

Verso la Comunità tariffale integrale Ticino e Moesano

Con la realizzazione di una Comunità tariffale si intende fondamentale migliorare la qualità del trasporto pubblico, offrendo alla popolazione un servizio più comodo, più economico e che permette una maggior libertà d'uso. Questa misura, accompagnata da ulteriori campagne promozionali, è uno dei tasselli della politica della mobilità che intende offrire un'adeguata mobilità alla popolazione su tutto il territorio cantonale e che mira a migliorare il rapporto tra l'uso del trasporto pubblico e privato e contribuire

a ridurre i carichi ambientali nell'orientamento di una mobilità sostenibile.

In tal senso, dal 1997 il Consiglio di Stato ha avviato, introducendo la Comunità tariffale Ticino e Moesano per abbonamenti, un processo di armonizzazione delle tariffe tra le aziende di trasporto per rendere più facile, economico e funzionale l'uso del mezzo pubblico. Vista la buona rispondenza ottenuta dall'utenza è giunto ora il momento per concretizzare un'ulteriore tappa: la realizzazione di una Comunità tariffale integrale.

ARCOBALENO: un continuo successo dal 1998

Il Consiglio di Stato, su proposta del Dipartimento del territorio, ha promosso a partire dal 1990 una serie di iniziative e progetti volti a realizzare una politica coordinata della mobilità. Un importante intervento attuato dal Governo che tocca la politica tariffale, l'elemento complementare alla politica dell'offerta trattata attraverso i Piani regionali dei trasporti e di trasporti interregionali, è stata l'introduzione nel 1997 della Comunità tariffale Ticino e Moesano per abbonamenti. Con l'impiego di questo nuovo strumento tariffario si voleva rendere il trasporto pubblico ancora più comodo, economico e facile da utilizzare e si intendeva aumentare l'utenza del trasporto pubblico. I dati raccolti dimostrano che l'utenza ha premiato gli sforzi e dimostrano che la nuova impostazione della politica della mobilità è stata accolta molto favorevolmente dagli utenti del trasporto pubblico che apprezzano specificatamente la semplicità e la libertà d'uso del nuovo titolo di trasporto.

In otto anni la Comunità tariffale ha infatti registrato un'evoluzione più che positiva: sia le mensilità vendute sia gli introiti

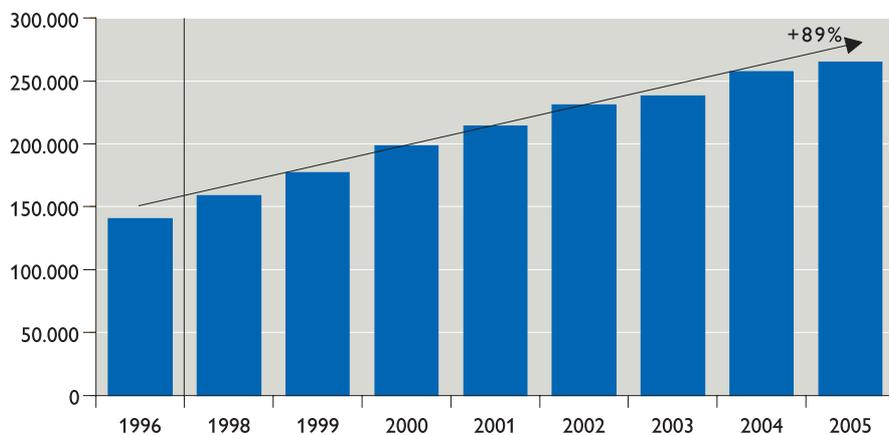
foto Ti-press / Carlo Reguzzi



Claudio Blotti e Mario Zanetta, Sezione della mobilità

«I dati raccolti dimostrano che l'utenza ha premiato gli sforzi della nuova politica della mobilità.»

A Comunità tariffale, mensilità vendute dal 1996



incassati sono aumentati, anno dopo anno, in maniera consistente. Più precisamente, rispetto al 1996 (anno antecedente l'introduzione della Comunità) l'incremento delle mensilità è stato del 89% come possiamo osservare nel grafico A.

Esaminando l'andamento dal punto di vista degli abbonamenti in circolazione quotidianamente, il numero di quest'ultimi è aumentato del 63%, passando da una quota di 19.100 ad una di 31.200 nel 2004, ossia un incremento di 12.100 unità.

Alla diffusione del nuovo titolo di trasporto comunitario hanno contribuito

anche le misure stagionali volute dal Gran Consiglio, tra le quali citiamo la vendita di abbonamenti mensili a metà prezzo durante i mesi di luglio e agosto. Con 25.179 unità, nel giro di quattro anni le vendite di abbonamenti mensili durante l'estate sono più che raddoppiate.

Questo ottimo risultato appare ancora più significativo se si analizzano gli incassi realizzati nei mesi di luglio e agosto: gli introiti del 2005, 997.080 franchi, costituiscono il 116% di quelli del 2001, anno antecedente la prima azione, malgrado lo sconto del 50%.

Una componente importante del succes-

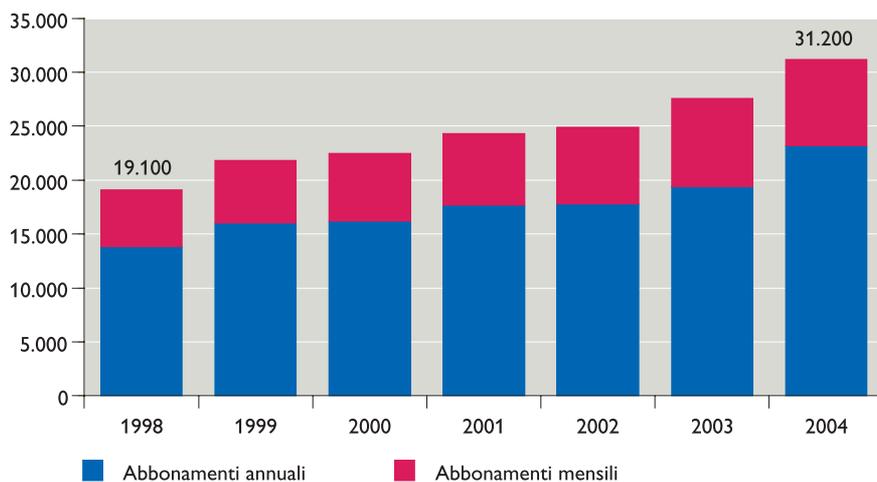
so riscosso dalla Comunità tariffale per abbonamenti è stata pure la costante estensione delle prestazioni dei servizi pubblici con la loro riorganizzazione nei quattro agglomerati del cantone, le ristrutturazioni e il potenziamento mirato dei servizi regionali su ferro e su gomma in diverse regioni del cantone. L'impegno profuso sull'arco degli ultimi dieci anni ha permesso infatti di migliorare in modo significativo l'offerta all'utenza. Ricordiamo, ad esempio, gli interventi più significativi realizzati nel 2004:

- la messa in funzione della linea Park & Ride Fornaci Lugano sud - Centro città;
- l'estensione nel Locarnese della tratta del bus fino a Mappo/Tenero;
- il potenziamento e la riorganizzazione dei servizi nella Regione Tre Valli;
- l'attuazione della prima tappa del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia con servizio semiorario tra gli agglomerati cantonali;
- da ultimo, ma non per importanza, parallelamente al miglioramento delle prestazioni, sono state compiute importanti realizzazioni alle stazioni di Lamone, Giubiasco e Tenero.

I progetti nell'ambito del trasporto pubblico non sono tuttavia terminati: per far fronte alle prospettive di crescita della mobilità, evitare fenomeni generalizzati di congestione del traffico e crescenti costi ambientali, oltre al progetto di Comunità tariffale integrale, occorrerà incrementare notevolmente le attuali prestazioni, come in parte già indicato nei Piani regionali dei trasporti e negli scenari aperti dai grandi progetti della Confederazione, AlpTransit in primis. Tra gli orientamenti di base rientrano:

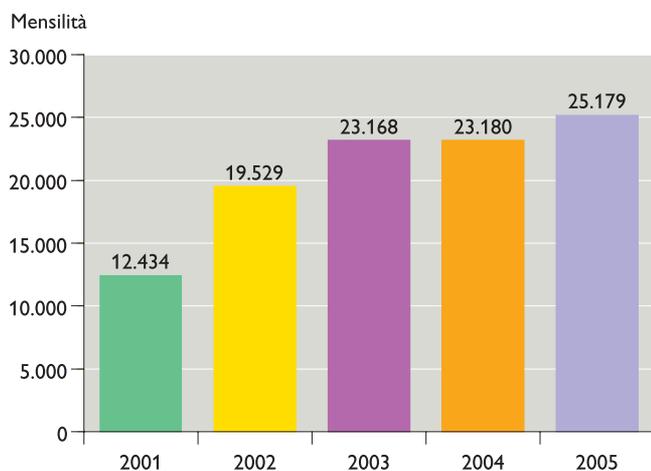
- il potenziamento delle prestazioni della Ferrovia Lugano-Ponte Tresa con orario cadenzato ogni 15' dal 2008;
- il potenziamento mirato dei servizi regionali nelle zone con domanda elevata (Pian Scairolo e Vedeggio) e secondo i principi stabiliti nei diversi Piani regionali dei trasporti;

B Comunità tariffale, abbonamenti annuali e mensili dal 1998



«I progetti non sono tuttavia terminati; oltre alla Comunità tariffale integrale, occorrerà incrementare notevolmente le attuali prestazioni.»

C Comunità tariffale, numero di abbonamenti mensili di luglio e agosto, dal 2001

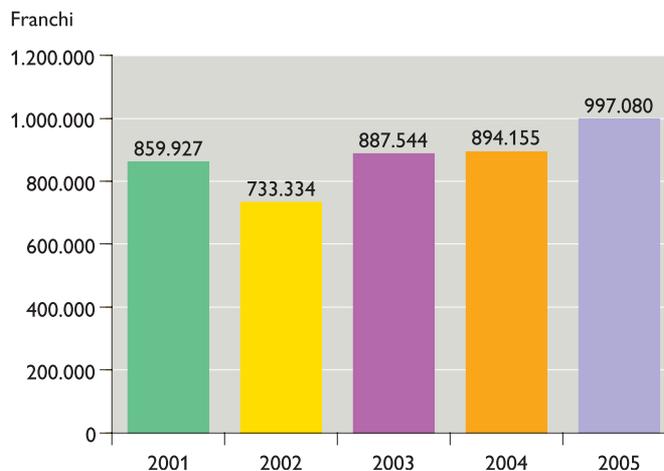


- la realizzazione della linea circolare del Basso Mendrisiotto e la riorganizzazione del nodo di Capolago (2007 o 2008);
- la riorganizzazione dei servizi urbani del Bellinzonese; la seconda tappa della riorganizzazione dei servizi urbani del Luganese in relazione alla messa in esercizio della galleria Veduggio-Cassarate e ai relativi Park & Ride;
- il completamento del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia che prevede la messa in esercizio di nuovo materiale rotabile dal 2008, il collegamento Lugano-Mendrisio-Varese-Mal-

pensa dal 2010, la realizzazione del collegamento diretto Locarno-Lugano nel 2015/16 con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri.

Le realizzazioni che si prospettano nell'ambito della politica della mobilità sono molto variegate e complesse; esse mirano però tutte a creare le basi per permettere alla popolazione di spostarsi nel migliore dei modi, soddisfacendo le esigenze che si pongono sul piano professionale, scolastico e durante il tempo libero, nel rispetto anche dei bisogni delle future generazioni.

D Comunità tariffale, incassi dagli abbonamenti mensili luglio e agosto, dal 2001



Dal 2008 la comunità tariffale integrale Ticino e Moesano sarà una realtà

Nell'intento di completare il processo di armonizzazione delle tariffe iniziato nel 1997, il Consiglio di Stato ha approvato lo scorso mese di novembre il Messaggio concernente la realizzazione della Comunità tariffale integrale per tutti i servizi di trasporto pubblico. Il Gran Consiglio ha dato luce verde al progetto lo scorso 22 febbraio. Questo progetto, che costituisce l'estensione dell'esistente Comunità per

Un mese di validità in più acquistando arcobaleno annuale fino al 31. 8. 2006

Tariffe

Zone	Adulti		Giovanissimi*
	Annuale		Annuale
	2. d.	1. d.	2. d.
10 o 20 o 30	360.-	585.-	210.-
2 zone	540.-	873.-	308.-
3 zone	864.-	1404.-	504.-
4 zone	1044.-	1719.-	609.-
5 zone	1368.-	2250.-	805.-
da 6 zone	1575.-	2574.-	924.-

* fino a 23 anni

www.ti.ch/aria
www.ti.trasporti
www.arcobaleno.ch

*Cambia l'aria!
C'è arcobaleno*

abbonamenti ai biglietti singoli, alle carte per più corse, alle carte giornaliere e ai biglietti di gruppo, rappresenta la risposta alle necessità dell'utenza anche per i viaggi non sistematici. Con la Comunità tariffale integrale si potrà dunque viaggiare con un unico titolo di trasporto indistintamente su tutte le imprese di trasporto e verso qualsiasi destinazione che rientra nel comprensorio della Comunità. A partire dal 2008, grazie all'accordo con le imprese di trasporto, con il Canton Grigioni e con i Comuni interessati, il quadro tariffale sarà uniforme per tutti i bisogni e per tutta la popolazione del Ticino e del Moesano. Sarà possibile offrire alla popolazione un servizio più flessibile a tariffe generalmente inferiori alla situazione attuale.

L'estensione della comunità tariffale per abbonamenti agli altri titoli di trasporto, oltre a sostenere lo sviluppo e il miglioramento delle prestazioni e ad incrementare il rapporto tra trasporto pubblico e privato, permetterà di soddisfare le seguenti esigenze:

per l'utenza:

- semplificazione nell'acquisto delle prestazioni,
- semplificazione nell'uso del servizio,
- riduzione dei costi,
- condizioni tariffali senza disparità;

per gli operatori del ramo:

- semplificazione e razionalizzazione nei sistemi di vendita,
- facilitazione nella comunicazione,
- marketing più efficace e maggiore efficacia di penetrazione del mercato.

Questi vantaggi contribuiranno in maniera importante a far raggiungere gli obiettivi fissati dalla Legge sui trasporti pubblici, ovvero:

- permettere alla popolazione un'adeguata mobilità su tutto il territorio cantonale;
- migliorare il rapporto tra l'uso del tra-

cambia l'aria!

L'inquinamento dell'aria, al quale contribuiscono anche le emissioni dei veicoli, può raggiungere concentrazioni molto elevate e avere effetti dannosi sulla salute delle persone.

Cosa posso fare anche nel 2006 per ridurre le emissioni ?

Scelgo i trasporti pubblici con l'abbonamento **arcobaleno** grazie alle offerte:

- **Prova arcobaleno** per combattere lo smog invernale da gennaio a marzo: 7 giorni da 14 franchi
- **Abbonamento mensile** per combattere lo smog estivo luglio e agosto al 50%
- **Abbonamento annuale** per diventare un ... eco-pendolare Azione 13x12 fino al 31 agosto 2006



Se utilizzo l'auto, scelgo uno stile di guida moderato e regolare (www.eco-drive.ch) e condivido il viaggio con altri pendolari



Mi sposto a piedi o in bicicletta soprattutto per brevi tratti



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Ufficio protezione dell'aria
Comunità tariffale Ticino e Moesano

Per maggiori informazioni:
Rail Service, 0900 300 300 (fr. 1.19 /min)
www.ti.ch/aria ■ www.ti.ch/trasporti
www.arcobaleno.ch

sporto pubblico e quello individuale motorizzato.

Il progetto della Comunità tariffale integrale va dunque promosso fortemente e realizzato secondo i tempi previsti perché costi-

tuirà un miglioramento qualitativo dell'offerta di trasporto pubblico, i cui benefici toccheranno tutti gli attori coinvolti (aziende di trasporto, Cantone e Comuni), la popolazione e i problemi di traffico. ■