



foto TI-Press SA

I Park and Ride di Lugano: Cornaredo e Fornaci

L'ottima alternativa a disposizione dei pendolari di Lugano

Michele Raggi, Ufficio infrastrutture dei trasporti

Il posteggio gratuito di **Cornaredo**, situato tra lo stadio e il cimitero, è da numerosi anni utilizzato ed apprezzato da chi lavora o studia a Lugano. Si tratta di uno dei cinque P+R (Park and Ride, "parcheggia e viaggia") previsti dal Piano dei trasporti del Luganese (PTL). L'area, di una capacità complessiva di **700-800 posteggi**, servita da una linea bus navetta (linea S) e da tre linee bus urbane, è giornalmente occupata quasi al 100%.

Dal 6 settembre 2004 è in funzione nei pressi dell'uscita autostradale di Lugano sud - in zona denominata **Fornaci** - un secondo P+R

di **370 posteggi**. Analogamente al P+R di Cornaredo, anche questa struttura permette di posteggiare l'auto per tutta la giornata e di proseguire verso il centro di Lugano con un servizio bus navetta ogni 15 minuti (Linea F).

Per i possessori di un abbonamento "Arcobaleno" il posteggio è gratuito. Per gli utenti occasionali è disponibile una carta giornaliera di libera circolazione con il bus al costo di 5.- franchi, che permette di sostare gratuitamente per tutta la giornata.

A un anno dalla sua apertura il posteggio ha raggiunto un'occupazione media giornaliera di

290 auto (media giorni lavorativi del mese di ottobre), pari a circa l'80% della capacità.

Il 12 maggio 2005 tra le 06.30 e le 09.00 è stata effettuata da parte del Dipartimento del Territorio con la collaborazione dei servizi della Città di Lugano e della Trasporti Pubblici Luganesi SA (TPL SA) un'inchiesta presso gli utenti di questi due posteggi.

Si è proceduto in particolare al conteggio sistematico dei veicoli entranti, alla distribuzione di formulari di inchiesta, come pure all'intervista diretta degli utenti del trasporto pubblico.

P+R Cornaredo

Indagine

Presso il P+R di Cornaredo si è proceduto a due indagini sovrapposte:

- Conteggio ed inchiesta semplificata a tutte le entrate
 - orario 06.30 - 09.00
 - 700 auto posteggiate
 - 595 auto intervistate (85% del totale); tasso di risposta: 100%

In queste postazioni si è registrato l'orario d'arrivo, chiesto origine e destinazione dello spostamento, come pure se veniva utilizzato il trasporto pubblico per la parte finale del tragitto.

- Distribuzione formulari d'inchiesta da compilare
 - orario 06.30 - 09.00
 - 352 formulari distribuiti (se autista prosegue con i mezzi pubblici verso il centro)
 - 282 formulari rientrati (tasso di risposta dell'80%)

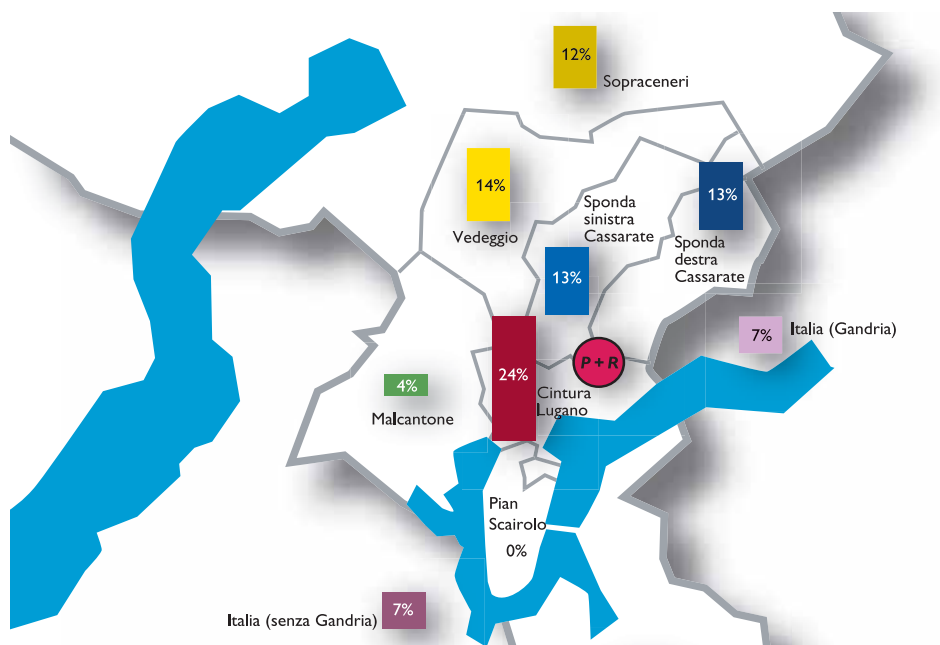
Il campione di 282 utenti, corrisponde circa al 40% del totale dei pendolari del P+R che hanno posteggiato.

Risultati

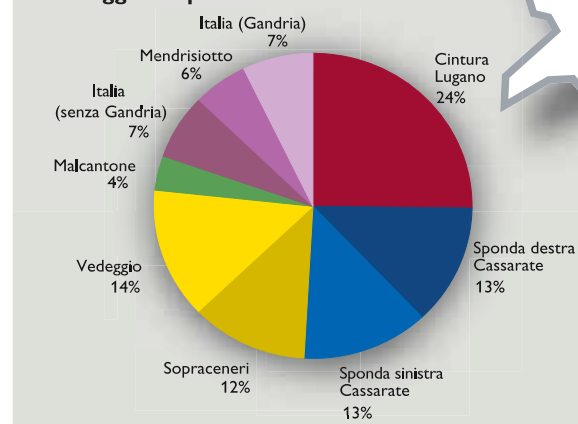
- il 92% dei veicoli sostano per più di 8 ore, si tratta quindi chiaramente di pendolari che non rientrano a casa sul mezzogiorno
- entro le ore 08.00 il 70% dei posteggi è già occupato; dopo le 08.30 solo il 10% dei posti è ancora disponibile
- il 40% di chi posteggia raggiunge la sua destinazione a piedi, il restante 60% prosegue verso il centro con il bus, di questi l'80% possiede un abbonamento "Arcobaleno"
- l'86% degli intervistati posteggia nel P+R Cornaredo regolarmente tutti i giorni

Provenienza

- il 24% proviene dai Comuni della cintura di Lugano
- il 26% proviene seguendo le strade prin-



Parcheggi a disposizione 700-800



- cipali lungo il Cassarate (sponda destra 13% e sponda sinistra 13%)
- il 18% proviene dal resto del Luganese (Vedeggio 14% e Malcantone 4%)
- il 13% degli utenti proviene dal Mendrisiotto (6%) e dall'Italia (da sud 7%)
- il 7% dalla dogana di Gandria
- il 12% dal Sopraceneri (autostrada A2)

P+R Fornaci

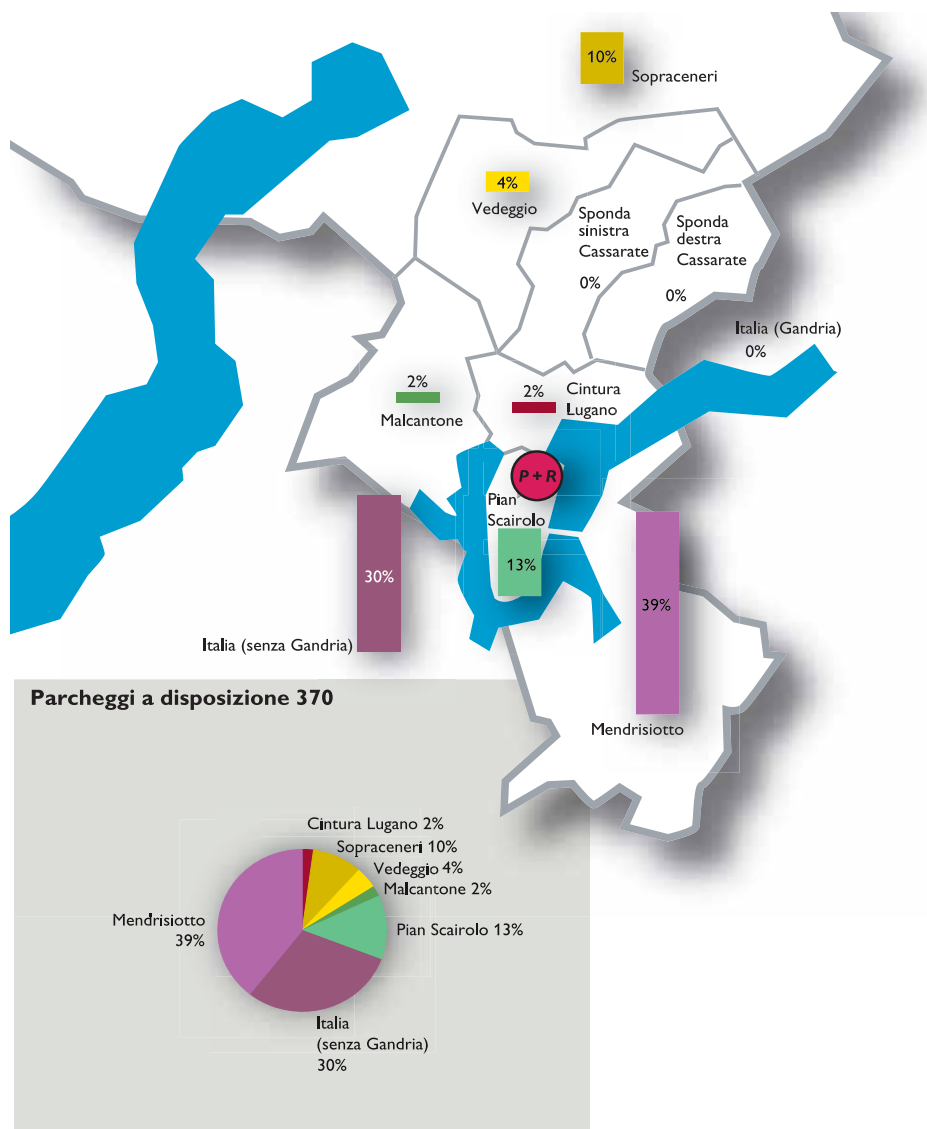
Indagine

Presso il P+R delle Fornaci (situato a ridosso dello svincolo A2 di Lugano Sud) si è proceduto a:

- Conteggio automatico alle barriere d'entrata
 - orario 06.30 - 09.00
 - 156 auto posteggiate
- Distribuzione formulari d'inchiesta da compilare a **tutti** gli utenti in attesa del bus navetta
 - orario 06.30 - 09.30
 - 94 formulari compilati sul posto o rientrati (tasso di risposta del 94%)

Il campione di 94 utenti corrisponde in pratica alla totalità dei pendolari che posteggiano nel P+R e proseguono verso il centro di Lugano con il bus navetta.

B Provenienza utenti P+R Fornaci



Da rilevare quindi che l'insieme dei dati relativi alla provenienza, durata e frequenza non considerano chi ha proseguito a piedi.

Risultati

- il 92% dei veicoli sosta per più di 8 ore
- il 62% degli utenti posteggia entro le ore 08.00 e il 92% entro le 08.30
- il 60% di chi posteggia prosegue verso il centro con il bus; l'85% di questi possiede un abbonamento "Arcobaleno"
- il 75% posteggia nel P+R Fornaci tutti i giorni lavorativi

Provenienza

- solo il 2% proviene dai Comuni della cintura di Lugano
- il 19% proviene dal resto del Luganese: Pian Scairolo (13%), Malcantone (2%) e Vedeggio (4%)
- il 69% degli utenti proviene dal Mendrisiotto (39%) e dall'Italia (autostrada A2 30%)
- il 10% dal Sopraceneri (autostrada A2)

Da questi dati si evidenzia come entrambi i posteggi d'interscambio P+R sono utilizzati in grande misura da pendolari che si recano tutti i giorni a Lugano; molti di loro utiliz-

zano il trasporto pubblico per andare in centro e sono provvisti dell'abbonamento "Arcobaleno".

Interessante osservare che il P+R di Cornaredo è molto utilizzato da pendolari provenienti dai Comuni della cintura di Lugano, dalle due sponde del Cassarate e dai frontalieri di Gandria.

Esso risulta però anche attrattivo per veicoli provenienti dal Vedeggio e dal Malcantone, dal Sopraceneri e da sud (Mendrisiotto e Italia), per i quali sarebbe forse più interessante posteggiare presso il P+R Fornaci, più facilmente raggiungibile senza l'attraversamento di tutta la città.

Il P+R Fornaci è invece molto attrattivo per chi proviene dall'autostrada (ca. 79% degli utenti), e non è in pratica utilizzato da pendolari dei Comuni della cintura di Lugano.

L'occupazione completa del P+R di Cornaredo ed il continuo aumento delle auto posteggiate nel P+R delle Fornaci dimostrano che i pendolari apprezzano l'opportunità offerta dal PTL.

In particolare nel nuovo P+R all'uscita di Lugano Sud la possibilità di posteggiare gratuitamente con l'abbonamento "Arcobaleno" oppure di posteggiare e viaggiare tutto il giorno in bus per soli 5 franchi, risultano chiaramente più vantaggiosi rispetto al costo di un posteggio in centro.

La scelta di utilizzare il trasporto pubblico per recarsi al lavoro o almeno di lasciare l'auto in uno dei posteggi P+R del Luganese non va solo a favore di un minore inquinamento atmosferico e una migliore qualità di vita, ma risulta anche vantaggiosa per il minor costo e soprattutto per il risparmio di tempo ... provare per credere !