

I trasporti pubblici in Ticino: valutazione del livello di qualità del servizio

Michele Raggi,
Daniele Brusacoram e
Fabienne Bonzanigo;

Sezione della mobilità,
Ufficio delle infrastrutture
dei trasporti

È possibile definire l'attuale grado di qualità del servizio di trasporto pubblico in Ticino?

Nei comprensori dei Piani regionali dei trasporti o nei principali poli cantonali, quali sono le possibilità di utilizzare i trasporti pubblici?

A seguito dell'introduzione, dal 1° gennaio 2006, del Regolamento cantonale posteggi privati (Rcpp) e grazie alla disponibilità dei dati del Censimento Federale della popolazione del 2000 (Censimento 2000) e dei dati cantonali relativi all'attività lavorativa (Addetti 2001) si è voluto monitorare e verificare la qualità dell'offerta di trasporto pubblico (servizio ferroviario, servizi urbani negli agglomerati e servizi regionali nel resto del territorio) per definire un quadro indicativo della qualità del servizio in Ticino.

Ecco alcuni dati interessanti scaturiti da questa indagine.



Una buona offerta di trasporto pubblico è un elemento determinante, in particolare negli agglomerati, della politica dei trasporti promossa dal Cantone. Il contenimento del traffico motorizzato e dell'inquinamento ambientale che ne consegue passa in effetti anche attraverso l'offerta di un servizio di trasporto pubblico attrattivo, concorrenziale al veicolo privato.

Dal 1° gennaio 2006 è stato introdotto un nuovo Regolamento cantonale posteggi privati (Rcpp¹) secondo il quale il fabbisogno di posteggi per le attività è calcolato in funzione della qualità del servizio di trasporto pubblico. A partire dai dati elaborati per il Rcpp si è ritenuto interessante estendere l'esame per definire un quadro indicativo della qualità del trasporto pubblico per tutto il territorio cantonale.

¹ Sulla base del nuovo articolo 31a della Legge cantonale di applicazione della legge federale sulla pianificazione del territorio del 23 maggio 1990 (LALPT), approvato dal Gran Consiglio nel settembre 2003, è entrato in vigore il 1° gennaio 2006 il Regolamento cantonale posteggi privati (Rcpp). Il Regolamento cantonale, rappresenta un importante strumento per adottare in modo unitario una politica coordinata dello stazionamento per l'insieme dei Comuni, degli agglomerati

e del Cantone e per rendere operativi i principi contenuti nei Piani regionali dei trasporti.

Il campo d'applicazione territoriale del Regolamento è di regola limitato ai Comuni dove, oltre ad esservi un sufficiente livello di servizio di trasporto pubblico, si riscontrano anche problemi di traffico (saturazioni nelle ore di punta), superamenti dei valori limite di inquinamento dell'aria e/o di emissioni foniche.

La classificazione della qualità del trasporto pubblico (TP)

Nell'ambito del Rcpp il livello di qualità del trasporto pubblico è classificato da A a D in funzione della distanza dalle fermate e dal tipo e frequenza di passaggio dei mezzi pubblici (i dati di riferimento sono quelli dell'orario ufficiale in Ticino 2006). Il livello A corrisponde alla migliore qualità (forte riduzione possibile dei posteggi) e il livello D alla minore qualità (nessuna riduzione dei posteggi).

Estratto della tabella di riferimento del livello di qualità del servizio di trasporto pubblico:

Raggiungibilità della fermata (distanza in metri)

Categ. di ferm.	< 250 m	251-500 m	501-750 m	751-1000 m
I	Livello A	Livello A	Livello B	Livello C
II	Livello A	Livello B	Livello C	Livello D
III	Livello B	Livello C	Livello D	-*
IV	Livello C	Livello D	-*	-*
V	Livello D	-*	-*	-*

* Qualità TP non sufficiente

dove la categoria delle fermate del trasporto

pubblico, classificate da I a V, è definita secondo la tabella sottostante.

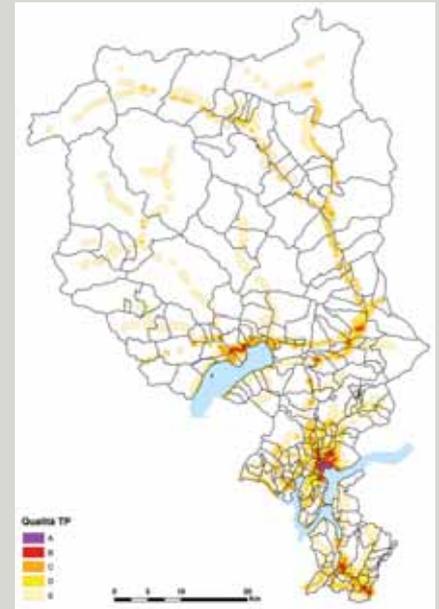
Tipo di trasporto pubblico

Frequenza di corsa	Nodi ferroviari	Linee ferroviarie	Linee autobus urbane e regionali	Autobus locale
< 5 minuti	I	I	II	III
5 - 9 minuti	I	II	III	IV
10 - 19 minuti	II	III	IV	V
20 - 39 minuti	III	IV	V	V
40 - 60 minuti	IV	V	V	-

Per un monitoraggio dell'insieme dell'offerta di trasporto pubblico è stato necessario definire per la presente analisi un'ulteriore classificazione (categoria E) corrispondente alla presenza di un'offerta di trasporto pubblico di base (fino ad un raggio di 500 m dalla fermata) anche se non sufficiente per applicare riduzioni di posteggi secondo il Rcpp.

La popolazione ed i posti di lavoro che si trovano geograficamente oltre tale limite sono classificati nel livello N.

Livello di qualità dell'offerta del trasporto pubblico



Per maggiori dettagli si veda anche il sito <http://www.ti.ch/rcpp>

La definizione degli spazi nel territorio (spazi funzionali)

Nell'ambito della revisione del Piano direttore (PD90) il territorio cantonale è stato suddiviso in "spazi funzionali".

Questo ha permesso di definire la realtà territoriale indipendentemente dai confini comunali. Di seguito viene riassunta la definizione semplificata degli spazi funzionali adottati:

Centro

Comuni/spazi caratterizzati dalla presenza di importanti zone lavorative negli agglomerati, con un'offerta minima di 2.000 posti di lavoro e aventi almeno 85 posti di lavoro per 100 persone attive occupate domiciliate nel Comune.

Suburbano

Area adiacente ai centri e con caratteristiche territoriali vicine a quelle dell'area centrale, per la densità dell'edificato o per la presenza di infrastrutture e di servizi collettivi di una certa entità.

Periurbano

Area adiacente ai centri a caratteristica essenzialmente residenziale.

Retro

Zona di transizione fra l'area urbana e l'area di montagna, a vocazione ricreativa e residenziale.

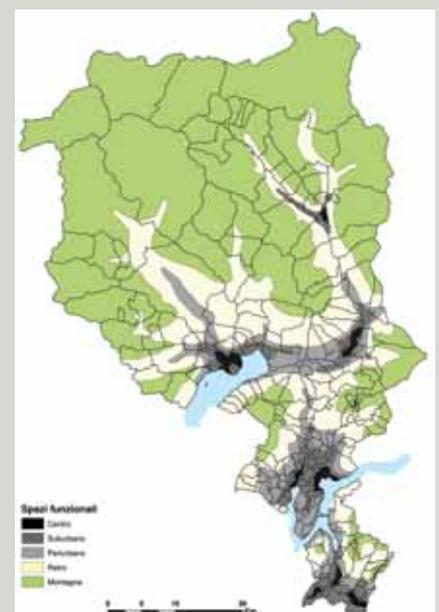
Montagna

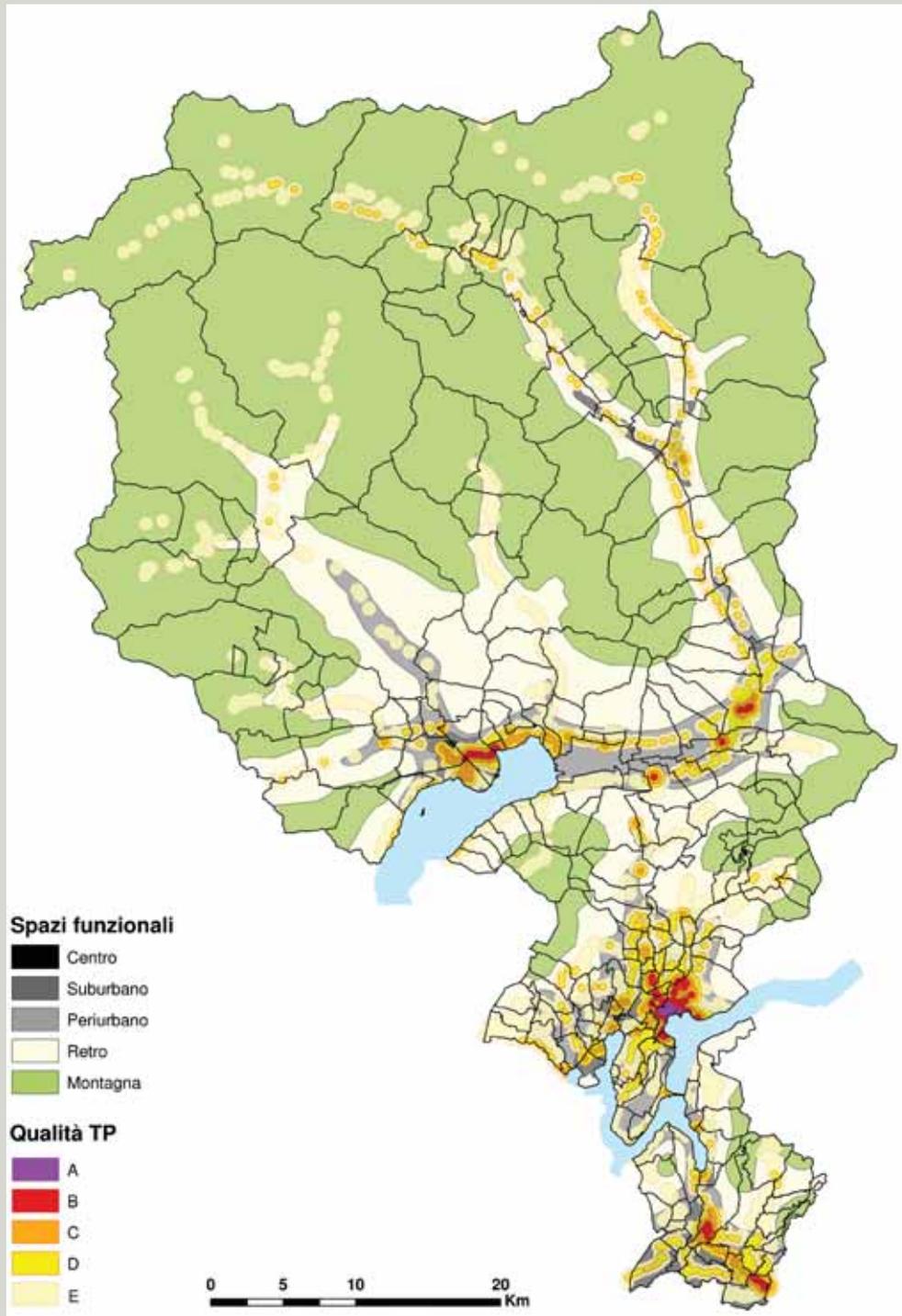
Spazio generalmente situato al di sopra degli 800 m, a vocazione ricreativa e turistica.

Centro, Suburbano e Periurbano compongono nell'insieme l'agglomerato come definito dall'Ufficio federale di statistica.

Per maggiori dettagli si veda anche il sito <http://www.ti.ch/rcpp>

Spazi funzionali





Livello A (ottimo)

Categoria di fermata ottima con raggiungibilità ottima (<250m) o molto buona (<500m), oppure
 Categoria di fermata molto buona con raggiungibilità ottima (<250m)

Livello B (molto buono)

Categoria di fermata molto buona con raggiungibilità molto buona (<500m), oppure
 Categoria di fermata buona con raggiungibilità della fermata ottima (<250m)

Livello C (buono)

Categoria di fermata buona con raggiungibilità buona (<500m), oppure
 Categoria di fermata discreta con raggiungibilità ottima (<250m)

Livello D (soddisfacente)

Categoria di fermata discreta con raggiungibilità molto buona (<500m), oppure
 Categoria di fermata sufficiente con raggiungibilità ottima (<250m)

Livello "supplementare" E (sufficiente) [non contemplato nel Rcpp]

Categoria di fermata sufficiente con raggiungibilità buona (<500m)

Livello N (insufficiente o non classificabile)

Categoria di fermata sufficiente con raggiungibilità buona (>500m) o inferiore

1 Popolazione residente in Ticino secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico e gli spazi funzionali, nel 2000, valori assoluti e %

	A		B		C		D		E		N		Totale	
	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%
Centro	5.492	5,1	34.910	32,5	37.502	34,9	25.615	23,9	3.235	3,0	638	0,6	107.392	100,0
Suburbano	–	–	9.731	9,3	20.547	19,7	51.501	49,5	19.147	18,4	3.206	3,1	104.132	100,0
Periurbano	–	–	195	0,3	5.102	8,4	23.431	38,4	29.257	47,9	3.060	5,0	61.045	100,0
Retro	–	–	–	–	12	0,0	8.297	30,7	16.093	59,6	2.593	9,6	26.995	100,0
Montagna	–	–	–	–	–	–	3.673	50,4	3.008	41,3	601	8,3	7.282	100,0
Totale	5.492	1,8	44.836	14,6	63.163	20,6	112.517	36,7	70.740	23,1	10.098	3,3	306.846	100,0

In Ticino ...

Il quadro della situazione

Secondo i dati del "Censimento 2000" in Ticino risiedono 306.846 persone. Il 34,9% di esse, ovvero 107.392 persone, vivono in centro e il 33,9% in un'area suburbana (104.132 persone). Le persone residenti in centro sono servite da un livello di qualità del trasporto che può essere valutato

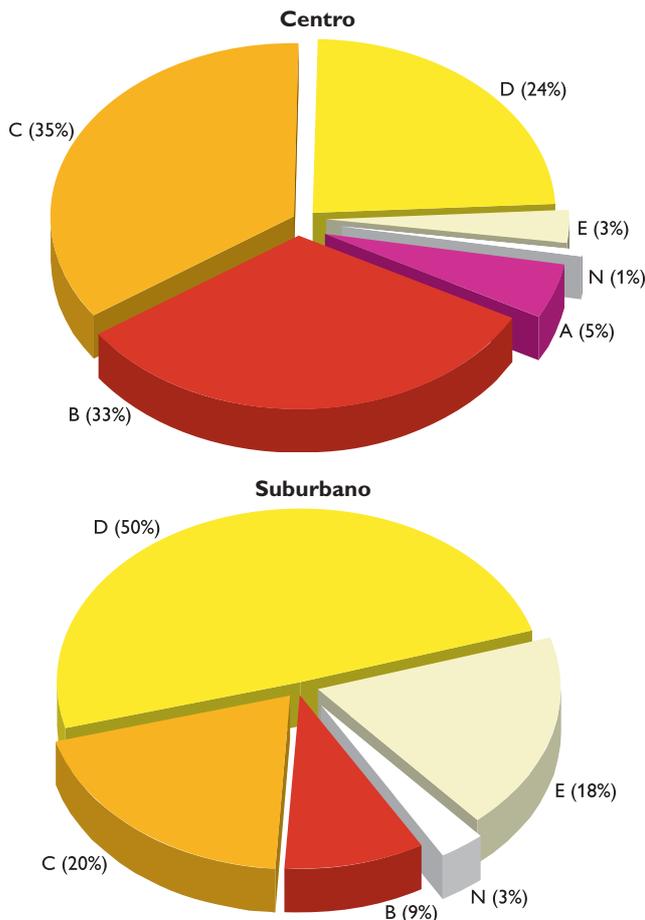
mediamente buono.

In effetti 5.492 persone possono usufruire di un livello di qualità ottimo (livello A) e 72.412 persone di un livello che risulta essere da molto buono a buono (34.910 livello B e 37.502 livello C). Complessivamente il 72,5% delle persone che vivono in centro dispongono di una buona offerta di trasporto pubblico, ciò che corrisponde al 25,4% della popolazione ticinese. Scenario

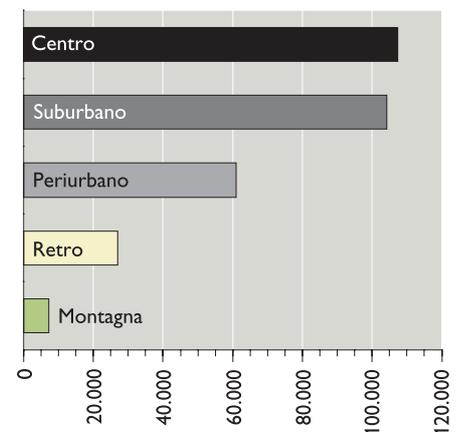
lievemente diverso invece per le persone (104.132) che risiedono in uno spazio suburbano: in totale 30.278 persone possono beneficiare di un livello di qualità del trasporto che è molto buono o buono (9.731 livello B e 20.547 livello C) e ben 51.501 persone, ovvero il 49,5% delle persone che vivono in questo tipo di spazio, sono servite da prestazioni del trasporto pubblico di livello che può essere stimato soddisfacente (livello D).

Si rileva infine che a livello cantonale, vale a dire senza fare distinzione dello spazio funzionale nel quale le persone risiedono, il 37% della popolazione (113.491 persone) usufruisce di un'offerta di trasporto pubblico di qualità almeno buona. Se si aggiungono le persone servite da un trasporto di qualità di tipo D questa quota sale al 73,7%.

A Popolazione residente, secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico, nel 2000, in %



B Popolazione residente, secondo gli spazi funzionali, nel 2000, valori assoluti



«Il 72,5% della popolazione residente in centro usufruisce di un'offerta di trasporto pubblico almeno buona.»

2 Posti di lavoro in Ticino secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico e gli spazi funzionali, nel 2001, valori assoluti e %

	A		B		C		D		E		N		Totale	
	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%								
Centro	15.861	18,0	32.203	36,5	21.099	23,9	17.151	19,4	1.416	1,6	603	0,7	88.333	100,0
Suburbano	–	–	3.785	8,9	6.342	15,0	20.314	48,0	9.095	21,5	2.810	6,6	42.346	100,0
Periurbano	–	–	231	1,2	2.280	12,3	8.104	43,8	6.640	35,9	1.241	6,7	18.496	100,0
Retro	–	–	–	–	–	–	2.919	43,9	2.746	41,3	985	14,8	6.650	100,0
Montagna	–	–	–	–	–	–	1.818	60,8	861	28,8	309	10,3	2.988	100,0
Totale	15.861	10,0	36.219	22,8	29.721	18,7	50.306	31,7	20.758	13,1	5.948	3,7	158.813	100,0

Per quello che concerne i posti di lavoro (Censimento Addetti del 2001) si rileva innanzitutto che a livello cantonale sono registrati 158.813 posti di lavoro, 88.333 dei quali situati in centro (55,6%) e 42.346 in zona suburbana (26,6%). Osservando i posti di lavoro per lo spazio funzionale del centro si rileva che il 78,3% di essi (69.163) sono serviti da una qualità di trasporto che spazia da buona a ottima. Inoltre 17.151 posti di lavoro in centro possono essere

raggiunti comunque con un'offerta di trasporto pubblico di tipo D. Sommati a quelli citati precedentemente si giunge ad un grado di copertura dei posti di lavoro in centro del 97,7%.

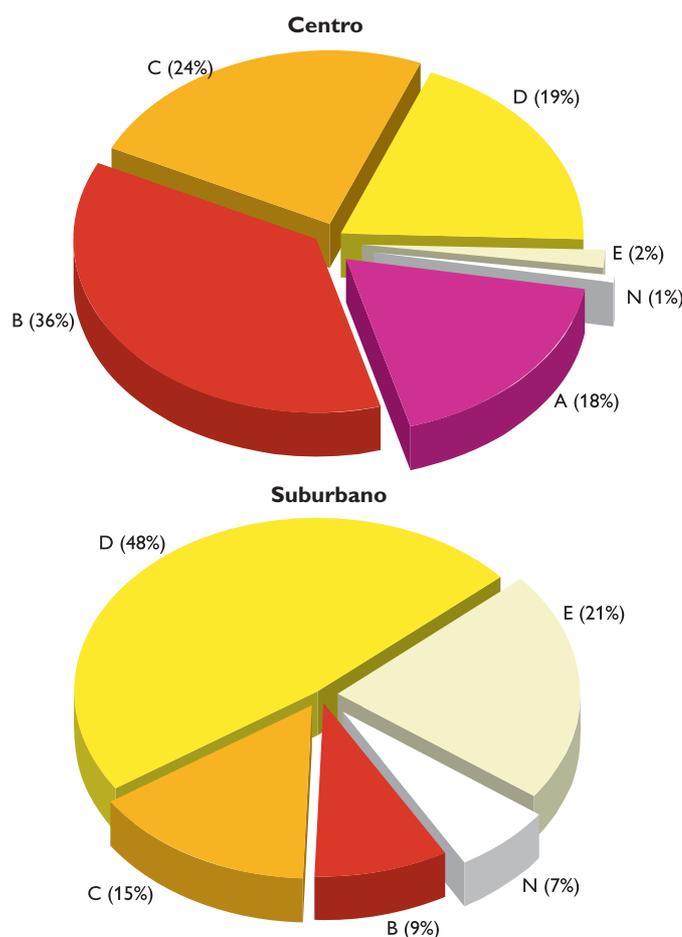
Il quadro cambia sensibilmente se si esaminano i posti di lavoro nelle aree suburbane: in questo spazio funzionale 20.314 posti di lavoro, vale a dire il 50% dei posti di lavoro situati in questo tipo di spazio (42.346), sono serviti da una qualità di trasporto soddisfacente. Occorre qui

rilevare che 9.095 posti di lavoro in tale contesto beneficiano di una qualità di trasporto appena sufficiente (tipo E) e 2.810 di una qualità di tipo insufficiente o non classificabile.

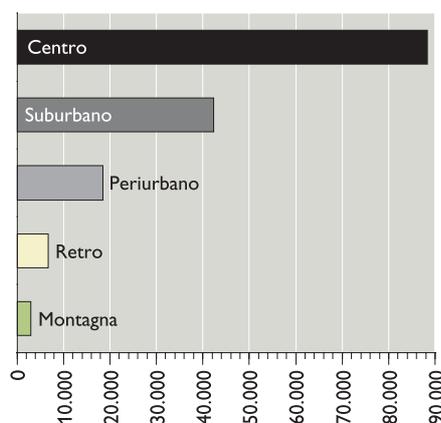
A questi risultati più che positivi hanno contribuito sicuramente diversi progetti di portata cantonale, attuati nell'ultimo decennio, che hanno permesso di migliorare costantemente l'offerta di trasporto pubblico. Tra questi citiamo:

- la ristrutturazione e il potenziamento mirato dei servizi regionali su gomma in diverse regioni del Cantone;
- l'integrazione sistematica dei trasporti scolastici speciali nei servizi di linea in gran parte del territorio (dal 1998 a tappe);
- la realizzazione della prima tappa del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia (TILO) con orario cadenzato a 30' tra i principali centri (2005) e la riorganizzazione del trasporto pubblico su gomma nella Regione Tre Valli.

C Posti di lavoro, secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico, nel 2000, in %



D Posti di lavoro, secondo gli spazi funzionali, nel 2000, valori assoluti



«Il 78,3% dei posti di lavoro situati in centro sono serviti da una qualità di trasporto pubblico almeno buona.»

3 Popolazione residente nei comprensori dei Piani regionali dei trasporti secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico, nel 2000, valori assoluti e %

	A		B		C		D		E		N		Totale	
	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%
PTL	5.492	4,3	29.053	22,6	25.366	19,7	37.888	29,5	27.029	21,0	3.753	2,9	128.581	100,0
PTLVM	–	–	8.142	12,9	19.358	30,8	17.039	27,1	16.322	25,9	2.059	3,3	62.920	100,0
PTM	–	–	5.470	12,0	11.581	25,3	17.838	39,0	9.142	20,0	1.693	3,7	45.724	100,0
PTB	–	–	2.171	5,0	6.105	14,1	26.238	60,5	7.903	18,2	981	2,3	43.398	100,0
PRT-RTV	–	–	–	–	753	2,9	13.514	51,5	10.344	39,4	1.612	6,1	26.223	100,0

... nei comprensori dei Piani regionali dei trasporti ...

Il quadro della situazione

Come noto la politica cantonale della mobilità viene attuata tramite l'impiego dello strumento dei Piani regionali dei trasporti (PRT): il Ticino dispone di 5 PRT, ovvero il PRT del Mendrisiotto e del Basso Ceresio (PTM), del Luganese (PTL), del Bellinzonese (PTB), del Locarnese e Valle Maggia (PTLVM) e della Regione Tre Valli (PRT-RTV), tutti approvati. Nei diversi comprensori regionali dei trasporti troviamo sia le linee del trasporto regionale, che operano con minor frequenza nelle zone periferiche, che quelle del trasporto urbano, che servono con elevata frequenza le zone densamente abitate. Analizzando la qualità del trasporto pubblico per le persone che risiedono nel Luganese (128.581) si rileva che le persone residenti servite da un livello di tipo A sono 5.492, ciò che corrisponde alla totalità a livello cantonale delle persone residenti in un'area centrale e che possono usufruire di questo tipo di livello di qualità di servizio. Globalmente 97.799 (76,1%) dei luganesi dispongono di trasporto pubblico di qualità che rientra nella "forchetta" che va da A a D. Resta una quota non indifferente di persone domiciliate nel Luganese (27.029) che dispongono di un trasporto pubblico di qualità di tipo E (appena sufficiente).

Per quanto riguarda i posti di lavoro si osserva che dei 72.653 situati nel Luganese, 15.861 sono serviti da un livello di qualità di tipo A, 15.230 di tipo B, 10.464 di tipo C e 20.859 di tipo D: ciò significa che l'85,9% dei posti di lavoro ubicati nella regione PTL, che corrisponde al 45,7% dei posti di lavoro esistenti a livello cantonale, possono essere raggiunti con un livello di qualità del trasporto pubblico che è soddisfacente. Un risultato degno di nota.

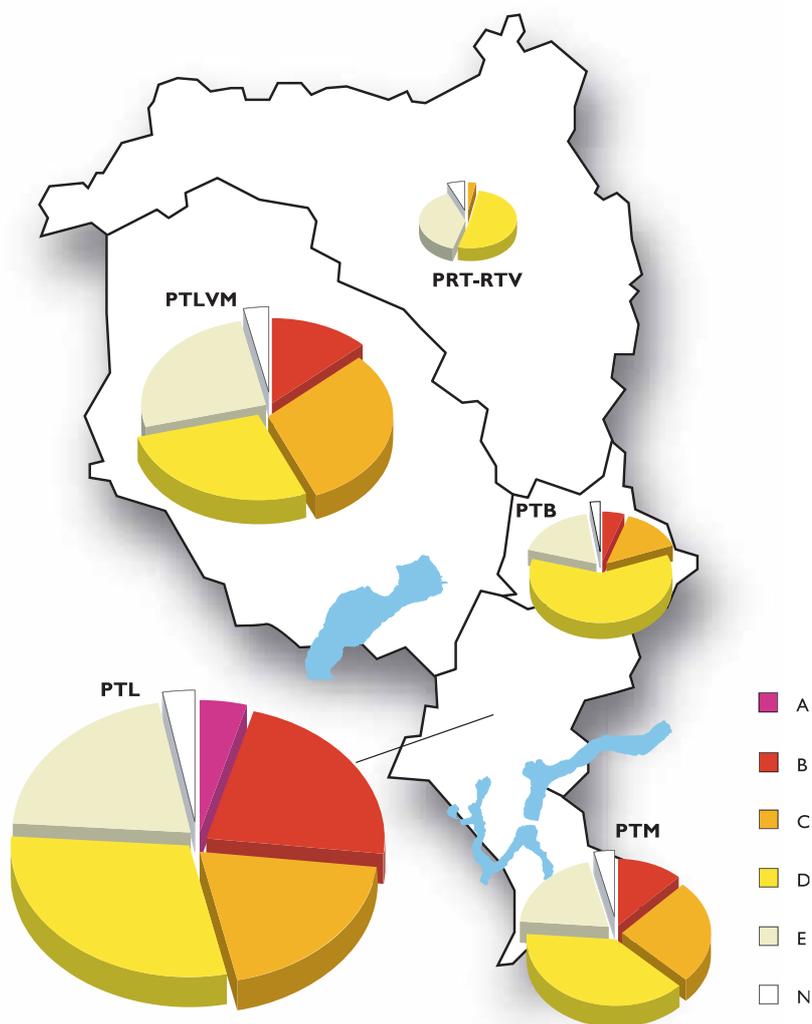
Risultati analogamente positivi per il

Mendrisiotto, dove il 76,3% delle persone e l'80,2% dei posti di lavoro, hanno a disposizione un'offerta di trasporto soddisfacente o più, per il Locarnese dove le percentuali osservate si attestano rispettivamente al 70,8% e all'80,1% e per il Bellinzonese con quote del 79,5% nel caso delle persone e del 90,5% in quello dei posti di lavoro. Scenario leggermente meno roseo, ma tuttavia lusinghiero tenuto conto della vastità della superficie e della dispersione delle persone e delle

attività, per la Regione Tre Valli dove si raggiungono rispettivamente il 54,4% e il 61,9%.

Tra i progetti di potenziamento dell'offerta di trasporto pubblico che hanno svolto un ruolo importante nel conseguimento di buoni risultati a livello regionale menzioniamo l'introduzione dell'orario cadenzato ogni 30' per i collegamenti Locarno-Lugano (1997), e la ristrutturazione e il potenziamento mirato dei servizi regionali su gomma in diverse regioni del Cantone.

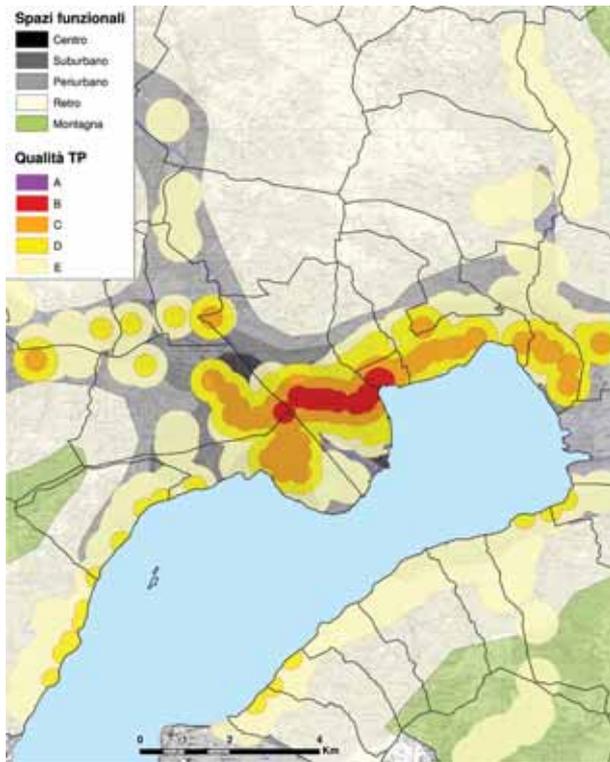
E Popolazione residente nei comprensori dei Piani regionali dei trasporti secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico, nel 2000, in %



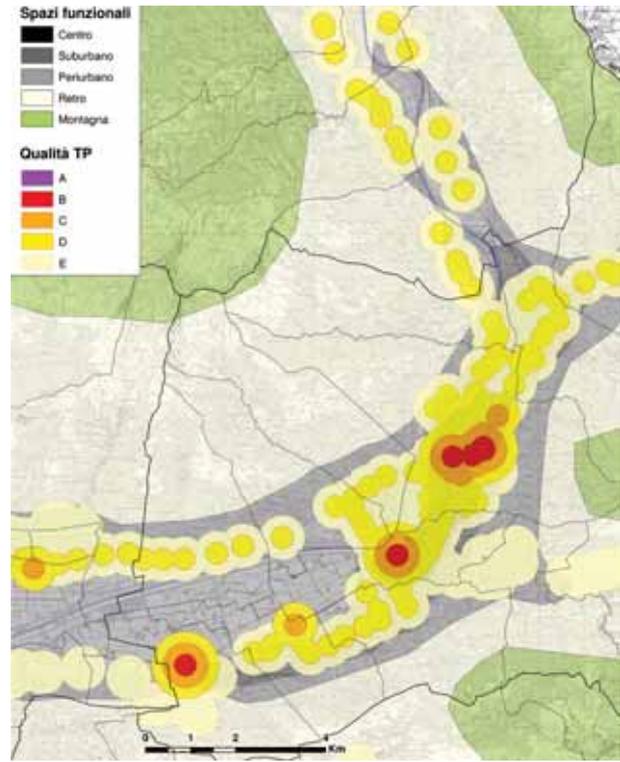
4 Posti di lavoro nei comprensori dei Piani regionali dei trasporti secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico, nel 2001, valori assoluti e %

	A		B		C		D		E		N		Totale	
	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%
PTL	15.861	22	15.230	21	10.464	14	20.859	29	7.810	11	2.429	3	72.653	100
PTLVM	–	–	8.077	28	8.091	28	6.846	24	4.560	16	1.150	4	28.724	100
PTM	–	–	7.780	28	5.856	21	8.706	31	4.277	15	1.250	4	27.869	100
PTB	–	–	5.132	24	5.022	24	8.958	42	1.773	8	237	1	21.122	100
PRT-RTV	–	–	–	–	288	3	4.937	58	2.338	28	882	10	8.445	100

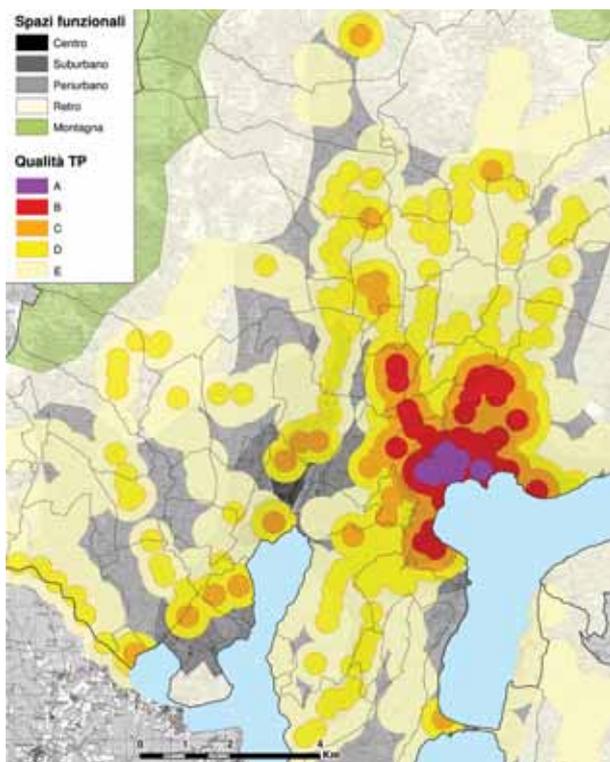
Locarnese



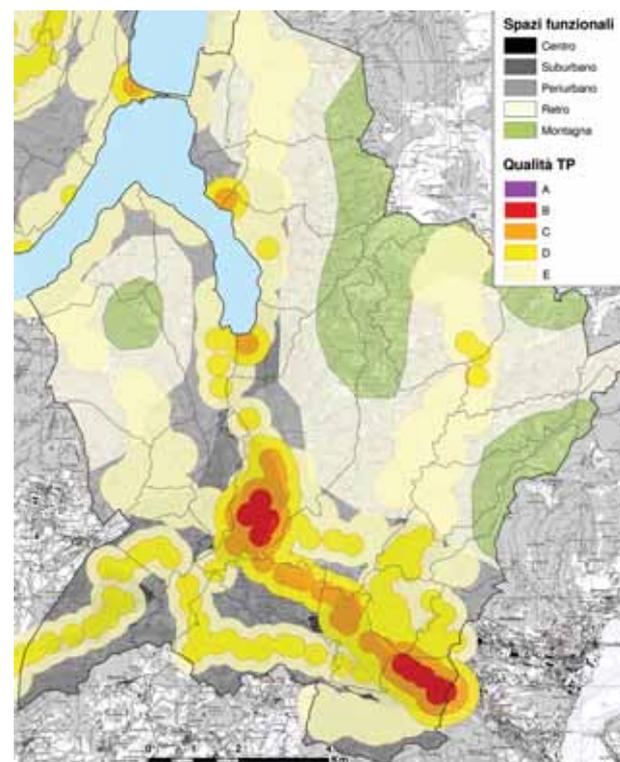
Bellinzonese



Luganese



Mendrisiotto



5 Popolazione residente nei principali poli del Cantone secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico, nel 2000, valori assoluti e %

	A		B		C		D		E		N		Totale	
	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%
Lugano	5.431	11,2	20.789	43,0	13.886	28,7	5.707	11,8	2.404	5,0	102	0,2	48.319	100,0
Bellinzona	–	–	1.663	10,1	4.086	24,8	10.403	63,2	292	1,8	19	0,1	16.463	100,0
Locarno	–	–	6.652	45,7	4.089	28,1	3.271	22,5	309	2,1	240	1,6	14.561	100,0
Chiasso	–	–	2.948	38,2	3.154	40,9	838	10,9	746	9,7	34	0,4	7.720	100,0
Mendrisio	–	–	2.522	38,0	3.174	47,9	658	9,9	266	4,0	13	0,2	6.633	100,0

6 Posti di lavoro nei principali poli del Cantone secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico, nel 2001, valori assoluti e %

	A		B		C		D		E		N		Totale	
	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%	Ass.	%
Lugano	15.794	43,6	11.456	31,6	5.495	15,2	2.242	6,2	1.149	3,2	103	0,3	36.239	100,0
Bellinzona	–	–	4.759	37,7	4.271	33,8	3.497	27,7	98	0,8	2	0,0	12.627	100,0
Locarno	–	–	6.289	65,5	1.855	19,3	1.185	12,3	93	1,0	176	1,8	9.598	100,0
Mendrisio	–	–	3.082	39,8	2.935	37,9	763	9,9	950	12,3	5	0,1	7.735	100,0
Chiasso	–	–	4.659	72,0	1.032	16,0	480	7,4	253	3,9	45	0,7	6.469	100,0

... nei principali poli del Cantone

Il quadro della situazione

Infine è stata esaminata la qualità del trasporto pubblico nei principali poli del Cantone, ossia i Comuni in cui troviamo le linee urbane.

Come prevedibile, anche in questo caso, i risultati più importanti si riscontrano a Luga-

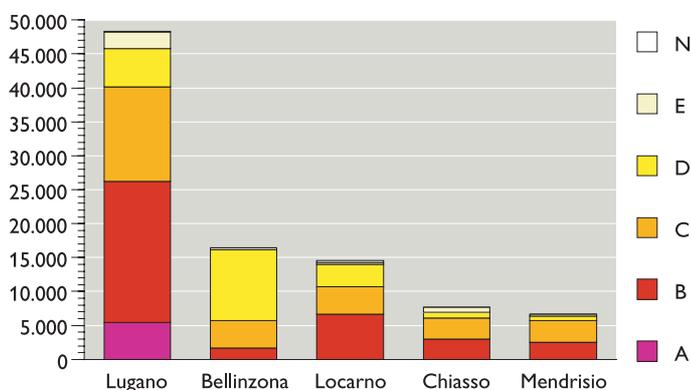
no, dove 5.431 persone beneficiano di un'ottima qualità di trasporto pubblico (tipo A), 20.789 di tipo B (molto buona) e 13.886 di tipo C (buona); complessivamente l'83,1%. Più che convincenti pure i risultati per le persone residenti nei Comuni di Mendrisio, Chiasso e Locarno, dove le percentuali di persone che sono servite da un trasporto pubblico di tipo B o C sono, nell'ordine, dell'85,9%, del 79,0%

e del 73,8%. Si discosta invece da queste percentuali Bellinzona con il 34,9%.

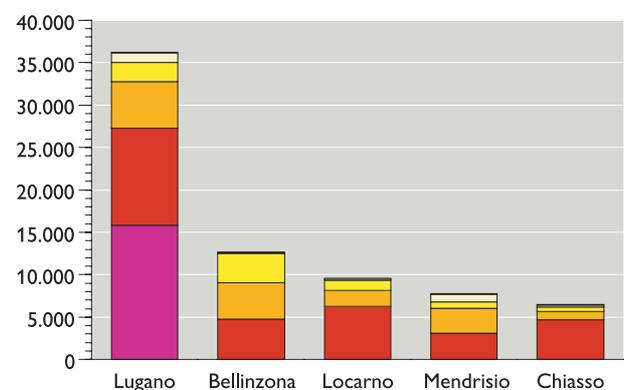
I migliori risultati si ottengono infine nell'analizzare la qualità del trasporto pubblico offerta per recarsi ai posti di lavoro ubicati nei principali Comuni del Cantone.

Naturalmente anche in questo ambito è nel Comune di Lugano dove si riscontra il livello di qualità di trasporto pubblico più

F Popolazione residente nei principali poli del Cantone secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico, nel 2000, valori assoluti



G Posti di lavoro nei principali poli del Cantone secondo il livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico, nel 2001, valori assoluti



«Dal 70% al 90% dei posti di lavoro ubicati nei principali poli del Cantone beneficiano di un livello di qualità almeno buono.»

elevato: il 99,6% dei posti di lavoro raggiungibili con un livello di categoria di tipo A a livello cantonale si situano qui e, oltretutto, con un elevato grado di concentrazione. Se si considerano ugualmente le categorie B e C osserviamo che il 90,4% dei posti di lavoro a Lugano possono essere raggiunti con un livello di qualità buona o superiore. Raggiungono notevoli quote, tenendo conto dei livelli di qualità molto buono e buono (B e C), i Comuni di Chiasso, Locarno, Mendrisio e Bellinzona che sono rispettivamente dell'88,0%, dell'84,8%, del 77,8% e del 71,5%.

Occorre qui elencare alcuni importanti progetti di miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico effettuati a livello urbano che hanno permesso di raggiungere i risultati sopraindicati. Citiamo in particolare le riorganizzazioni dei servizi urbani e nuove linee negli agglomerati di Locarno (1996-2004), di Lugano (dal 2002) e di Mendrisio (2004).

Considerazioni finali

Il monitoraggio svolto mostra che gli sforzi fatti per la realizzazione di importanti interventi a sostegno di un sistema di trasporti pubblici più attrattivo e competitivo hanno permesso di raggiungere un livello di qualità dell'offerta di trasporto pubblico in Ticino globalmente buono. Questo risultato può essere osservato nella cartina su scala cantonale a pag. 49.

Le sfide del futuro

Al fine di migliorare ulteriormente l'offerta di trasporto pubblico sono già stati avviati altri importanti passi.

Il completamento del sistema regionale ferroviario TILO, ad esempio, assumerà un carattere prioritario quale struttura "portante" di tutto il sistema dei trasporti pubblici nel Cantone (seconda tappa nel 2011 con la

realizzazione del nuovo collegamento Lugano - Mendrisio - Varese - Malpensa e terza tappa nel 2016/2019 con la realizzazione del collegamento diretto Locarno-Lugano e della galleria di base del Monte Ceneri).

Ulteriori elementi di riferimento fondamentali per i futuri progetti nel settore sono la galleria di base del San Gottardo e le seguenti misure individuate dai PRT, che sono:

- il potenziamento mirato dei servizi regionali nelle zone ad elevata domanda (Pian Scairolo e Veduggio);
- il potenziamento delle prestazioni della Ferrovia Lugano - Ponte Tresa (2008);
- la riorganizzazione dei servizi urbani del Bellinzonese;
- la seconda tappa della riorganizzazione dei servizi urbani del Luganese in relazione alla messa in esercizio della galleria Veduggio-Cassarate (2010);
- ulteriori miglioramenti infrastrutturali previsti per le stazioni di Arbedo-Castione, S. Antonino, Mendrisio S. Martino e Minusio.

foto Sezione della mobilità



Tutti questi elementi contribuiranno indubbiamente ad incrementare mediamente il livello di qualità del trasporto pubblico e ad aumentare la quota degli utenti del trasporto pubblico, obiettivo che rientra tra quelli indicati dal Consiglio di Stato per assorbire la crescita del traffico prevista per gli anni a venire.

Una parte importante degli sforzi supplementari futuri dovrà inoltre interessare le aree suburbane affinché si possa incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico, trasferendo ulteriori tragitti sistematici del tipo casa-luogo di lavoro dal mezzo privato a quello pubblico.

Un'altra area della quale bisognerà tener conto nell'ambito di futuri potenziamenti d'offerta è lo spazio funzionale di tipo *Periurbano*; dove il 42,6% dei posti di lavoro sono serviti da un livello di trasporto pubblico di qualità non sufficiente. ■

«Occorre trasferire ulteriori tragitti sistematici del tipo casa-luogo di lavoro dal mezzo privato a quello pubblico.»