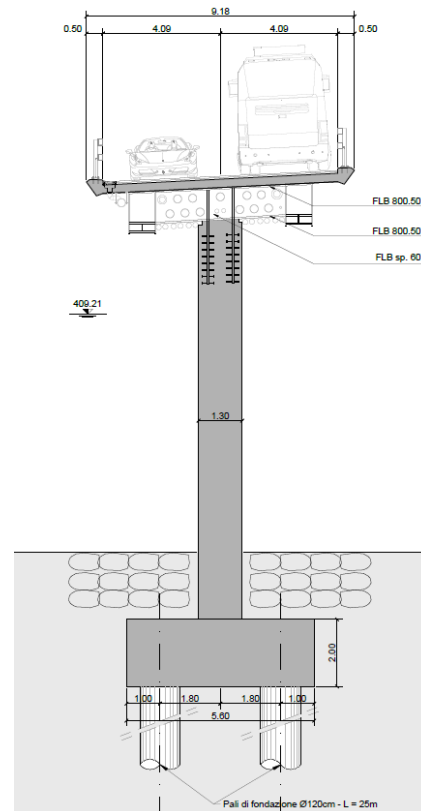


- In planimetria, il ponte si sviluppa lungo due curve successivamente raccordate, che determinano un andamento sinuoso del tracciato. Raccordi alla rete stradale esistente molto migliorati.
- Manufatto interviene in modo leggero sul tracciato e si distingue per un inserimento più armonioso nel territorio esistente, limitando gli interventi unicamente laddove strettamente necessario.
- Risolve i raccordi con la pista ciclabile separandola dalla strada cantonale.

Progetto selezionato (Consorzio Vislè)

Struttura

- Sezione di larghezza variabile 7 m – 8.20m
- Struttura con 2 travi principali a cassone in acciaio (Corten)
- Piattabanda in calcestruzzo armato
- Integrazione condotte acque luride, acqua potabile, energia elettrica e delle telecomunicazioni
- Pile a sezione circolare (diametro 1,30 m) ottimale dal punto di vista idrodinamico e morfologico
- Strutture completamente fondate su pali trivellati
- Interventi di generali di sistemazione dell'alveo



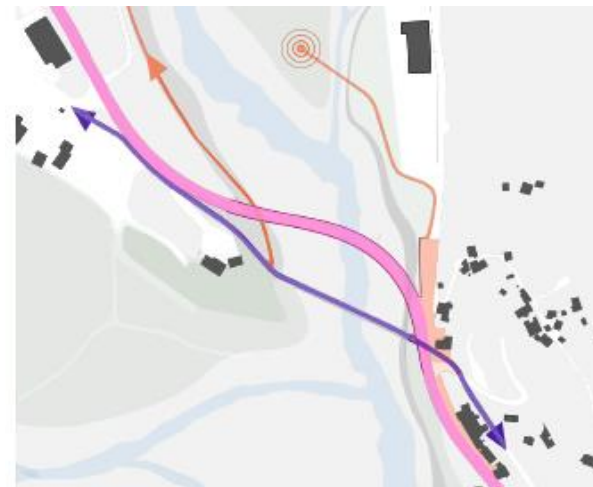
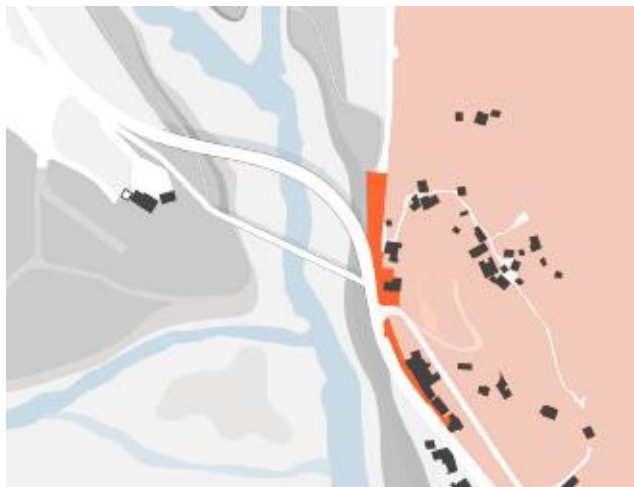
Progetto selezionato



Progetto selezionato



Progetto selezionato



- Ri-modellazione dell'alveo della Maggia, fino alla confluenza con la Rovana e verso Bignasco
- Spalla lato Visletto riqualificata con un piccolo belvedere in corrispondenza sagrato san Defendente
- Nuova accessibilità al fiume e alle aree naturali circostanti tramite nuovi sentieri e ciclopiste
- Spalla lato Cevio riqualificata con zona «verde» concepita come spazio di fruizione collettiva e di valore paesaggistico, all'interno della quale potranno essere realizzati, interventi di carattere commemorativo o simbolico.

Tempistiche e costi

Tempistiche

- Progettazione esecutiva: giugno 2025
- Inizio lavori / installazioni di cantiere: 7 luglio 2025
- Durata lavori: 15 mesi
- **Apertura al traffico nuovo manufatto: novembre 2026**

Costi



- Manufatto e raccordi stradali 8.45 milioni
- Specialisti incaricati dal Committente 0.45 milioni
- **Totale 8.90 milioni**

Ulteriori informazioni

Dipartimento del territorio

Divisione dell'ambiente

Sezione forestale

dt-sf@ti.ch

Divisione delle costruzioni

Area operativa

dt-ao@ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio

Direzione

dt-dir@ti.ch**Dipartimento delle finanze e dell'economia**

Direzione

dfe-dir@ti.ch