

## FAQ – Domande e risposte frequenti sui temi dell'aviazione

### **E' DIFFICILE TROVARE UN POSTO DI LAVORO COME PILOTA?**

Attualmente vi è un gran numero di posizioni di pilota aperte. Basti pensare che la Swiss annualmente assume una sessantina di giovani candidati piloti e attualmente fatica a trovare il numero sufficiente di candidati.

Ovviamente, per garantire la qualità in una professione di punta come questa, le selezioni sono rigorose. Bisognerà dunque adempiere sicuramente a tutti i requisiti medico legali, ed inoltre per migliorare le proprie chance, apportare delle esperienze che per il datore di lavoro diano un valore aggiunto significativo. Queste esperienze possono essere raccolte in svariati ambiti, ad esempio impieghi nell'industria, nell'esercito o nell'economia.

### **MI PIACEREBBE DIVENTARE PILOTA DI AEREO – COSA DEVO FARE?**

Esistono fondamentalmente 3 strade per diventare pilota di aereo: Privatista, Contratto di formazione con una linea aerea, Militare (vedi più in basso).

Il Privatista, generalmente attorno ai 25-30 anni, dopo aver risparmiato il capitale da investire per la formazione, si rivolge ad una scuola di volo (ATO) per seguire la formazione modulare o integrata per l'ottenimento della licenza ATPL "frozen", cioè con tutte le formazioni concluse, ma senza l'esperienza necessaria a volare come comandante di linea. E' possibile lavorare in impieghi a pilota singolo, oppure inizialmente come Copilota in operazioni a più piloti.

Per chi non avesse la disponibilità di capitale, esiste la possibilità di iscriversi alle selezioni per un programma di formazione sovvenzionato da una compagnia di linea (di solito le compagnie di bandiera). Il modello prevede, dopo la conclusione in modo positivo delle selezioni, un percorso di formazione integrato che porta ad essere copiloti nel giro di 18 – 24 mesi. Inoltre di solito le compagnie di volo chiedono una partecipazione ai costi oppure una clausola di durata minima del contratto. Nel caso si lascia la compagnia prima dello scadere di questa clausola verrà richiesto un rimborso spese pro rata temporis.

### **MI PIACEREBBE DIVENTARE PILOTA DI ELICOTTERO – COSA DEVO FARE?**

In Svizzera vengono praticate al momento 2 vie per diventare pilota di elicottero: Privatista e Militare (Vedi più in basso).

Il privatista ha modo di seguire la formazione modulare o integrata per diventare pilota professionista di elicottero presso una delle numerose scuole di volo (ATO) presenti sul territorio. L'investimento risulta essere abbastanza importante in quanto sono richieste 135 ore di volo (sistema integrato) oppure 185 ore di volo (sistema modulare).

Al momento, solo la Rega propone dei modelli di contratto di formazione, a condizioni individuali e ben specifiche.

### **QUANTO COSTA LA FORMAZIONE DI PILOTA PROFESSIONISTA?**

La formazione di pilota professionista per aereo costa generalmente un po' di meno rispetto a quella per elicottero. Per l'aereo l'investimento iniziale deve essere calcolato attorno ai CHF 100'000.-- . Per quanto riguarda l'elicottero, si parla di ca. CHF 140'000.-- .

Le associazioni di categoria stanno cercando soluzioni per diminuire i costi a carico dei futuri potenziali piloti, integrando programmi di studio con fondi per il finanziamento e ulteriori modelli.

Intanto però, il finanziamento deve essere anticipato privatamente, a meno che non si possa ricorrere ad un programma con contratto di formazione presso una compagnia aerea (di solito quelle di bandiera) o l'esercito.

### **E' VERO CHE PER FARE IL PILOTA DEVO ESSERE INGEGNERE (AERONAUTICO)?**

No, non è necessario essere ingegneri aeronautici per ottenere la licenza di pilota. E' comunque consigliato avere una solida formazione di base in campo tecnico.

E' inoltre possibile seguire i corsi di ingegneria in aviazione presso la SUPSI (approfondimento del curriculum gestionale) o la ZHAW. Il vantaggio dato da una formazione accademica combinata con quella aviatoria risiede nelle possibilità di carriera che sono ampliate dalle competenze manageriali e gestionali apprese.

Il curriculum di ingegnere aeronautico permette invece di seguire in un secondo momento le formazioni quali pilota sperimentale.

### **A QUANTO AMMONTA IL SALARIO DI UN PILOTA?**

L'ammontare della retribuzione di un pilota varia significativamente in base agli anni di servizio e l'esperienza accumulata. E' vero che nelle prime fasi del cosiddetto "time (o experience) building" i salari sono relativamente bassi (>CHF 5000.--). A seconda del datore di lavoro questi però possono rapidamente salire come già detto in base agli anni di servizio e l'esperienza, rispettivamente le qualifiche aggiuntive. Per i comandanti con qualche anno di servizio non è raro incontrare salari a partire dai CHF 10'000.--.

In generale, i piloti di elicottero sono pagati meno dei colleghi che operano sugli aerei. Una volta che si è acquisita una discreta esperienza, anche i contratti di lavoro temporaneo risultano essere alquanto lucrativi, anche perché di solito i salari vengono corrisposti escluse le spese che vengono rimborsate completamente.

### **E' POSSIBILE INTRAPRENDERE UN APPRENDISTATO COME MECCANICO D'AEREI O ELICOTTERI?**

A partire da quest'anno, dopo la conclusione di alcuni progetti pilota, a livello svizzero è nuovamente possibile intraprendere la formazione come meccanico d'aerei o elicotteri seguendo un apprendistato di polimeccanico. La RUAG e la SR Technics hanno

svolto lavoro da pioniere in questo ambito. Maggiori informazioni e i posti pubblicati si possono visionare sui siti delle singole aziende d'aviazione che formano personale.

L'apprendistato si termina con l'attestato federale di capacità quale polimeccanico e il conseguimento della licenza di meccanico d'aviazione EASA Part 66, tipo A. Questa licenza permette di operare secondo le disposizioni di ogni compagnia ed eseguire lavori di manutenzione di linea.

### **VALE LA PENA FREQUENTARE I CORSI PER DIVENTARE PILOTA ALL'ESTERO?**

Effettuare dei corsi di pilotaggio all'estero non è sempre consigliato, soprattutto se si valuta unicamente l'aspetto economico. In genere si consiglia agli aspiranti piloti di conseguire la licenza di pilota privato secondo il sistema modulare in Svizzera. In seguito si possono effettuare le ore di "time building" all'estero, magari combinando il soggiorno con un buon corso di lingue per migliorare l'inglese. Terminata questa parte (di solito un centinaio di ore di volo), si rientra in Svizzera e si potrà ottenere, dopo superamento di corsi ed esami pratici e teorici, la licenza di pilota professionista.

Quando si prende in considerazione di effettuare ore di volo all'estero, oltre al costo di solito più contenuto delle ore di volo, bisogna non dimenticare però l'aggiunta dei costi per visto, viaggio, vitto, alloggio e trasporto locale. Di conseguenza, il risparmio da una parte viene compensato con maggiori spese da un'altra. Non va inoltre dimenticato l'aspetto sicurezza, infatti soprattutto per i piloti di elicottero è vitale conoscere a menadito il territorio difficile in cui operano a casa. E' ovvio che chi impara a volare al mare, apprenderà nozioni che per il volo alpino non sono forzatamente necessarie. Evidentemente il ragionamento si applica anche al contrario.

### **COSA DEVO FARE PER DIVENTARE ASSISTENTE DI VOLO PER ELICOTTERI?**

L'assistente di volo per elicotteri attualmente non è una professione riconosciuta. Di conseguenza, per poter lavorare nel settore, si necessita almeno di una formazione professionale di base conclusa. Sono avvantaggiati i candidati che provengono dal settore metalmeccanico o dei lavori forestali. Il possesso di una patente di conducente o ulteriori qualifiche sono titoli preferenziali.

Il lavoro è molto fisico, per cui una buona costituzione e la resistenza fisica sono qualità indispensabili.

Dopo la candidatura presso una delle aziende di elicotteri, sarà l'azienda stessa a fornire il supporto e la formazione interna necessarie allo svolgimento della funzione secondo il Syllabus riconosciuto dall'Ufficio Federale dell'Aviazione Civile per questi compiti.

L'assistente di volo, come viene praticato presso le nostre latitudini, viene svolto fintanto che il fisico lo permette, e di solito è il trampolino di lancio per una carriera come pilota o come meccanico di elicotteri.

### **VOGLIO DIVENTARE PILOTA MILITARE – COSA DEVO FARE?**

La carriera modello di un pilota militare comincia con lo svolgimento dei corsi SPHAIR, che instradano i candidati selezionati verso le selezioni previste per diventare pilota di aereo o di elicottero dell'esercito.

Tutte le informazioni si possono trovare sul sito [www.sphair.ch](http://www.sphair.ch)

Non va dimenticato che per seguire la scuola ufficiali, rispettivamente per lavorare come pilota militare, si deve essere in perfetta forma fisica.

### **COME FACCIO A DIVENTARE CONTROLLORE DEL TRAFFICO AEREO?**

Il controllo dello spazio aereo sia civile che militare è affidato alla ditta Skyguide. Essa si occupa anche della selezione e della formazione dei controllori di volo che impiega sugli aeroporti e nei centri di controllo di sua competenza.

Tutte le informazioni si possono trovare sul sito [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)

### **DOVE POSSO TROVARE ULTERIORI INFORMAZIONI IN MERITO AL SETTORE DELL'AVIAZIONE?**

In internet si trovano tantissime informazioni relative al mondo dell'aviazione. Ecco una panoramica dei siti all'interno dei quali potete trovare informazioni di prima mano:

[www.bazl.admin.ch](http://www.bazl.admin.ch)

[www.aeroclub.ch](http://www.aeroclub.ch)

[www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)

[www.sphair.ch](http://www.sphair.ch)

[www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch)