

---

Dipartimento pubbliche costruzioni  
Sezione strade cantonali  
Ufficio strade nazionali

Dipartimento dell'ambiente  
Sezione della pianificazione urbanistica

---

## Rapporto annuo

---

### 1978

Conteggi automatici  
del traffico  
nel cantone Ticino

---

Jacques Richter  
Studio d'ingegneria del traffico  
Lugano  
Tel. 091 22 04 33

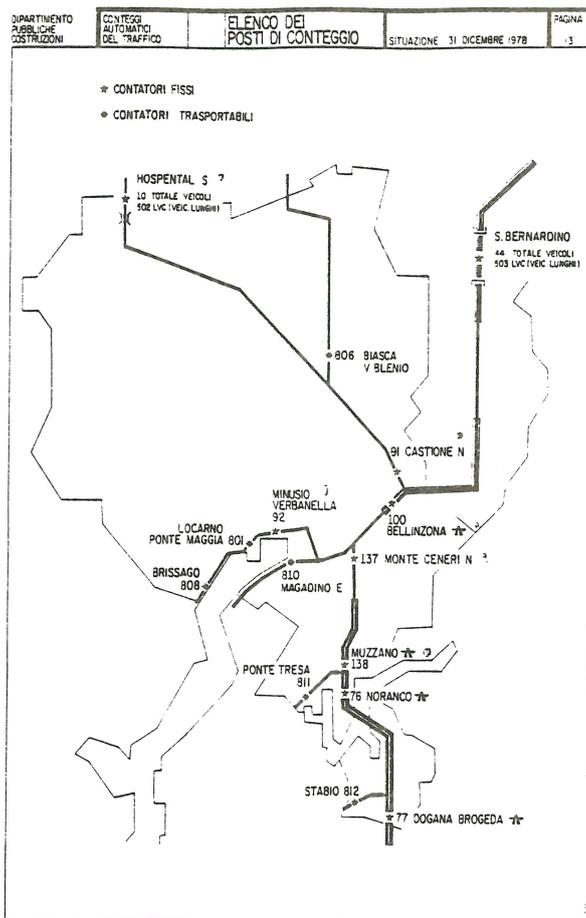
Il Dipartimento delle pubbliche costruzioni, in collaborazione con il Dipartimento dell'ambiente, pubblica ogni anno un rapporto, curato dall'ing. Jacques Richter, sul traffico nel nostro Cantone.

Diremo subito che questo volume, completo e ben strutturato, provoca l'interesse non solo del lettore esperto, ma anche del profano che si avvicina alla materia magari solo per curiosità.

Composta da numerose e svariate tabelle, accompagnate da altrettanti grafici, questa pubblicazione illustra praticamente gli elementi più significativi che caratterizzano il traffico sulla rete stradale del nostro Cantone.

Dopo una panoramica del traffico nel 1978, sia nel Ticino che attraverso il San Gottardo ed il San Bernardino, completa tra l'altro di serie cronologiche di vari anni, l'autore presenta l'elenco dei posti di conteggio, sia con contatori fissi che con contatori trasportabili, sottoforma di cartogramma.

Abbiamo ritenuto utile riprendere questo grafico, poiché permette al lettore di localizzare rapidamente i diversi luoghi "strategici", dal punto di vista conteggio del traffico, del nostro territorio: la grossezza del tratto disegnato permette inoltre di individuare il genere di strada (autostrada o strada normale) relativo ad ogni contatore.



Il traffico registrato da questi apparecchi è oggetto di analisi di numerose pagine: da notare, in particolare, uno studio in dettaglio, per quasi tutti i posti di conteggio fissi, della ripartizione delle ore di punta massima a seconda delle ore della giornata, dei giorni della settimana e dei mesi. Per il Monte Ceneri, ad esempio, durante tutto il 1978, il numero maggiore di ore di punta è stato registrato tra le 17 e le 18 (l'anno scorso, infatti, delle 30 ore di maggior traffico, 10 si trovavano in quella

fascia oraria), di domenica e durante il mese di luglio.

Interessanti, poi, i grafici ( che abbiamo però ritrovato solo per i posti di conteggio di Magadino e Stabio Gaggio) che illustrano le variazioni percentuali settimanali ( cioè dei vari giorni della settimana) e mensili attorno alla media mensile rispettivamente annuale.

L'ultima parte di questo rapporto è dedicata al traffico estivo nel 1978. Ad un breve commento introduttivo, dove sono riassunti i dati principali (e rispettivi confronti con il 1977) che hanno caratterizzato i mesi di luglio e agosto della scorso anno, seguono due tabelle e un grafico in cui l'autore si preoccupa di riportare i valori medi e massimi registrati in quel periodo nei diversi posti di conteggio.

Riportiamo qui di seguito la seconda delle due tabelle, in quanto completa di una serie cronologica per gli anni dal 1970 al 1978 compresi.

Sviluppo del traffico estivo dal 1970 al 1978: mesi di luglio e agosto

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
ROGEDA AS	M.E.				13'730	13'965	12'443	13'590	13'497		
	V.%				-	+ 2%	-11%	+10%	- 1%		
	%M.A.				142%	140%	136%	138%			
BRANCO AS	M.E.	25'147	30'087	30'500	28'059	29'717	28'095	30'031	30'600		
	V.%	-	+20%	+ 1%	- 8%	+ 6%	- 6%	+ 7%	+ 2%		
	%M.A.	135%	133%	128%	121%	124%	117%	122%			
ZZANO AS	M.E.							19'038	19'665		
	V.%							-	+ 3%		
	%M.A.							146%			
MONTE CENERI	M.E.	21'000	21'500	24'350	24'880	24'267	25'000	23'623	25'466	26'501	
	V.%	-	+ 2%	+13%	+ 2%	- 3%	+ 3%	- 6%	+ 8%	+ 4%	
	%M.A.	161%	149%	154%	151%	152%	146%	141%	147%		
CLINZONA AS	M.E.					17'050	17'512	16'592	18'072	18'863	
	V.%					-	+ 3%	- 5%	+ 9%	+ 4%	
	%M.A.					200%	199%	188%	174%		
NUSIO ROBANELLA	M.E.	22'437	21'900	24'180	25'175	23'795	24'842	23'826	24'314	24'743	
	V.%	-	- 2%	+10%	+ 4%	- 5%	+ 4%	- 4%	+ 2%	+ 2%	
	%M.A.	145%	135%	136%	136%	130%	133%	128%	128%		
STIONE N	M.E.	14'523	16'041	17'171	17'714	16'150	15'208	15'064	14'296	16'545	
	V.%	-	+ 8%	+ 7%	+ 3%	- 9%	- 6%	- 1%	- 5%	+16%	
	%M.A.	176%	174%	172%	170%	168%	160%	158%	150%		
SPENTAL	M.E.	8'013	8'118	8'123	7'806	7'263	6'638	7'303	6'110	8'304	
	V.%	-	+ 1%	0%	- 4%	- 7%	- 6%	+ 7%	-14%	+36%	
	%M.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GOTTARDO FFS	M.E.	2'380	2'383	2'650	2'472	2'071	2'130	1'892	1'535	1'952	
	V.%	-	0%	+11%	- 7%	-16%	+ 3%	-11%	-19%	+27%	
	%M.A.	166%	182%	170%	174%	152%	155%	164%	128%		
STALE GOTTARDO	M.E.	10'393	10'501	10'773	10'278	9'334	8'968	9'195	7'545	10'256	
	V.%	-	+ 1%	+ 2%	- 5%	- 9%	- 4%	+ 2%	-17%	+34%	
	%M.A.	289%	270%	272%	271%	283%	288%	276%	243%		
BERNARDINO	M.E.	5'623	5'951	6'519	7'509	7'903	8'877	8'346	9'809	8'156	
	V.%	-	+ 6%	+10%	+15%	+ 5%	+12%	- 6%	+17%	-17%	
	%M.A.	179%	173%	165%	173%	165%	173%	164%	179%		
S.GOTTARDO+ BERNARDINO	M.E.	16'016	16'452	17'292	17'787	17'237	17'645	17'541	17'454	18'412	
	V.%	-	+ 3%	+ 5%	+ 3%	- 3%	+ 4%	- 2%	0%	+ 5%	
	%M.A.	236%	222%	217%	219%	212%	214%	205%	201%		

M.E. = MEDIA ESTIVA  
V.% = VARIAZIONE PERCENTUALE RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE  
%M.A. = PERCENTUALE DELLA MEDIA ESTIVA RISPETTO ALLA MEDIA ANNUA

Il 1977 la strada per il San Gottardo è stata interrotta a Lavorgo durante 10 giorni (1° e 6-14 agosto)

Il 1978 la strada per il San Bernardino è stata interrotta a Mesocco durante il giorni (8-18 agosto)

Ricordiamo che questi valori si riferiscono al numero di veicoli che sono transitati mediamente in un giorno durante questi due mesi estivi.

Il rapporto si conclude con la presentazione di alcuni dati cronologici, sempre per il periodo di luglio e agosto, sul traffico alpino (San Gottardo e San Bernardino) e con una breve analisi supplementare dedicata al colle del Monte Ceneri.