

INFORTUNI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEL 1978

Ogni anno l'Ufficio federale di statistica, Sezione circolazione, elabora una serie di statistiche in merito al numero, il genere e le cause degli incidenti stradali. Questi dati vengono in seguito pubblicati nel rapporto "Accidents de la circulation routièrè en Suisse" che appare di solito verso il mese di maggio.

Questo fascicolo, tuttavia, riporta unicamente i dati globali per la Svizzera, per cui il lettore che desiderasse conoscere contemporaneamente le cifre inerenti al Ticino si scontrerebbe con la difficoltà di reperire tempestivamente queste informazioni.

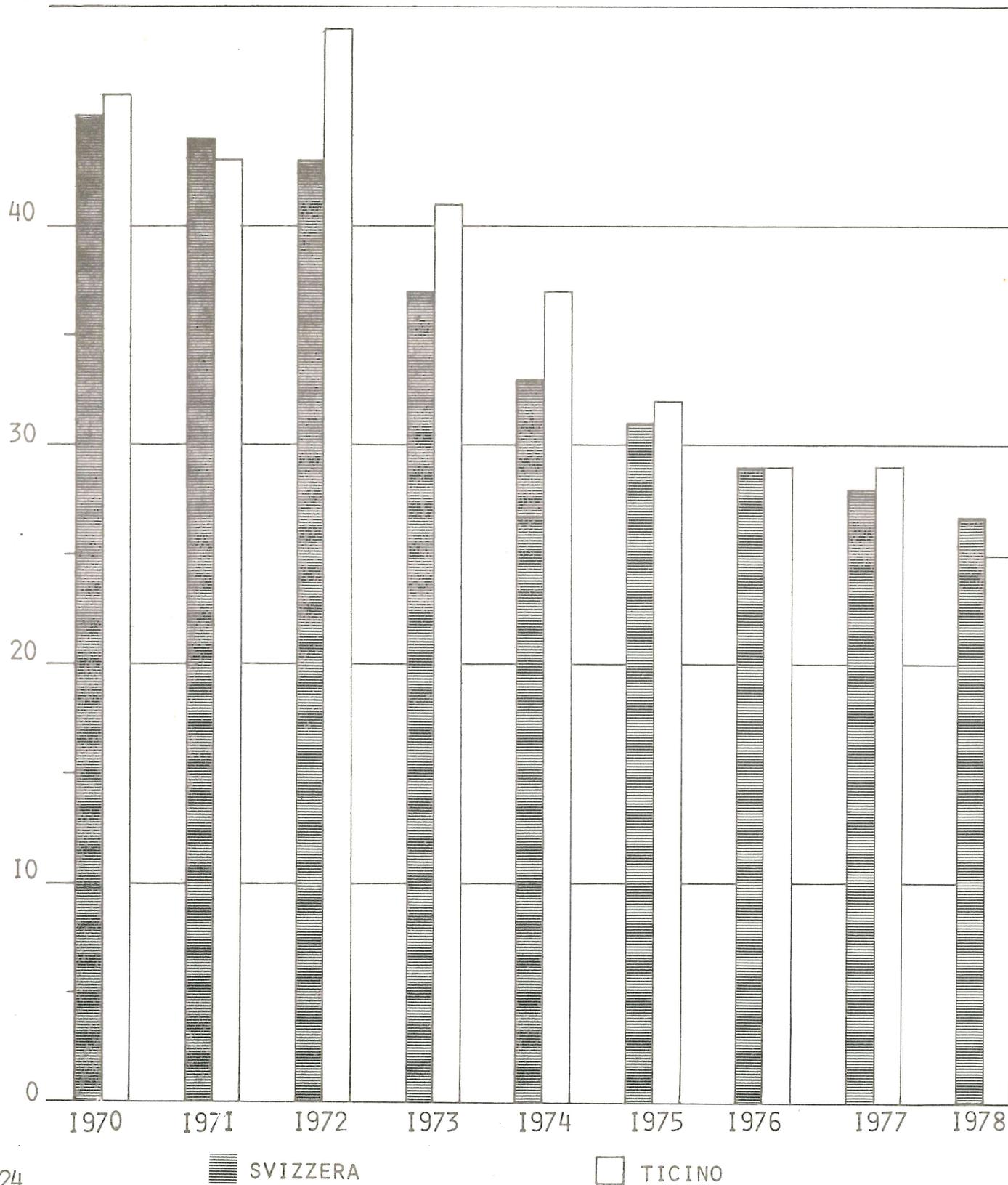
Ci è quindi sembrato opportuno riportare, nelle pagine seguenti, anticipando, nel limite del possibile, quanto verrà pubblicato sull'Annuario statistico 1979, alcuni dei dati più interessanti che l'Ufficio federale di statistica ci ha fatto pervenire per il nostro Cantone.

Dapprima vorremmo però illustrare una sintesi dei risultati principali per il Ticino nel 1978, rapportandoli sia ai valori registrati in Svizzera nello stesso anno, sia ai medesimi dati rilevati in anni precedenti:

- nel 1978 sono stati registrati in Svizzera 66.543 incidenti, ciò che significa 27 infortuni su 1.000 veicoli a motore in circolazione, mentre nel Ticino se ne ebbero 3.075, 25 cioè su 1.000 veicoli,
- sempre su 1000 veicoli a motore e per il 1978, il numero di infortuni con vittime (feriti e/o morti) è ammontato in Svizzera a circa 10 e nel Ticino a circa 11,

GRAFICO NO. I: INFORTUNI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE SU I'000 VEICOLI A MOTORE IN CIRCOLAZIONE IN SVIZZERA E NEL TICINO DAL 1970 AL 1978

INFORTUNI
50



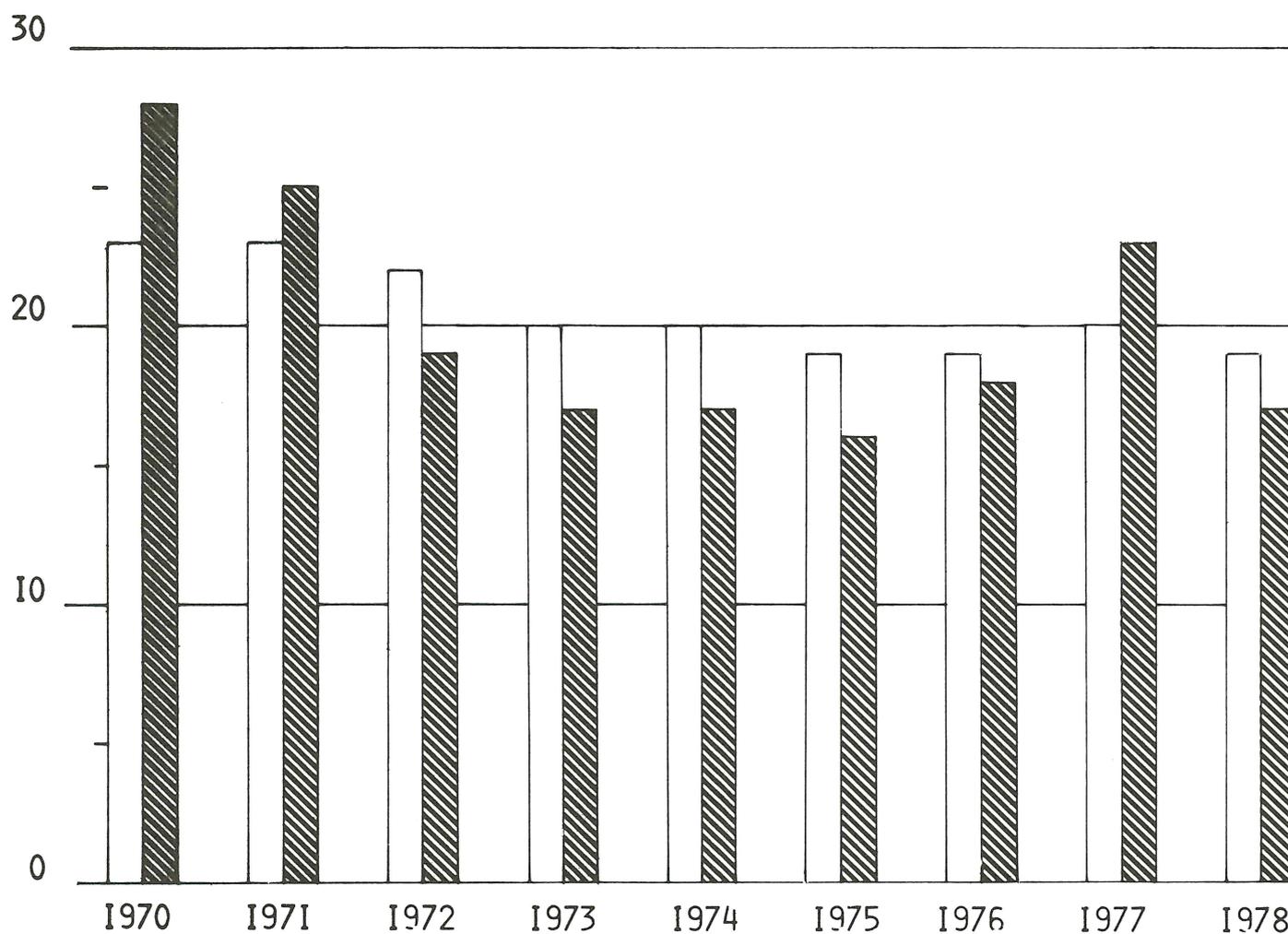
- in Svizzera l'anno scorso si sono avute in totale 1.268 persone morte in incidenti della circolazione, ciò che significa 5 morti su 1.000 veicoli a motore: nel Ticino i morti ammontavano a 53, e cioè circa 4 su 1.000 veicoli,
- su 10.000 abitanti¹⁾ nel 1978 furono registrati 105 infortuni (di cui 40 con vittime) in tutta la Confederazione e 116 (di cui 50 con vittime) nel nostro Cantone,
- rispetto al 1977, il numero globale di infortuni è aumentato in Svizzera del 2,5% (è infatti passato da 64.904 a 66.543 unità), mentre nel Ticino è diminuito dell'8,6% (da 3.364 a 3.075). Il numero dei morti è invece regredito in Svizzera (da 1.302 a 1.268) e aumentato nel Ticino (da 43 a 53). Tenendo conto, però, del parco dei veicoli a motore in circolazione, ritroviamo, nel 1977, 28 incidenti su 1.000 veicoli per la Svizzera e 29 per il nostro Cantone, ciò che significa, per il 1978, una diminuzione del 7% rispettivamente del 14% in confronto all'anno precedente,
- in rapporto al 1970, in tutta la Confederazione gli infortuni sono regrediti in assoluto di 8.166 unità (-10,9%) e i morti di 426 (-25%). Nel Ticino, invece, pur avendo registrato in percentuale (in assoluto -353 unità) pressapoco il medesimo calo per il totale degli incidenti (-10,7%), per i morti (-43 unità dal 1970 al 1978) la diminuzione è stata, in valori relativi, nettamente più marcata (-45%). Su 1.000 veicoli a motore, nel 1970 ci furono 45 infortuni in Svizzera e 46 nel nostro Cantone: confrontando questi dati con quelli del 1978 si scopre una diminuzione di circa il 40% rispettivamente il 46% in favore dell'anno più recente.
- per quanto concerne i danni materiali provocati da infortuni sono state registrate le cifre qui di seguito (in valori nominali):
 299 milioni in Svizzera nel 1978 (+4,5% circa rispetto al 1977 e + 42% circa rispetto al 1970) e 13,8 milioni nel Ticino (-4,2% circa in rapporto al 1977 e +56,8% circa in rapporto al 1970²⁾)

1) il numero degli abitanti è stato rilevato da una stima dell'Ufficio federale di statistica per il 1978.

2) per il Ticino, cifre stimate fino al 1977 compreso.

GRAFICO No. 2: NUMERO DELLE PERSONE RIMASTE UCCISE SU I'000
 INFORTUNI DELLA CIRCOLAZIONE IN SVIZZERA E NEL
 TICINO DAL 1970 AL 1978

MORTI



▨ TICINO

□ SVIZZERA

In valori reali³⁾ risultano i seguenti dati:
198 milioni in Svizzera nel 1978 (+3,1% rispetto al 1977 e -5,6% rispetto al 1970) e 9,1 milioni nel Ticino (-5,4 rispetto al 1977 e +4,2% rispetto al 1970).

- ogni infortunio ha provocato in media, in Svizzera, nel 1978, 4.480 fr. (valore nominale) di danni materiali (valore reale: 2.971 fr.). Per il Ticino abbiamo una media che si scosta poco da quella svizzera (4.475 fr. in termini nominali e 2.967 in termini reali).

Rispetto al 1970, nel 1978 nel nostro Cantone le spese in media per infortunio hanno subito un aumento del 75,2% (59,8% per la Svizzera) se consideriamo i valori nominali e del 16,2% (6,0% in tutta la Confederazione) se invece utilizziamo i valori reali.

UFFICIO CANTONALE DI STATISTICA

Bellinzona, agosto 1979

3) potere d'acquisto 1970=100 utilizzando le variazioni annuali secondo l'indice nazionale dei prezzi al consumo base settembre 1966.

GRAFICO No.3: EVOLUZIONE DEI DANNI MATERIALI PROVOCATI DAGLI
 INFORTUNI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEL TICINO
 DAL 1970 AL 1978 :
 VALORI NOMINALI E REALI AI PREZZI DEL 1970

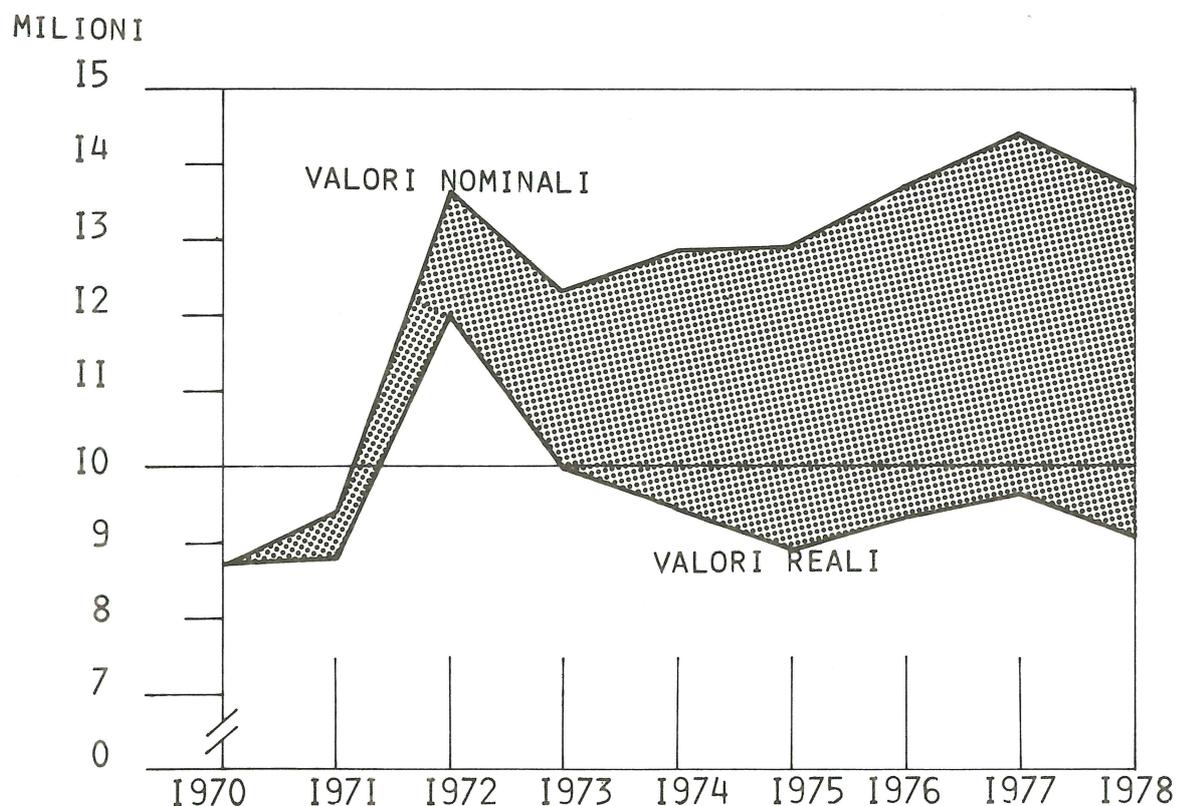
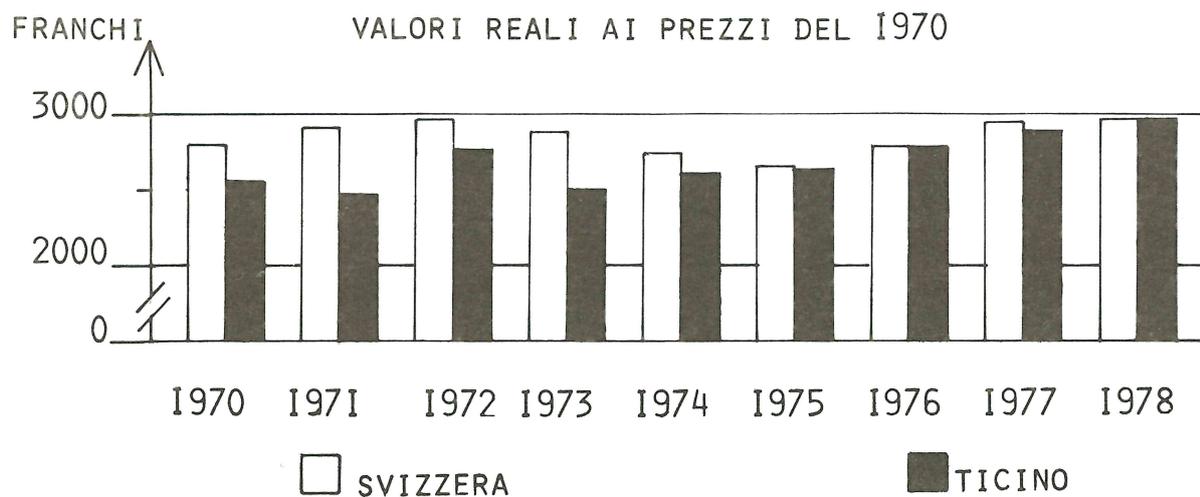


GRAFICO No. 4: EVOLUZIONE DEI DANNI MATERIALI MEDI PER INFORTUNIO
 DELLA CIRCOLAZIONE IN SVIZZERA E NEL TICINO DAL
 1970 AL 1978 :



INFORTUNI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE NEL TICINO NEL 1978

Infortunî della circolazione stradale, per distretti, 1978

	infortuni				vittime								danni materiali in 1000fr
	con morti	con feriti	con danni	totale	conducenti		accompagnat.		pedoni		in tutto		
					feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	
mendrisio	8	176	326	510	159	4	51	1	27	3	237	8	1887
lugano	14	449	487	950	371	8	89	2	93	7	553	17	3934
locarno	7	295	554	856	226	2	89	1	53	4	368	7	3710
vallemaggia	-	13	30	43	14	-	10	-	-	-	24	-	173
bellinzona	3	227	241	471	207	1	54	1	35	1	296	3	2374
riviera	7	34	31	72	31	4	14	3	7	2	52	9	489
blenio	2	26	30	58	21	-	16	1	4	1	41	2	231
leventina	4	60	51	115	52	3	39	3	8	1	99	7	963
totale	45	1280	1750	3075	1081	22	362	12	227	19	1670	53	13761

Infortunî della circolazione stradale, per mesi 1978

	infortuni				vittime								danni materiali in 1000fr
	con morti	con feriti	con danni	totale	conducenti		accompagnat.		pedoni		in tutto		
					feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	
Gennaio	2	54	117	173	40	1	16	-	12	1	68	2	691
Febbraio	2	66	185	253	47	2	26	-	17	-	90	2	1005
Marzo	2	83	143	228	64	1	25	-	15	1	104	2	896
Aprile	3	102	146	251	88	4	30	-	18	-	136	4	1220
Maggio	5	120	179	304	115	3	40	1	18	1	173	5	1481
Giugno	5	125	141	271	117	3	31	1	12	1	160	5	1223
Luglio	3	164	155	322	139	1	44	2	27	-	210	3	1724
Agosto	1	137	116	254	129	-	48	3	14	-	191	3	1070
Settembre	9	131	137	277	109	2	28	2	29	6	166	10	1127
Ottobre	6	117	152	275	97	2	31	1	21	5	149	8	1236
Novembre	1	92	131	224	73	-	19	1	17	-	109	1	1103
Dicembre	6	89	148	243	63	3	24	1	27	4	114	8	985
Totale	45	1280	1750	3075	1081	22	362	12	227	19	1670	53	13761

Infortunati della circolazione stradale, per giorni della settimana e ore

Ore	domenica	lunedì	martedì	mercoledì	giovedì	venerdì	sabato	totale
0 - 1	11	9	5	8	7	11	10	61
1 - 2	23	14	4	5	6	11	10	73
2 - 3	11	4	2	5	3	2	6	33
3 - 4	13	1	2	1	2	5	2	26
4 - 5	7	3	1	6	2	1	5	25
5 - 6	5	1	3	2	5	2	3	21
6 - 7	4	5	6	6	5	5	9	40
7 - 8	4	18	19	19	13	20	9	102
8 - 9	7	22	13	16	13	19	15	105
9 - 10	11	16	18	24	23	9	20	121
10 - 11	12	14	21	19	20	22	36	144
11 - 12	23	23	18	26	19	21	28	158
12 - 13	21	37	33	49	41	37	36	254
13 - 14	12	32	26	28	36	38	26	198
14 - 15	34	30	36	35	23	27	34	219
15 - 16	36	28	25	40	30	24	37	220
16 - 17	37	29	30	22	20	32	33	203
17 - 18	29	37	32	34	26	49	31	238
18 - 19	39	42	37	45	38	45	32	278
19 - 20	19	16	22	24	19	30	18	148
20 - 21	26	10	16	29	15	23	18	137
21 - 22	22	11	13	6	14	18	13	97
22 - 23	11	9	14	11	11	13	8	77
23 - 24	15	6	8	12	15	16	25	97
totale	432	417	404	472	406	480	464	3.075

Infortunati e vittime per ore

	infortunati				vittime							con alcool	
	con morti	con feriti	con danni	totale	conducenti		accompagnat.		pedoni		in tutto		
					feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	feriti	morti	
0 - 1	-	27	34	61	27	-	13	-	1	-	41	-	28
1 - 2	2	31	40	73	32	1	11	1	3	-	46	2	30
2 - 3	1	10	22	33	8	-	2	-	1	1	11	1	20
3 - 4	-	7	19	26	9	-	1	-	-	-	10	-	15
4 - 5	-	10	15	25	11	-	1	-	-	-	12	-	7
5 - 6	1	8	12	21	8	-	1	-	1	1	10	1	4
6 - 7	2	14	24	40	15	1	4	1	1	-	20	2	2
7 - 8	2	50	50	102	45	1	15	-	6	1	66	2	3
8 - 9	2	47	56	105	39	1	17	-	8	1	64	2	1
9 - 10	2	39	80	121	30	1	7	-	11	1	48	2	1
10 - 11	2	55	87	144	53	-	15	4	11	-	79	4	1
11 - 12	2	65	91	158	49	-	21	-	14	1	84	2	1
12 - 13	3	110	141	254	87	2	17	-	23	1	127	3	2
13 - 14	1	94	103	198	75	2	26	-	22	-	123	2	5
14 - 15	-	93	126	219	82	-	25	-	17	-	124	-	3
15 - 16	1	79	140	220	65	1	27	-	7	-	99	1	5
16 - 17	2	72	129	203	61	2	28	-	12	-	101	2	7
17 - 18	3	91	144	238	69	1	26	1	17	1	112	3	13
18 - 19	3	137	138	278	103	-	31	1	38	3	172	4	24
19 - 20	5	67	76	148	56	2	20	-	13	3	80	6	23
20 - 21	2	58	77	137	45	2	12	-	12	1	69	3	20
21 - 22	2	42	53	97	36	-	18	-	5	2	59	2	14
22 - 23	1	29	47	77	34	-	9	-	1	1	44	1	22
23 - 24	6	45	46	97	42	5	15	2	3	1	60	8	29
totale	45	1280	1750	3075	1081	22	362	12	227	19	1670	53	280

Persone vittime d'infortunio, sesso maschile e per età

Classi d'età, anni	morti e feriti										pedoni
	conducenti					accompagnatori					
	auto- mobili	moto- veicoli	ciclo- motori	bici- clette	altri veicoli	auto- mobili	moto- veicoli	ciclo- motori	bici- clette	altri veicoli	
0 - 4	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	5
5 - 9	-	-	-	9	-	5	-	1	-	-	36
10 - 14	-	-	11	21	-	8	-	2	-	-	11
15 - 19	22	31	85	7	-	24	6	1	-	1	5
20 - 24	100	70	16	-	-	27	9	1	-	-	7
25 - 29	68	33	9	3	1	15	-	-	-	-	5
30 - 34	55	27	4	4	1	11	1	-	-	-	5
35 - 39	48	8	6	3	-	8	-	-	-	-	-
40 - 44	39	8	9	3	-	6	-	-	-	-	7
45 - 49	26	14	4	-	-	4	-	-	-	-	6
50 - 54	31	7	10	2	-	4	-	-	-	-	6
55 - 59	24	7	4	1	-	3	-	-	-	-	6
60 - 64	15	5	10	-	-	4	-	-	-	-	7
65 - 69	9	1	3	2	1	2	-	-	-	-	6
70 - 74	6	1	1	1	-	2	-	-	-	-	3
75 - 79	3	-	3	-	-	1	-	-	-	-	9
80 - 84	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	5
85 - 89	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 e più	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
totale	448	213	176	56	3	131	17	5	-	1	129

Persone vittime d'infortunio, sesso femminile e per età

Classi d'età, anni	morti e feriti										pedoni
	conducenti					accompagnatori					
	auto- mobili	moto- veicoli	ciclo- motori	bici- clette	altri veicoli	auto- mobili	moto- veicoli	ciclo- motori	bici- clette	altri veicoli	
0 - 4	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	2
5 - 9	-	-	-	2	-	6	1	-	-	-	18
10 - 14	-	-	7	1	-	4	-	-	-	-	13
15 - 19	10	1	32	1	-	32	7	2	-	-	5
20 - 24	19	1	5	-	-	32	3	-	-	-	9
25 - 29	25	2	3	1	-	21	2	-	-	1	1
30 - 34	22	-	1	-	-	11	-	-	-	-	1
35 - 39	15	-	2	-	-	16	1	-	-	1	7
40 - 44	10	-	4	1	-	12	-	-	-	-	2
45 - 49	13	-	-	-	-	9	-	-	-	-	7
50 - 54	8	1	2	1	-	13	-	-	-	-	6
55 - 59	4	-	2	-	-	13	-	-	-	-	5
60 - 64	3	-	2	-	-	6	-	-	-	-	7
65 - 69	5	-	-	-	-	9	-	-	-	-	7
70 - 74	1	-	-	-	-	7	1	-	-	-	11
75 - 79	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
80 - 84	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	5
85 - 89	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
90 e più	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
totale	135	5	60	7	-	201	15	2	-	2	117

Infortunati secondo la velocità

Velocità limitata	totale	infortunati che hanno causato		
		morti	feriti	solo danni materiali
nell'abitato :				
fino a 30	8	-	4	4
40	195	2	60	124
50	90	1	34	55
60	1.735	13	779	943
70	41	-	15	26
80	35	2	17	16
90	-	-	-	-
100	8	1	3	4
110	-	-	-	-
120	-	-	-	-
130	1	-	-	1
totale	2.113	19	921	1.173
fuori dell'abitato :				
fino a 30	16	-	5	11
40	37	1	12	24
50	31	-	7	24
60	135	3	52	80
70	25	1	13	11
80	154	3	63	88
90	-	-	-	-
100	474	15	186	273
110	-	-	-	-
120	1	-	-	1
130	89	3	21	65
totale	962	26	359	577
cantone	3.075	45	1.280	1.750

Autori dei sinistri, per classe d'età, sesso maschile e femminile

Classi d'età	conducenti di											totale
	auto-mobili	taxi	fur-goni	auto-carri	trat-tori	bus	moto-veico-li	ciclo-motori	bici-clet.	altri vei-coli	pedoni	
0 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
5 - 9	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	47	57
10 - 14	-	-	-	-	-	-	-	17	14	-	18	49
15 - 19	132	-	4	2	3	-	28	98	7	-	8	282
20 - 29	964	-	33	47	5	2	82	20	-	1	10	1.164
30 - 39	692	1	32	26	1	7	21	7	5	3	6	801
40 - 49	434	-	31	40	-	13	12	10	3	1	11	555
50 - 59	292	-	15	19	1	6	8	10	1	1	12	365
60 - 64	114	-	2	1	1	-	2	7	-	1	6	134
65 - 69	91	-	1	1	-	1	1	3	2	1	5	106
70 - 74	52	-	1	-	-	-	1	1	-	-	10	65
75 e più	27	-	-	-	-	-	1	2	-	-	17	47
totale	2.798	1	119	136	11	29	156	175	42	8	156	3.631