

DIPARTIMENTO DELLE PUBBLICHE COSTRUZIONI  
Sezione strade cantonali  
Ufficio strade nazionali

## IL TRAFFICO 1981 NEL CANTONE TICINO

luglio 1982

Redazione: Sezione strade cantonali, Bellinzona  
Tel. 092 24 37 36

Elaborazione dei dati: Ufficio federale di statistica e  
Ufficio federale delle strade, Berna

## IL TRAFFICO 1981 NEL CANTONE TICINO

Il 1981 è il primo anno dopo l'apertura al traffico della galleria autostradale del S. Gottardo; per questa ragione i dati dei volumi del traffico sulle principali strade ticinesi e attraverso i valichi alpini offrono spunti interessanti, permettendo anche di valutare l'influenza di altre nuove e importanti infrastrutture stradali messe recentemente in esercizio quali il nuovo ponte sulla Maggia tra Locarno e Ascona (21 marzo 1980), la circonvallazione di Tenero e Gordola (30 novembre 1980) e l'autostrada del Monte Ceneri da Camorino a Robasacco (29 aprile 1981)

I dati dei volumi di traffico sono rilevati mediante apparecchi di conteggio permanenti a induzione elettromagnetica e elaborati a cura dell'ufficio federale delle strade e dell'ufficio federale di statistica; la presente sintesi dei principali risultati è curata dalla Sezione delle strade cantonali.

1. Nel 1981 il traffico sulle strade principali del Canton Ticino è aumentato con un tasso di crescita molto superiore alla media svizzera. Sull'asse principale S. Gottardo-Chiasso l'aumento medio (ponderato) è stato del 17%, con crescita più accentuata in Leventina e in Riviera (+35%) che nel Sottoceneri (+8%). Sulle strade principali del Locarnese si è pure riscontrato un aumento medio dell'8%; in Valle Mesolcina, per contro, si è avuta una diminuzione media del traffico del 19%, dovuta allo spostamento del traffico dall'itinerario del S. Bernardino a quello del S. Gottardo. Si ricorda, a titolo di paragone, che in Svizzera il traffico dal 1980 al 1981 è mediamente aumentato solo del 2,2% (del 3,5% se si considerano unicamente i percorsi autostradali).\*

\* Fonte: ufficio federale delle strade, Berna 5.3.82

2. La galleria autostradale del S. Gottardo ha fatto registrare nel 1981 un traffico giornaliero medio di 7.902 veicoli mentre la galleria del S. Bernardino ne ha registrati 4.674; il rapporto medio d'utilizzazione è stato dunque di sessanta a quaranta a favore della galleria del S. Gottardo. Hanno ancora utilizzato la strada del passo del S. Gottardo 234.416 veicoli, per 131 giorni, con una media di 1730 veicoli al giorno.  
Al S. Gottardo e al S. Bernardino sono complessivamente transitati, nel corso del 1981, 4.836.032 veicoli, con un aumento di 1.256.287 veicoli (+35%) rispetto al 1979, anno precedente l'apertura al traffico della galleria autostradale del S. Gottardo; al S. Bernardino si è avuta una diminuzione di 534.430 veicoli (-24%) e al S. Gottardo un aumento di 1.790.717 (+134%).
  
3. Il rapporto medio d'utilizzazione dei due valichi si è completamente ribaltato. Nel 1979 era di 63:37 a favore del S. Bernardino, nel 1981 è diventato 65:35 a favore del S. Gottardo. Un'analoga differenza di traffico è ora riscontrabile anche nel periodo estivo, mentre prima dell'apertura della galleria AS del S. Gottardo il traffico ai due valichi d'estate era di analoga intensità.
  
4. Il nuovo tronco autostradale Camorino-Robasacco (rampa nord del Monte Ceneri), messo in esercizio il 29 aprile 1981, ha subito assorbito la maggior parte del traffico del Monte Ceneri. Un conteggio parziale svolto nella seconda metà del mese di ottobre 1981 ha attestato che il traffico del Monte Ceneri si distribuiva, in quel periodo, per due terzi sul nuovo tronco autostradale e per un terzo sulla "vecchia" strada cantonale Robasacco-Cadenazzo.

5. L'apertura al traffico del nuovo ponte sul fiume Maggia tra Ascona e Locarno ha ridotto notevolmente il traffico sul ponte vecchio. I due ponti hanno fatto registrare nel 1981 un volume di traffico di intensità simile (15.820 veic/giorno il nuovo, 15.300 veic/giorno il vecchio). L'aumento del traffico appare più accentuato sul nuovo ponte che su quello vecchio. Dal 1979 al 1981 il traffico complessivo sui ponti Maggia è aumentato del 21%.

6. La graduatoria dei volumi medi annui 1981 è la seguente:

Posto	Media annua		Variazione %
	Veicoli/ Giorno 1981	Veicoli/ Giorno 1980	
1. Noranco AS	29'138	27'393	+6,3
2. Minusio-Verbanella	22'451	20'795	+8,0
3. Monte Ceneri	22'424	20'350	+10,2
4. Agno-Vallone	18'055	-	-
5. Ascona, nuovo ponte Maggia	15'820	14'930(2)	+6,0
6. Circonvallazione AS di Lugano	15'547	14'798	+5,1
7. Locarno, vecchio ponte Maggia	15'300	15'050(2)	+1,7
8. Circonvallazione AS di Bellinzona	14'511	12'430	+16,7
9. Castione N	14'355	11'683	+22,9
10. Dogana AS di Brogeda	11'674	10'661	+9,6
11. Lavorgo	11'301	8'201	+37,8
12. Totale S. Gottardo (1)	8'544	5'264	+62,3
13. Stabio-Gaggiolo	7'441	-	-
14. Brissago N	6'500	-	-
15. Galleria AS S. Bernardino	4'674	5'945	-21,4

(1) Galleria autostradale + passo  
(2) Media dopo l'apertura del nuovo ponte Maggia (31.1.80)

Come negli anni precedenti la sezione con il massimo carico di traffico è stata l'autostrada a sud di Lugano (Noranco). Segue la Verbanella di Minusio, che è anche la sezione a due corsie con il massimo traffico del Cantone, che precede ancora di poche unità il Monte Ceneri.

Al quarto posto si è inserito il nuovo posto di conteggio del Vallone di Agno.

7. La classifica dei massimi volumi giornalieri registrati nel 1981 è la seguente:

Posto	Volumi massimi giornalieri	
	Data	Veicoli/ Giorno
1. Monte Ceneri	SA 01.08	49'135
2. Noranco AS	VE 31.07	48'996
3. Circonvallazione AS di Bellinzona	SA 18.07	43'774
4. Circonvallazione AS di Lugano	SA 11.07	34'360
5. Minusio-Verbanella	VE 31.07	32'808
6. Castione N	SA 18.07	31'721
7. Lavorgo	SA 18.07	30'378
8. Dogana AS di Brogeda	SA 01.08	27'664
9. Agno-Vallone	SA 18.04	26'343
10. Galleria AS del S. Gottardo	SA 01.08	25'466
11. Ascona, nuovo ponte Maggia	VE 17.04	24'600
12. Locarno, vecchio ponte Maggia	VE 29.05	20'631
13. Galleria AS S. Bernardino	SA 18.07	17'500
14. Brissago N	VE 17.04	12'614
15. Stabio-Gaggiolo	ME 09.09	9'478

Il volume di 49.135 veicoli al giorno, registrato sabato 1. agosto 1981 al Monte Ceneri, è il massimo finora registrato nel Cantone. Negli anni precedenti il volume giornaliero massimo si riscontrava sempre sull'autostrada a sud di Lugano (Noranco); la messa in esercizio della nuova rampa autostradale del Monte Ceneri ha permesso

il transito di volumi più elevati e tali da superare ogni limite precedente.

Nel 1981 si sono avuti nuovi massimi assoluti in quasi tutti i posti di conteggio del Cantone.

8. La classifica del massimo traffico nell'ora di punta è la seguente:

Posto	Massime ora di punta 1981		
	Data	Ora	Veicoli/ Ora
1. Noranco AS	VE 31.07	17-18	3'844
2. Monte Ceneri	VE 31.07	17-18	3'497
3. Circonvallazione AS di Bellinzona	SA 01.08	10-11	3'144
4. Minusio-Verbanella	ME 25.03	16-17	2'978
5. Circonvallazione AS di Lugano	VE 04.09	17-18	2'366
6. Castione-Claro	SA 01.08	09-10	2'184
7. Agno-Vallone	SA 18.04	15-16	2'110
8. Locarno, vecchio ponte Maggia	ME 06.05	17-18	2'003
9. Lavorgo	SA 01.08	07-08	1'861
10. Ascona, nuovo ponte Maggia	VE 17.04	17-18	1'822
11. Dogana AS di Brogeda	SA 01.08	10-11	1'774
12. Galleria AS S. Gottardo	SA 18.07	11-12	1'606
13. Galleria AS S. Bernardino	LU 20.04	11-12	1'426
14. Stabio-Gaggiolo	ME 30.09	17-18	1'274
15. Brissago N	VE 17.04	17-18	1'258
16. Passo S. Gottardo (Hospental)	GIO 23.07	18-19	674

Anche in questo caso si è registrato un nuovo limite massimo: a Noranco Autostrada dalle 17 alle 18 del venerdì 31 luglio 1981 sono transitati, nelle due direzioni, 3844 veicoli ciò che rappresenta un aumento del 6,7% del precedente massimo che risaliva al "lontano" venerdì 18 luglio 1975.

Al Monte Ceneri, l'apertura completa della rampa autostradale ha permesso di lasciar transitare 3497 veicoli in un ora, mentre erano al massimo 3056 nel 1980 (con la rampa autostradale aperta

parzialmente nel solo senso nord-sud) e solo 2563 nel 1979 (con solo la strada cantonale del Monte Ceneri). L'aumento di capacità di quasi mille veicoli all'ora ha evitato la formazione di ogni coda.

Anche alla Verbanella si è registrato un nuovo massimo orario che raggiunge quasi i 3000 veicoli all'ora. Ciò è stato reso possibile dalla messa in funzione della circonvallazione di Tenero e Gordola, da Mappo allo Stradonino. Già l'anno prima, apportando migliorie e semaforizzando l'incrocio di Tenero si era potuto aumentare la capacità di deflusso del traffico alla Verbanella che era cresciuta da 2342 veic/ora (massimo precedente, registrato nel 1975) a 2637 veic/ora. Il massimo attuale, di 2979 veic/ora è dunque del 27% superiore alla situazione del 1979.

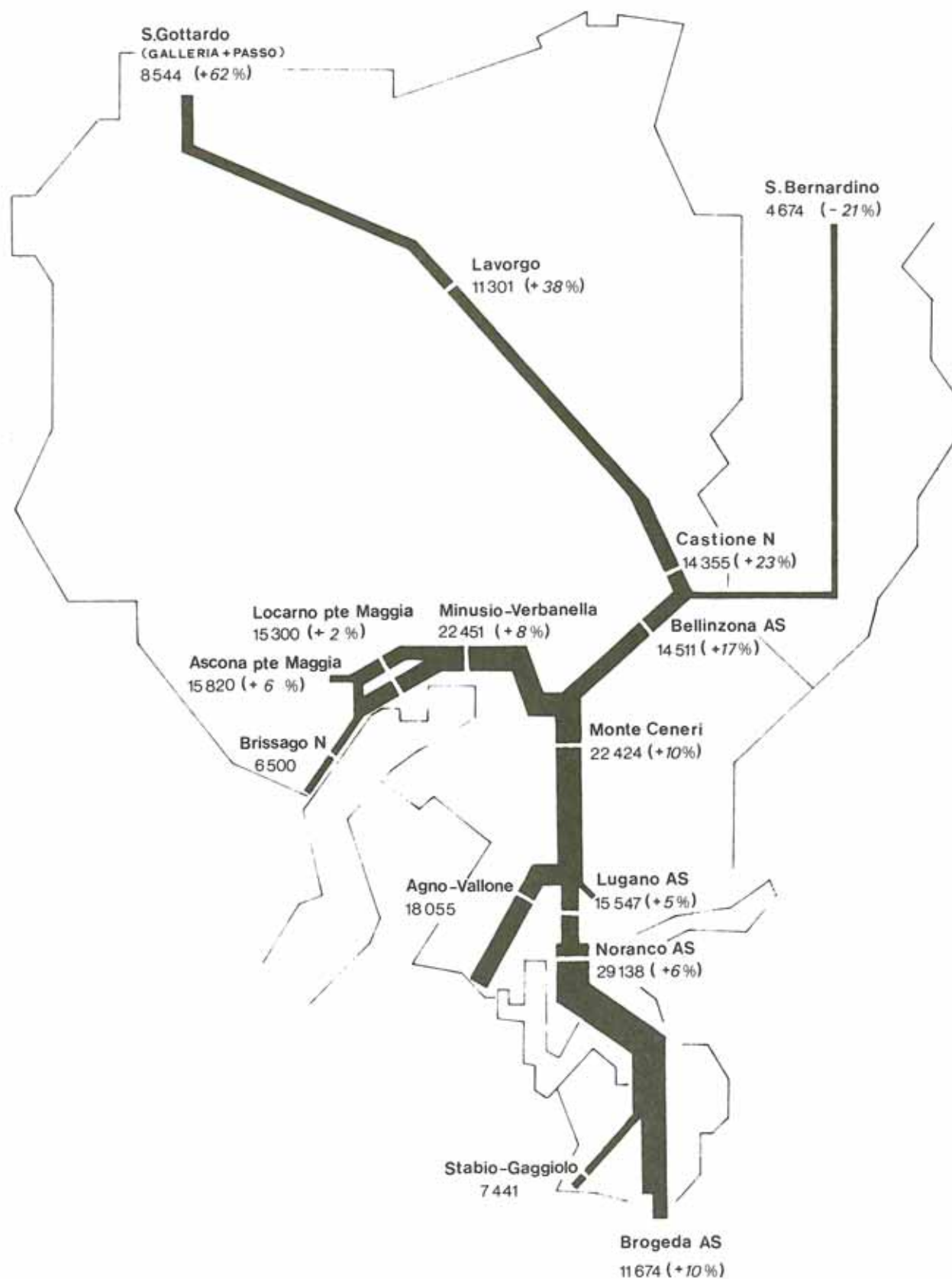
## TABELLE E DIAGRAMMI ALLEGATI

Diagramma del traffico 1981	pag. 17
Medie mensili e media annua 1981	pag. 18
Giorni e ore di punta massimi 1981	pag. 19
Diagramma delle medie mensili 1981	
Valori assoluti	pag. 20
Valori percentuali	pag. 21
Sviluppo delle medie annue dal 1969	pag. 22
Diagramma dello sviluppo del traffico	pag. 23
Sviluppo del traffico dopo l'apertura della galleria AS del S. Gottardo. Diagrammi delle medie mensili in alcune sezioni significative	pag. 24
Il traffico attraverso il S. Gottardo e il S. Bernardino, dal 1963	pag. 25
Distribuzione percentuale del traffico tra S. Gottardo e S. Bernardino, dal 1967	pag. 25
Diagramma dello sviluppo del traffico al S. Gottardo e al S. Bernardino, dal 1963	pag. 26



# DIAGRAMMA DEL TRAFFICO 1981

Numero medio di autoveicoli al giorno



(In parentesi: aumento percentuale rispetto all'anno precedente)

MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 1981

n° Posto	Medie mensili 1981												Media annua 1981
	Gen- nalo	Feb- braio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Set- tembre	Ott- tobre	Nov- vembre	Di- cembre	
77 Dogana Brogeda AS	8'265	8'795	9'509	12'566	11'495	12'969	18'034	15'199	13'585	11'440	9'184	8'823	11'674
76 Noranco AS	22'018	24'368	25'414	30'588	28'505	30'443	37'687	33'016	34'129	31'413	27'179	24'627	29'138
138 Circonvallazione AS di Lugano	10'036	11'181	12'097	17'003	15'063	17'512	23'251	20'644	18'499	16'631	12'989	11'354	15'547
137 Monte Ceneri	14'361	15'956	17'661	24'817	21'683	25'334	34'343	31'742	26'186	23'760	18'055	14'709	22'424
100 Circonvallazione AS di Bellinzona	7'677	8'556	9'748	15'709	13'057	17'126	25'673	24'609	17'444	15'106	9'892	9'024	14'511
91 Castione-Claro	8'374	9'505	11'032	15'820	14'379	16'590	22'012	20'970	17'101	15'453	11'316	9'353	14'355
807 Lavorgo	5'067	6'058	7'479	12'565	10'973	13'567	20'147	19'009	14'057	12'132	7'902	6'069	11'301
150 Galleria AS San Gottardo	2'782	3'488	4'936	9'578	7'936	9'324	15'290	14'311	9'972	8'785	4'740	3'683	7'902
10 Passo S. Gottardo (Hospital S) (1)	.	.	.	.	.	1'820	2'038	2'457	1'154	864	.	.	.
Totale S. Gottardo	2'782	3'488	4'936	9'578	7'936	11'144	17'328	16'768	11'126	9'649	4'740	3'683	8'544
44 Galleria AS San Bernardino	3'384	3'386	3'547	5'599	4'293	5'493	8'316	7'751	4'852	4'172	2'513	2'653	4'674
812 Stabio-Gaggiolo	6'791	7'571	7'591	7'746	7'460	7'515	7'683	6'393	7'995	7'916	7'829	6'864	7'441
94 Agno-Vallone	14'458	15'995	16'458	19'979	19'083	19'515	21'390	18'861	19'125	19'515	17'604	14'601	18'055
92 Minusio-Verbanello	15'886	17'988	19'352	25'249	24'700*	25'281	28'978	27'048	24'987	23'723	20'067	16'149	22'451*
144 Ascona Nuovo ponte Maggia	11'497	13'050	14'314	18'535	16'954	17'772	19'967	18'605	17'494	15'953	13'731	11'829	15'820
801 Locarno Vecchio ponte Maggia	12'533	.	.	.	16'556	.	.	.	16'442	.	.	13'125	15'300*
808 Brissago N	.	5'388	6'108	8'280	.	6'968	7'774	.	.	7'548	5'321	.	6'500*

\* Valori stimati

(1) Passo aperto dal 3.6.81 al 12.10.81; Autostrada del passo chiusa dal 3.7.81 causa frana; il traffico leggero ha utilizzato la vecchia strada cantonale della Val Tremola

## GIORNI DI PUNTA MASSIMI 1981

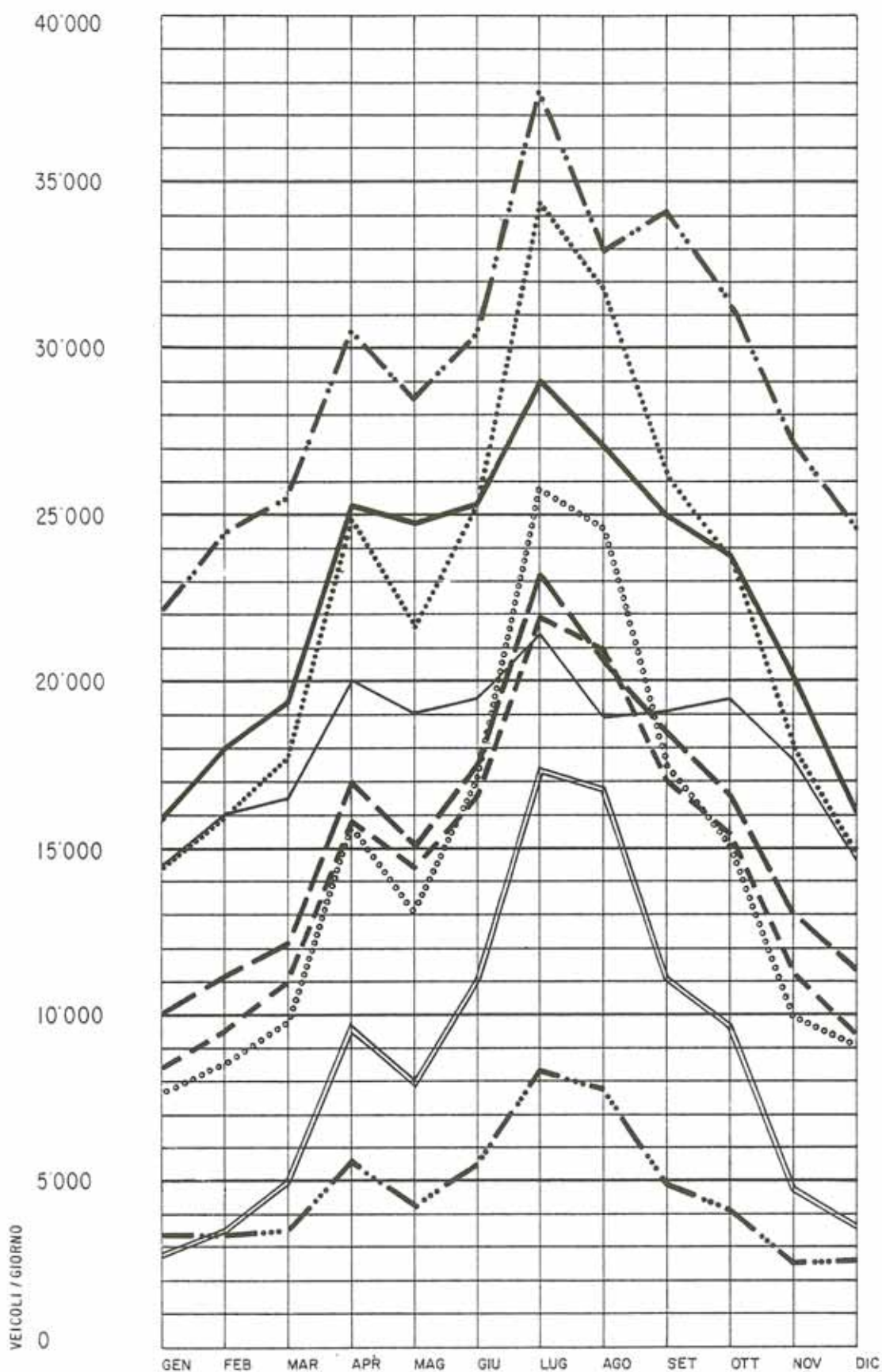
n° Posto	Giorno di punta		Massimo giorno di punta precedente		Variazione in %
	Data	Veicoli/Giorno	Data	Veicoli/Giorno	
77 Dogana Brogeda AS	SA 01.08	27'664	SA 19.07.75	26'844	+3,0
76 Noranco AS	VE 31.07	48'996	SA 26.07.80	46'185	+6,1
138 Circonvallazione AS di Lugano	SA 11.07	34'360	SA 28.07.79	35'027	-2,0
137 Monte Ceneri	SA 01.08	49'135	SA 26.07.80	44'839	+9,6
100 Circonvallazione AS di Bellinzona	SA 18.07	43'774	SA 26.07.80	40'363	+8,5
91 Castione-Claro	SA 18.07	31'721	SA 29.07.72	28'351	+11,9
150 Galleria AS San Gottardo	SA 01.08	25'466	-	-	-
10 Passo San Gottardo (Hospental S)	DO 07.06	4'872	SA 26.07.80	17'089	-71,5
Totale San Gottardo (1)	SA 01.08	28'343	DO 07.09.80	23'910	+18,5
44 Galleria AS San Bernardino	SA 18.07	17'500	SA 28.07.79	20'234	-13,5
94 Agno-Vallone	SA 18.04	26'343	.	.	.
92 Minusio-Verbanella	VE 31.07	32'808	ME 23.07.75	30'037	+9,2
144 Ascona Nuovo ponte Maggia	VE 17.04	24'600	SA 24.05.80	20'307	+21,1
812 Stabio-Gaggiolo	ME 09.09	9'478	ME 30.05.79	9'111	+4,0
808 Brissago N	VE 17.04	12'614	DO 14.05.78	10'448	+20,7
801 Locarno Vecchio ponte Maggia	VE 29.05	20'631	VE 20.04.73	36'993	-44,3
807 Lavorgo	SA 18.07	30'378	SA 26.07.80	24'601	+23,5

(1) Galleria autostradale + passo

## ORE DI PUNTA MASSIME 1981

n° Posto	Ora di punta			Massima ora di punta precedente			Variazione in %
	Data	Ora	Veicoli/Ora	Data	Ora	Veicoli/Ora	
77 Dogana Brogeda AS	SA 01.08	10-11	1'774	SA 05.07.75	11-12	1'860	-4,6
76 Noranco AS	VE 31.07	17-18	3'844	VE 18.07.75	17-18	3'602	+6,7
138 Circonvallazione AS di Lugano	VE 04.09	17-18	2'366	VE 18.07.80	17-18	2'456	-3,7
137 Monte Ceneri	VE 31.07	17-18	3'497	SA 19.07.80	09-10	3'056	+14,4
100 Circonvallazione AS di Bellinzona	SA 01.08	10-11	3'144	SA 19.07.80	09-10	2'730	+15,2
91 Castione-Claro	SA 01.08	09-10	2'184	SA 04.08.73	15-16	2'235	-2,3
10 Passo S. Gottardo (Hospental S)	GIO 23.07	18-19	674	VE 01.08.80	14-15	1'346	-50,0
150 Galleria AS San Gottardo	SA 18.07	11-12	1'606	.	.	.	.
44 Galleria AS San Bernardino	LU 20.04	11-12	1'426	LU 07.04.80	11-12	1'545	-7,7
94 Agno-Vallone	SA 18.04	15-16	2'110	.	.	.	.
92 Minusio-Verbanella	ME 25.03	16-17	2'978	LU 26.05.80	12-13	2'637	+12,9
144 Ascona Nuovo ponte Maggia	VE 17.04	17-18	1'822	LU 06.10.80	17-18	1'669	+9,2
812 Stabio-Gaggiolo	ME 30.09	17-18	1'274	VE 20.10.78	17-18	1'179	+8,0
808 Brissago N	VE 17.04	17-18	1'258	VE 13.10.78	17-18	967	+30,1
801 Locarno Vecchio ponte Maggia	ME 06.05	17-18	2'003	VE 13.07.79	17-18	2'632	-24,0
807 Lavorgo	SA 01.08	07-08	1'861	DO 07.09.80	18-19	1'991	-6,5

DIAGRAMMA DELLE MEDIE MENSILI 1981  
Valori assoluti



- DOGANA BROGEDA AS
- - - NORANCO AS
- LUGANO AS (circonv.)
- ..... MONTE CENERI
- o o o o o o o o o o BELLINZONA AS (circonv.)
- MINUSIO-VERBANELLA
- - - CASTIONE N
- ==== TOTALE S.GOTTARDO
- . . . S. BERNARDINO TUNNEL





SVILUPPO DELLE MEDIE ANNUE DAL 1969

n° Posto	Medie annue												
	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
77 Dogana Brogeda AS	-	-	-	12'900	13'300	9'633	9'982	9'170	9'922	9'900	10'047	10'661	11'674
76 Moranco AS	-	-	18'636	22'632	23'800	23'100	23'991	24'023	24'607	24'800	26'275	27'393	29'138
138 Circonvallazione AS di Lugano	-	-	-	-	-	-	-	-	13'037	13'365	14'422	14'798	15'547
137 Monte Ceneri	-	13'000	14'400	15'800	16'500	16'000	17'157	16'733	17'335	18'091	19'206	20'350	22'424
100 Circonvallazione AS di Bellinzona	-	-	-	-	-	8'500	8'800	8'800	10'400	10'624	11'662	12'430	14'511
91 Castione-Claro	8'419	8'439	9'225	9'960	10'437	9'608	9'515	9'517	9'504	9'956	10'292	11'683	14'355
10a S. Gottardo (FFS + passo)	3'719	3'600	3'881	3'952	3'790	3'296	3'113	3'336	3'143	3'534	3'647	3'262	642
150 Galleria AS San Gottardo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2'032	7'902
44 Galleria AS San Bernardino	2'536	3'140	3'445	3'954	4'339	4'789	5'138	5'083	5'492	5'442	6'138	5'945	4'674
94 Agno-Vallone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18'055
92 Minusio-Verbanella	14'168	15'516	16'182	17'742	18'529	18'306	18'727	18'607	19'036	19'380	20'127	20'795	22'451
144 Ascona Nuovo ponte Maggia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11'400	15'820
812 Stabio-Gaggiolo	-	-	-	-	-	-	-	-	6'400	6'600	6'800	-	7'441
805 Lugano S (dir. N)	-	-	-	-	-	3'000	3'000	2'700	2'700	-	2'900	-	-
803 Vezia	-	12'500	13'200	14'000	14'000	12'100	8'500	8'500	-	-	-	-	-
811 Ponte Tresa	-	-	-	-	-	-	-	-	13'500	13'900	14'000	14'274	-
808 Brissago N	-	-	-	-	-	-	-	-	6'000	6'400	-	-	6'500
801 Locarno Vecchio ponte Maggia	-	22'000	23'500	25'200	25'500	24'500	25'000	24'000	24'700	25'200	25'800	17'300	15'300
809 Solduno N	-	-	-	-	-	-	-	-	8'400	-	-	9'300	-
810 Magadino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5'000	-	-	-
804 Castione E (N13)	-	4'500	5'200	5'900	6'300	6'800	7'300	7'200	7'400	-	8'000	-	-
806 Biasca (V. Bientio)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4'000	-	-	-
807 Lavorgo	-	-	-	-	-	5'400	5'200	5'300	-	-	-	8'201	11'101

Apertura dei tronchi autostradali: Svincolo Lugano Sud 15.07.70 / Gorduno-Camorino Rivegno 1971 / Lamone-Rivera maggio 1973  
 Svincolo Lugano Nord 15.06.74 / Galleria S. Gottardo 05.09.80 / Camorino-Robasacco 29.04.81  
 Nuove strade cantonali : Ascona, Nuovo ponte Maggia 31.03.80 / Stradonino-Mappo 30.11.80

# DIAGRAMMA DELLO SVILUPPO DEL TRAFFICO

veicoli/giorno

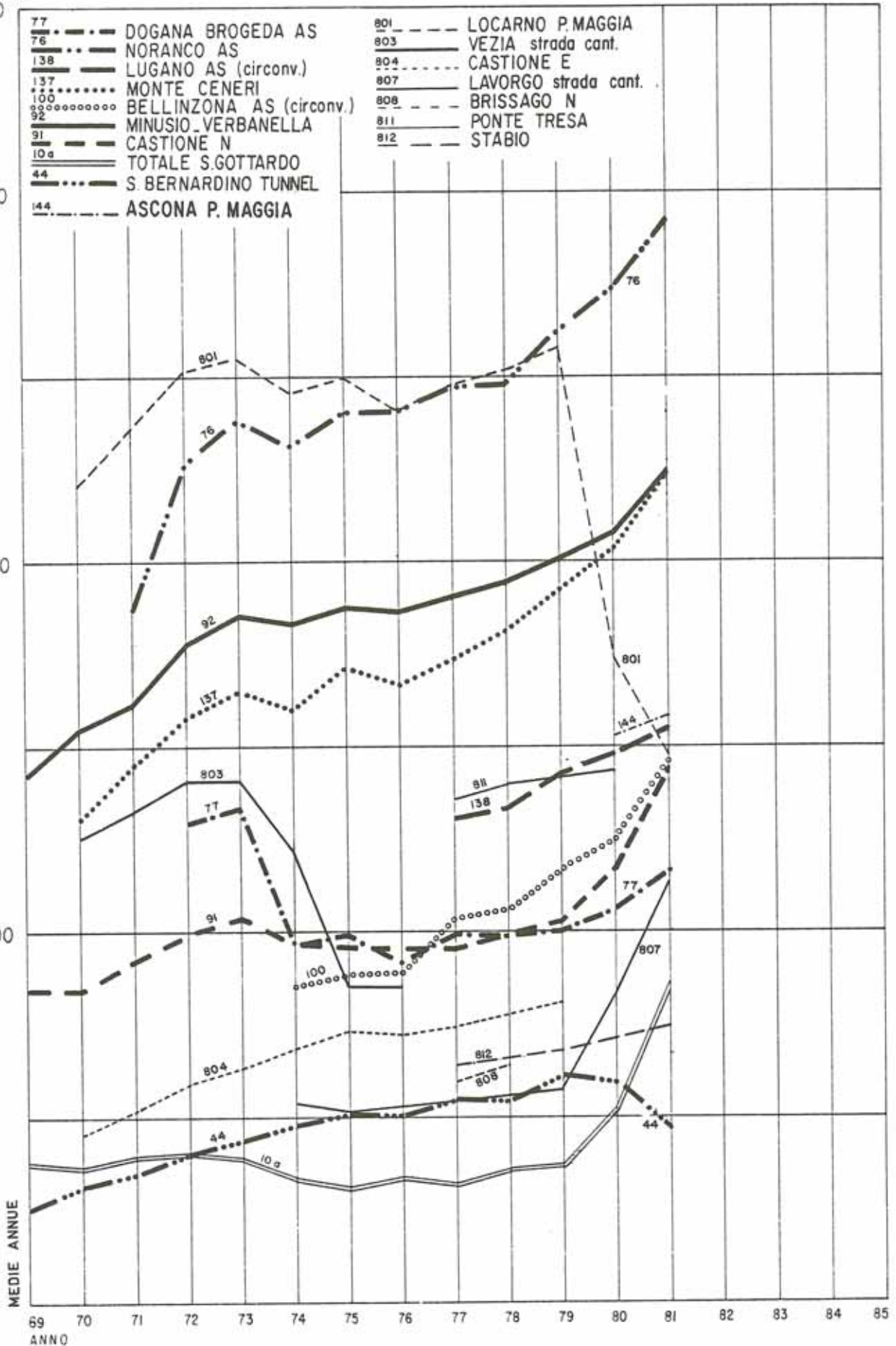
35'000

30'000

20'000

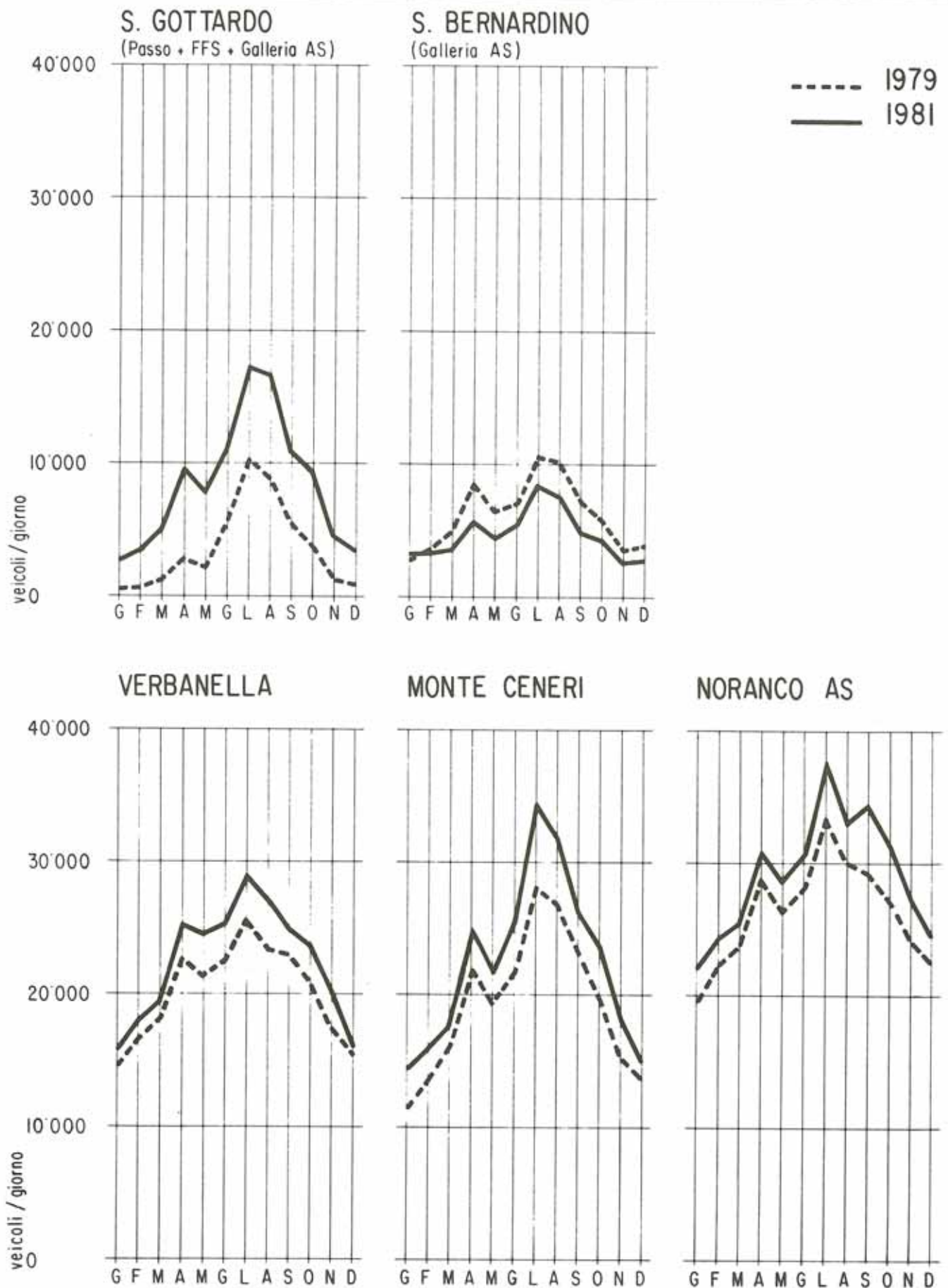
10'000

0



SVILUPPO DEL TRAFFICO DOPO L'APERTURA DELLA GALLERIA AS  
DEL S. GOTTARDO

Diagrammi delle medie mensili in alcune sezioni significative



Apertura al traffico della galleria autostradale del S. Gottardo  
5 settembre 1980

1) Trasbordo ferroviario soppresso il 5 settembre 1980



IL TRAFFICO ATTRAVERSO IL S. GOTTARDO E IL S. BERNARDINO, dal 1963

Anno	S. Gottardo			S. Bernardino		Totale (1)+(2)	Indice	Rapporto (1):(2)
	Giorni di transito	Passo/FFS/Galleria AS	Totale (1)	Passo/Galleria	Totale (2)			
1963	161	775'129 331'551	1'106'680	.	.	.	.	.
1964	145	784'946 374'659	1'159'605	.	.	.	.	.
1965	170	903'693 451'187	1'354'880	.	.	.	.	.
1966	163	809'371 573'979	1'383'350	150'000*	150'000	1'533'350	100	90,0:10,0
1967	180	847'672 599'188	1'446'860	154'061 (3) 43'803	197'864	1'644'724	107	88,0:12,0
1968	176	890'531 436'219	1'326'750	23'790 837'774	861'564	2'188'314	143	60,0:40,0
1969	186	912'040 445'395	1'357'435	32'722 939'521	972'243	2'329'678	152	58,0:42,0
1970	159	791'439 522'561	1'314'000	- 1'166'772	1'166'772	2'480'772	162	53,0:47,0
1971	186	950'723 477'472	1'428'195	- 1'279'104	1'279'104	2'707'299	176	53,0:47,0
1972	171	873'163 569'317	1'442'480	- 1'465'828	1'465'828	2'908'308	190	49,6:50,4
1973	193	851'503 517'010	1'368'513	- 1'600'021	1'600'021	2'968'534	193	46,0:54,0
1974	144	707'287 497'639	1'204'926	- 1'757'042	1'757'042	2'961'968	193	41,0:59,0
1975	144	642'521 501'001	1'143'522	- 1'903'589	1'903'589	3'047'111	199	37,5:62,5
1976	171	811'416 421'974	1'233'390	- 1'887'835	1'887'835	3'121'225	204	39,5:60,5
1977	164	719'665 436'356	1'156'021	- 2'004'588	2'004'588	3'160'609	206	36,6:63,4
1978	178	847'160 453'739	1'300'899	- 1'986'518	1'986'518	3'287'417	214	39,6:60,4
1979	164	891'232 447'995	1'339'227	- 2'240'518	2'240'518	3'579'745	233	37,4:62,6
1980	129 249 117	797'793 (4) 392'922 741'654	1'932'369	- 2'175'826	2'175'826	4'108'195	268	47,0:53,0
1981	131 365	234'416 2'895'528	3'129'944	- 1'706'088	1'706'088	4'836'032	315	64,7:35,3

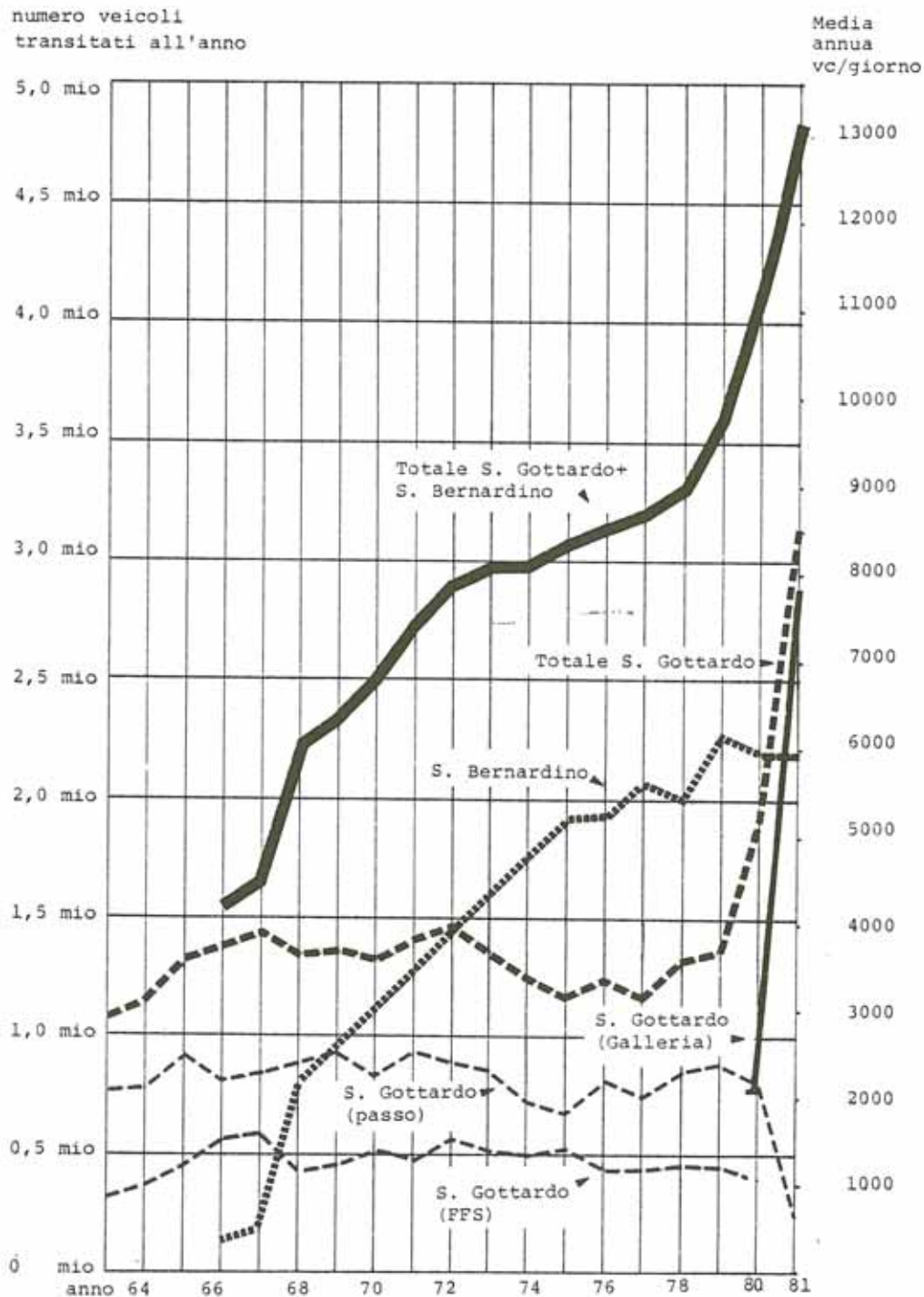
\* Valore stimato  
 (3) il 1° dicembre 1977 è stata aperta al traffico la galleria stradale del S. Bernardino  
 (4) il 5 settembre 1980 è stata aperta al traffico la galleria autostradale del S. Gottardo ed è stato soppresso il servizio dei treni spola tra Airole e Goschenen

DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEL TRAFFICO TRA S. GOTTARDO E S. BERNARDINO, dal 1967

Anno	Distribuzione estiva			Distribuzione annua		
	S. Gottardo passo + FFS (1) + Galleria AS	S. Bernardino Galleria AS	Totale	S. Gottardo passo + FFS (1) + Galleria AS	S. Bernardino Galleria AS	Totale
1967	87,0	13,0	100,0	88,0	12,0	100,0
1969	69,0	31,0	100,0	58,0	42,0	100,0
1970	65,0	35,0	100,0	53,0	47,0	100,0
1971	64,0	36,0	100,0	53,0	47,0	100,0
1972	62,0	38,0	100,0	49,6	50,4	100,0
1973	58,0	42,0	100,0	46,0	54,0	100,0
1974	55,0	45,0	100,0	41,0	59,0	100,0
1975	50,2	49,8	100,0	37,5	62,5	100,0
1976	52,4	47,6	100,0	39,5	60,5	100,0
1977	42,8	57,2	100,0	36,6	63,4	100,0
1978	56,0	44,0	100,0	39,6	60,4	100,0
1979	48,0	52,0	100,0	37,4	62,6	100,0
1980	50,5	49,5	100,0	47,0	53,0	100,0
1981	68,0	32,0	100,0	64,7	35,3	100,0

Nell'agosto 1977 la strada cantonale per il S. Gottardo è rimasta interrotta durante 10 giorni  
 Nell'agosto 1978 la N13 per il S. Bernardino è rimasta interrotta durante 11 giorni  
 (1) il 5 settembre 1980 è stata aperta al traffico la galleria autostradale del S. Gottardo ed è stato soppresso il servizio dei treni spola tra Airole e Goschenen

DIAGRAMMA DELLO SVILUPPO DEL TRAFFICO AL  
S. GOTTARDO E AL S. BERNARDINO, dal 1963



1. dicembre 1967: apertura galleria stradale del S. Bernardino  
 5. settembre 1980: apertura galleria stradale del S. Gottardo  
 Nell'agosto 1977 la strada cantonale per il San Gottardo  
 è rimasta interrotta a Lavorgo durante 10 giorni  
 Nell'agosto 1978 la strada nazionale per il San Bernardino  
 è rimasta interrotta a Mesocco durante 11 giorni