IL TRAFFICO ESTIVO 1983

Statistica curata dalla Sezione strade cantonali

Comunichiamo alcuni dati sul traffico estivo 1983, usando, questa volta, dati provvisori invece di quelli ufficiali elaborati dagli uffici federali di statistica e delle strade (che da qualche tempo li forniscono con grande ritardo).
Perciò ci possiamo riferire solo a cinque sezioni stradali: San Gottardo (galleria e passo), San Bernardino (galleria), circonvallazione autostradale di Bellinzona, Monte Ceneri, autostrada a Noranco (a sud di Lugano); per gli altri posti di rilievo automatico del traffico (dieci in totale) si dovrà attendere i risultati ancora per qualche mese.

Nel 1983 il traffico estivo sulle strade ticinesi è stato solo moderatamente superiore a quello dell'estate precedente. Ai valichi alpini del San Gottardo e del San Bernardino i transiti sono infatti aumentati complessivamente del 3%, sull'autostrada a Noranco del 3,9% e sono invece diminuiti del 4,3% al Monte Ceneri.

La galleria del San Gottardo, con una media estiva di 15'989 veicoli al giorno, ha fatto registrare un incremento globale dei transiti del 7,5%, incremento un po' più accentuato nel mese di luglio (+8.6%) che in agosto (+6.3%). Sabato 30 luglio è stato stabilito un nuovo primato di traffico: 26'582 veicoli in un giorno.

Alla galleria del San Bernardino è stata registrata una media estiva di 7'789 veicoli al giorno, media che è inferiore dell'8% a quella dell'anno precedente. La diminuzione del traffico è stata molto sensibile in luglio (-15.3%), mentre in agosto, quando i rientri dei turisti erano prevalenti, si sono mantenuti i valori dell'anno precedente.

Al San Bernardino e al San Gottardo nel mese di luglio i transiti sono stati prevalenti nel senso Nord-Sud (58% dei transiti); nel mese di agosto tale rapporto si è invertito.

Sulla strada del passo del San Gottardo si è avuta in luglio la stessa frequenza media dell'anno precedente (2'926 veicolo/giorno) mentre in agosto si è invece notato un forte aumento (+32%) del traffico, favorito dal bel tempo persistente, ideale per le escursioni sui passi alpini.

Il rapporto d'utilizzazione dei due itinerari alpini nel periodo estivo 1983 si è ulteriormente spostato a favore del San Gottardo, che ha assorbito il 70% dei transiti contro il 30% del San Bernardino. Prima dell'apertura della galleria del San Gottardo, d'estate, i due itinerari erano ugualmente frequentati.

Il traffico stradale pesante attraverso i valichi alpini si è ulteriormente sviluppato e nel periodo estivo ha raggiunto una frequenza media di 1100 veicoli pesanti al giorno al San Gottardo e di 310 al San Bernardino. Al San Gottardo rispetto all'estate precedente si è registrato un aumento medio del 18%, mentre rispetto ai primi mesi d'apertura della galleria i transiti dei veicoli pesanti sono quasi raddoppiati. Al San Bernardino invece il traffico pesante si è dimezzato subito dopo l'apertura della galleria stradale del San Gottardo e da allora si mantiene costantemente attorno a valori di 300 veicoli al giorno.

Il traffico stradale pesante ha una diversa composizione sui due valichi: al San Gottardo gli autosnodati incidono per il 30% e i comion singoli per il 44%, al San Bernardino, per contro, gli autosnodati sono solo il 14% e i camion singoli ben il 62% del totale.

Nell'estate 1983 i trasporti merci stradali hanno scelto per l'80% l'itinerario del San Gottardo e per il 20% quello del S. Bernardino. La ripartizione non è però stata omogenea per tutti i tipi di veicoli in quanto il 74% dei camion singoli, l'81% degli autotreni e ben il 90% degli autosnodati hanno preferito utilizzare la galleria stradale del San Gottardo.

I veicoli pesanti merci immatricolati all'estero sono stati il 52% del totale nella galleria del San Gottardo e solo il 32% in quella del San Bernardino; la loro percentuale d'incidenza è in aumento

al San Gottardo e in diminuzione al San Bernardino.

Come ogni estate anche il 1983 non è stato esente dalle ormai caratteristiche congestioni di traffico.
Rispetto agli anni passati si sono però avuti miglioramenti, dovuti principalmente alla messa in esercizio del tratto autostradale di circonvallazione di Faido e al potenziamento del numero dei caselli di pedaggio a Grandate, in Italia, sull'autostrada a sud di Chiasso. Le maggiori perturbazioni si sono ancora registrate in Leventina e in Riviera.

Al portale nord della galleria del San Gottardo si sono formate ripetute code (in totale per 34 ore distribuite su 11 giorni), che si sono prolungate sovente fino a Wassen. Esse sono state causate generalmente dall'afflusso concentrato di veicoli in quantità superiore alla capacità di assorbimento della galleria e anche da temporanee interruzioni per incidenti o per allarmi d'emergenza.

In Leventina, nella direzione verso sud, il punto che ha determinato più ristagni è stato l'inserimento provvisorio dell'autostrada nella strada cantonale a Chiggiogna. Qui, durante 10 giorni, si sono formate code; per evitare che esse si prolungassero nelle gallerie autostradali della Piumogna e del Piottino si è dovuto fermare il traffico proveniente da nord in autostrada già a Quinto, provocando così accumuli di veicoli che si sono talvolta estesi fino quasi ad Airolo. Anche la Biaschina, con i tornanti e la forte pendenza, ha determinato, qualche volta, la formazione di code che presto si sono congiunte con quelle già formatesi a Chiggiogna e più a nord.

Quest'estate alla dogana autostradale di Chiasso Brogeda si sono formate meno code e di lunghezza sensibilmente minore dell'anno scorso; la più estesa ha raggiunto Capolago (11 km) mentre l'estate precedente arrivò persino fino a Gentilino (20 km).

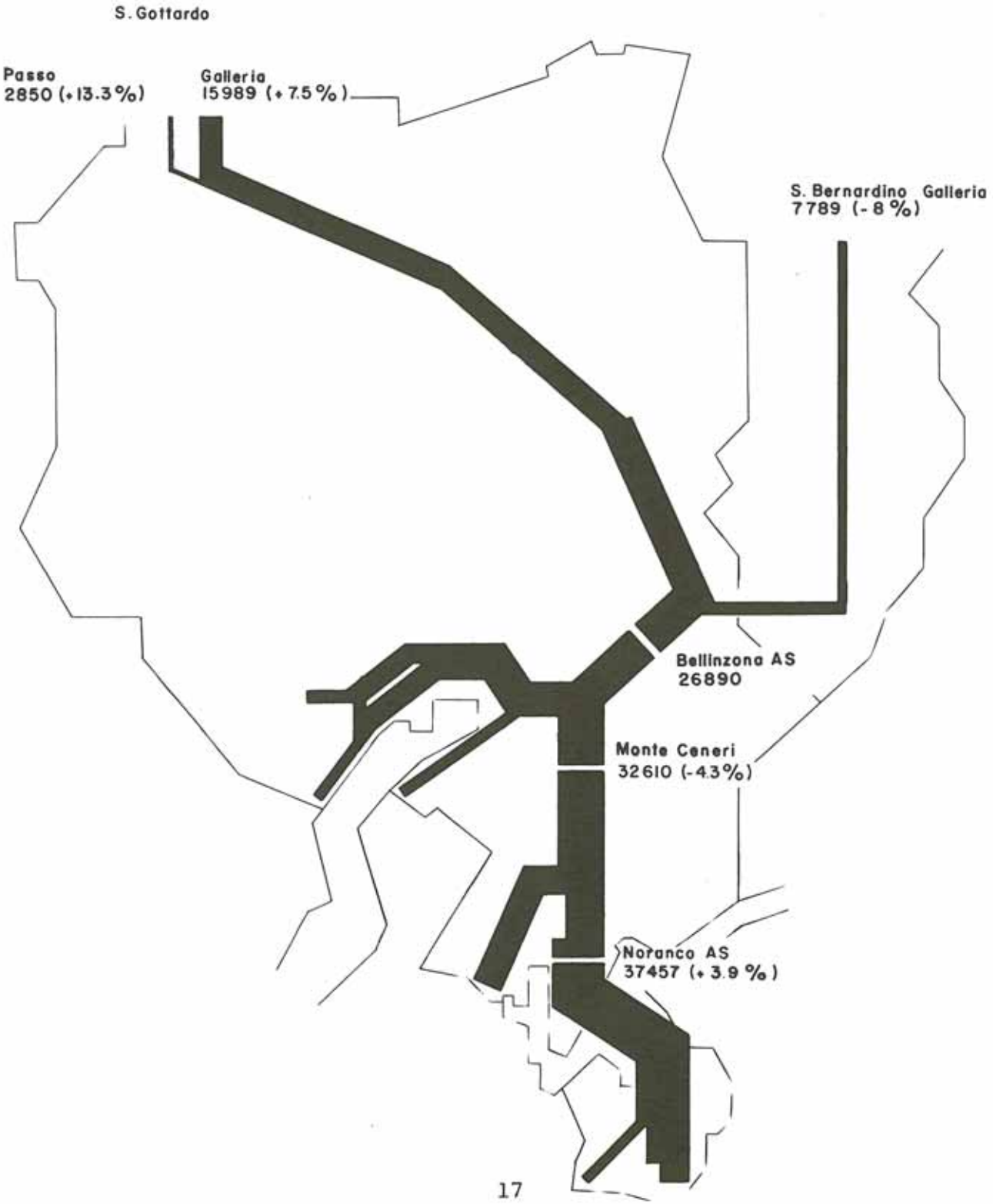
Le massime congestioni del traffico diretto a nord si sono avute in Riviera dove l'attraversamento di Biasca, per 9 giorni, ha provocato la formazione di lunghe code che si sono prolungate anche per 19 km, fino a Castione. In Leventina, invece, poche sono state le gravi perturbazioni al deflusso del traffico in direzione nord poichè il filtro di Biasca ha impedito che vi affluissero quantità eccessive e concentrate di autoveicoli.

Nel Locarnese il bel tempo permanente per quasi tutta l'estate ha evitato la formazione dei colossali e ripetuti intasamenti delle strade che negli anni scorsi ci eravamo abituati a segnalare.
Si sono avute code originate dall'attraversamento di Muralto e Minusio che si sono prolungate sulla T21 per 4 giorni fino a Mappo e per altri 3 giorni fino alla Cartiera di Tenero.

DIAGRAMMA DEL TRAFFICO MEDIO GIORNALIERO ESTIVO 1983

mesi : luglio - agosto (dati provvisori)

in parentesi : aumento percentuale rispetto al periodo estivo 1982



MEDIE ESTIVE 1983 IN ALCUNE SEZIONI STRADALI

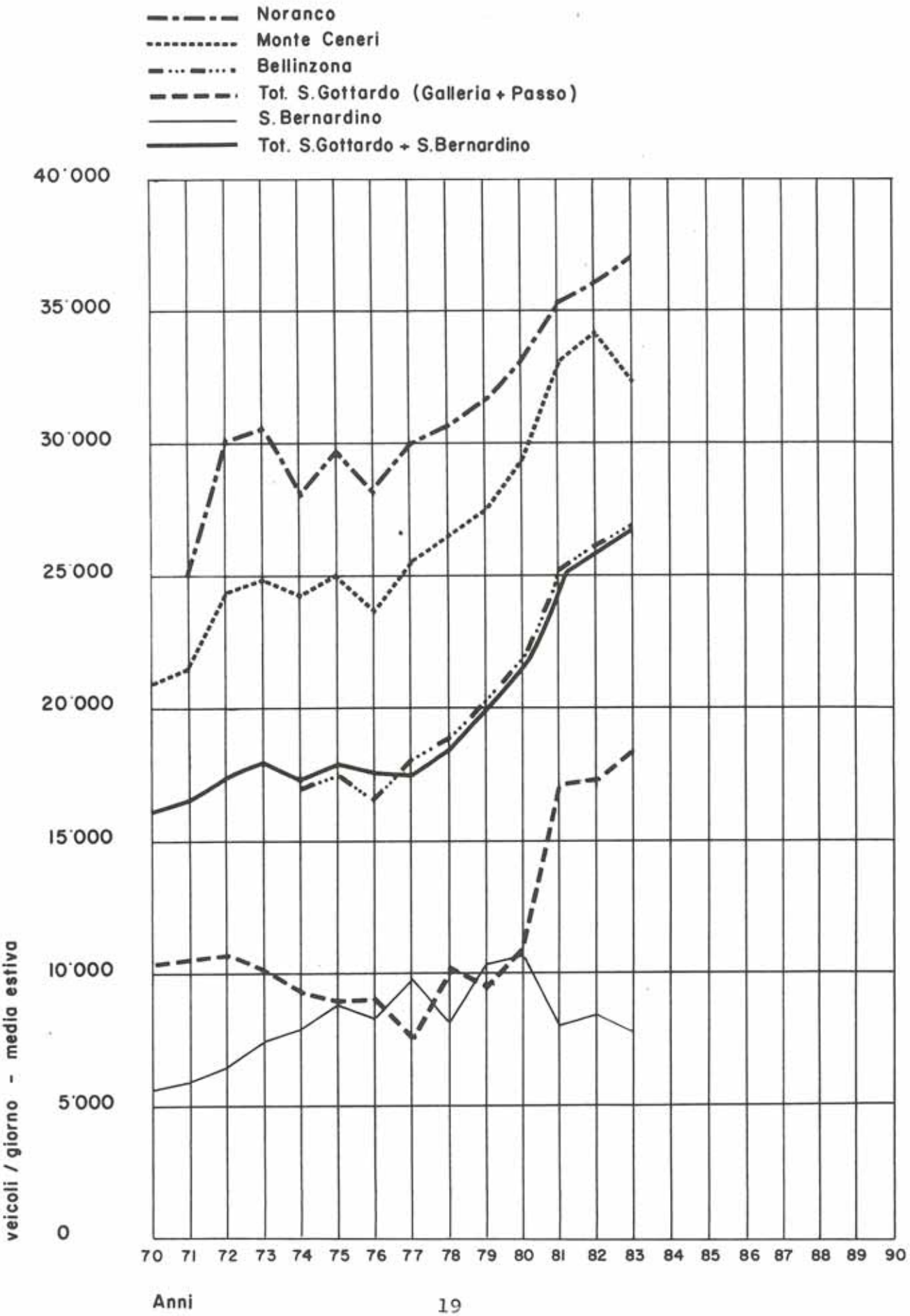
Posto	Media luglio vc/g	Media agosto vc/g	Media estiva 1983 vc/g	Media estiva 1982 vc/g	Aumento % rispetto al 1982
S.Gottardo - galleria	16'523	15'456	15'989	14'874	+7,5
S.Gottardo - passo	2'926	2'775	2'850	2'516	+13,3
Totale S.Gottardo	19'449	18'231	18'839	17'390	+8,4
S.Bernardino - galleria	7'774	7'804	7'789	8'467	-8,0
Totale S.Gott.+S.Bern.	27'223	26'035	26'628	25'847	+3,0
Bellinzona AS	28'450	25'330	26'890	-	-
Monte Ceneri	33'488	31'731	32'610	34'088	-4,3
Noranco AS	39'489	35'425	37'457	36'063	+3,9

MASSIMI GIORNALIERI ESTIVI IN ALCUNI POSTI

veicoli/giorno

Posto	Luglio		Agosto			Massimo estivo precedente	
	Data	Veicoli	Data	Veicoli	Var. %	Data	Veicoli
S. Gottardo-galleria	Sa 30	26'582	Sa 06	26'069	+1,3	Sa 31.07.82	26'237
S. Bernardino-galleria	Sa 30	16'690	Sa 06	12'212	-17,5	Sa 28.07.79	20'234
Bellinzona AS	Sa 30	46'989	Sa 06	43'139	+7,3	Sa 18.07.81	43'774
Monte Ceneri	Sa 30	47'547	Sa 13	40'634	-6,2	Sa 17.07.82	50'666
Noranco AS	Sa 23	50'668	Sa 06	45'964	+3,4	Ve 31.07.81	48'996

SVILUPPO DEL TRAFFICO ESTIVO



Posto		1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983*
Dogana Brogeda AS	M.E					13'730	13'965	12'443	13'690	13'497	14'609	15'276	16'617	17'843	
	V.%					-	+2	-11	+10	-1	+8	+5	+9	+7,4	
	% MA					142	140	136	138	136	145	143	142	142	
Noranco AS	M.E		25'147	30'087	30'500	28'059	29'717	28'095	30'031	30'600	31'639	33'185	35'352	36'073	37'457
	V.%		-	+20	+1	-8	+6	-6	+7	+2	+3	+5	+7	+2,0	+3,9
	% MA		135	133	128	121	124	117	122	123	120	121	121	118	
Circonvallazione AS di Lugano	M.E								19'038	19'665	20'870	21'575	21'948	25'026	
	V.%								-	+3	+6	+3	+2	+14,0	
	% MA								146	147	145	146	141	146	
Monte Ceneri	M.E	21'000	21'500	24'350	24'880	24'267	25'000	23'623	25'466	26'501	27'448	29'352	33'043	34'088	32'610
	V.%	-	+2	+13	+2	-3	+3	-6	+8	+4	+3	+7	+13	+3,2	-4,3
	% MA	161	149	154	151	152	146	141	147	146	143	144	147	142	
Circonvallazione AS di Bellinzona	M.E					17'050	17'512	16'592	18'072	18'863	20'258	21'812	25'141		26'890
	V.%					-	+3	-5	+9	+4	+7	+8	+15		
	% MA					200	199	188	174	177	174	175	173		
Castione	M.E	14'823	16'041	17'171	17'714	16'150	15'208	15'064	14'296	16'545	15'746	17'138	21'491	23'173	
	V.%	-	+8	+7	+3	-9	-6	-1	-5	+16	-5	+9	+25	+7,8	
	% MA	176	174	172	170	168	160	158	150	166	153	147	150	146	
S. Gottardo Galleria AS	M.E												14'800	14'874	15'989
	V.%												-	+0,5	+7,5
	% MA												187	170	
Passo del S. Gottardo	M.E	8'013	8'118	8'123	7'806	7'263	6'838	7'303	6'110	8'304	7'881	9'094	2'248	2'516	2'850
	V.%	-	+1	0	-	-7	-6	+7	-14	+36	-5	+15	-75	+11,9	+13,3
	% MA	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
S. Gottardo FFS	M.E	2'380	2'383	2'650	2'472	2'071	2'130	1'892	1'535	1'952	1'681	1'821			
	V.%	-	0	+11	-7	-16	+3	-11	-19	+27	-14	+8			
	% MA	166	182	170	174	152	155	164	128	157	137				
Totale S. Gottardo	M.E	10'393	10'501	10'773	10'278	9'334	8'968	9'195	7'645	10'256	9'562	10'915	17'048	17'390	
	V.%	-	+1	+2	-5	-9	-4	+2	-17	+34	-7	+14	+56	+1,6	
	% MA	289	270	272	271	283	288	276	243	290	262	207	200	184	
S. Bernardino	M.E	5'623	5'951	6'519	7'509	7'903	8'877	8'346	9'809	8'156	10'392	10'721	8'034	8'467	7'789
	V.%	-	+6	+10	+15	+5	+12	-6	+17	-17	+27	+3	-25	+5,4	-8,0
	% MA	179	173	165	173	165	173	164	179	150	169	180	172	175	
Totale S. Gottardo e S. Bernardino	M.E	16'016	16'452	17'292	17'787	17'237	17'845	17'541	17'454	18'412	19'954	21'636	25'068	25'857	
	V.%	-	+3	+5	+3	-3	+4	-2	0	+5	+8	+8	+16	+3,1	
	% MA	236	222	217	219	212	214	205	201	205	204	193	190	181	
Minusio-Verbanella	M.E	22'437	21'900	24'180	25'175	23'795	24'842	23'826	24'314	24'743	24'482	25'776	28'013	28'355	
	V.%	-	-2	+10	+4	-5	+4	-4	+2	+2	-1	+5	+9	+1,2	
	% MA	145	135	136	136	130	133	128	128	128	122	124	125	124	

M.E = Media estiva
V.% = Variazione percentuale rispetto all'anno precedente
% MA = Percentuale della media estiva rispetto alla media annua

Nel 1977 la strada per il San Gottardo è stata interrotta a Lavorgo durante 10 giorni (1 e 6-14 agosto)

Nel 1978 la strada per il San Bernardino è stata interrotta a Mesocco durante 11 giorni (8-18 agosto)

Nel 1980 la galleria autostradale del San Gottardo è stata inaugurata il 5 settembre

*) Dati provvisori

SVILUPPO DEL TRAFFICO ESTIVO ATTRAVERSO I PASSI ALPINI DAL 1967 al 1983

(Totale veicoli transitati nei mesi di luglio e agosto)

Anno	S. Gottardo passo + FFS + galleria AS		S. Bernardino Tunnel		Totale S.Gottardo + S. Bernardino Tunnel	
	Veicoli	Indice(*)	Veicoli	Indice(*)	Veicoli	Indice(*)
estate 1967	647'776	100	99'147	100	747'193	100
estate 1968	625'084	96	76'799(1)	280	901'883	121
estate 1969	636'461	98	86'704	290	923'165	124
estate 1970	546'404	100	50'221	354	996'622	134
estate 1971	653'776	101	71'311	375	1025'087	137
estate 1972	668'543	103	03'049	406	1071'592	143
estate 1973	634'416	98	59'940	464	1094'356	147
estate 1974	583'632	90	85'275	489	1068'907	143
estate 1975	555'140	86	49'924	555	1105'064	148
estate 1976	574'519	89	21'877	526	1096'396	147
estate 1977	474'003	73	08'174	613	1082'177	145
estate 1978	635'877	98	05'673	510	1141'550	153
estate 1979	592'871	91	44'306	650	1237'177	165
estate 1980	676'790	104	64'696	670	1341'486	180
estate 1981	1'056'967(2)	163	498'082	502	1'555'049	208
estate 1982	1'078'177	166	524'977	529	1'603'154	215
estate 1983	1'168'078	180	482'960	487	1'651'038	221

(*) indice 100 = estate 1967
(1) Il tunnel stradale del S. Bernardino è stato aperto all'inizio di dicembre 1967
(2) La galleria AS del S. Gottardo è stata aperta il 5.9.1980

DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO TRA SAN GOTTARDO E SAN BERNARDINO DAL 1967 AL 1983

Anno	Distribuzione estiva			Distribuzione annua		
	S. Gottardo	S. Bernardino	Totale	S. Gottardo	S. Bernardino	Totale
1967	87,0%	13,0%	100%	88,0%	12,0%	100%
1968	69,0%	31,0%	100%	60,0%	40,0%	100%
1969	69,0%	31,0%	100%	58,0%	42,0%	100%
1970	66,0%	35,0%	100%	53,0%	40,0%	100%
1971	64,0%	36,0%	100%	53,0%	40,0%	100%
1972	62,0%	38,0%	100%	49,6%	50,0%	100%
1973	58,0%	42,0%	100%	46,0%	54,0%	100%
1974	55,0%	45,0%	100%	41,0%	50,0%	100%
1975	50,2%	49,8%	100%	37,5%	62,0%	100%
1976	52,4%	47,6%	100%	39,5%	60,5%	100%
1977	43,8%	56,2%	100%	36,6%	63,4%	100%
1978	56,0%	44,0%	100%	39,6%	60,4%	100%
1979	48,0%	52,0%	100%	37,4%	62,6%	100%
1980	50,5%	49,5%	100%	47,0%	53,0%	100%
1981	68,0%	32,0%	100%	64,7%	35,0%	100%
1982	67,3%	32,7%	100%	66,1%	33,9%	100%
1983	70,7%	29,3%	100%			

Tab. 1: Sviluppo del traffico pesante merci. Numero medio di veicoli pesanti al giorno

Anno	Media estiva			Media annua		
	S. Gottardo	S.Bernardino	Totale	S. Gottardo	S.Bernardino	Totale
1979-80	190	490	680	80	600	680
1981	720	300	1'020	675	290	965
1982	930	320	1'290	880	300	1'180
1983	1'100	280	1'380			

Tab. 2: Categorie di veicoli merci pesanti. Numero medio di veicoli al giorno

Tipo di veicoli	1981						1982					
	S. Gottardo			S. Bernardino			S. Gottardo			S. Bernardino		
	Veic. pes.	% →	% ↓	Veic. pes.	% →	% ↓	Veic. pes.	% →	% ↓	Veic. pes.	% →	% ↓
Camion	303	61,5	45	190	38,5	66	425	70,5	48	178	29,5	59
Camion con rimorchio	168	95,5	25	8	4,5	3	207	82,1	24	45	17,9	15
Snodati	204	69,4	30	90	30,6	31	250	76,2	28	78	23,8	26
Totale	675	70,1	100	288	29,9	100	882	74,5	100	301	25,5	100

Tab. 3: Composizione del traffico pesante nell'estate 1983

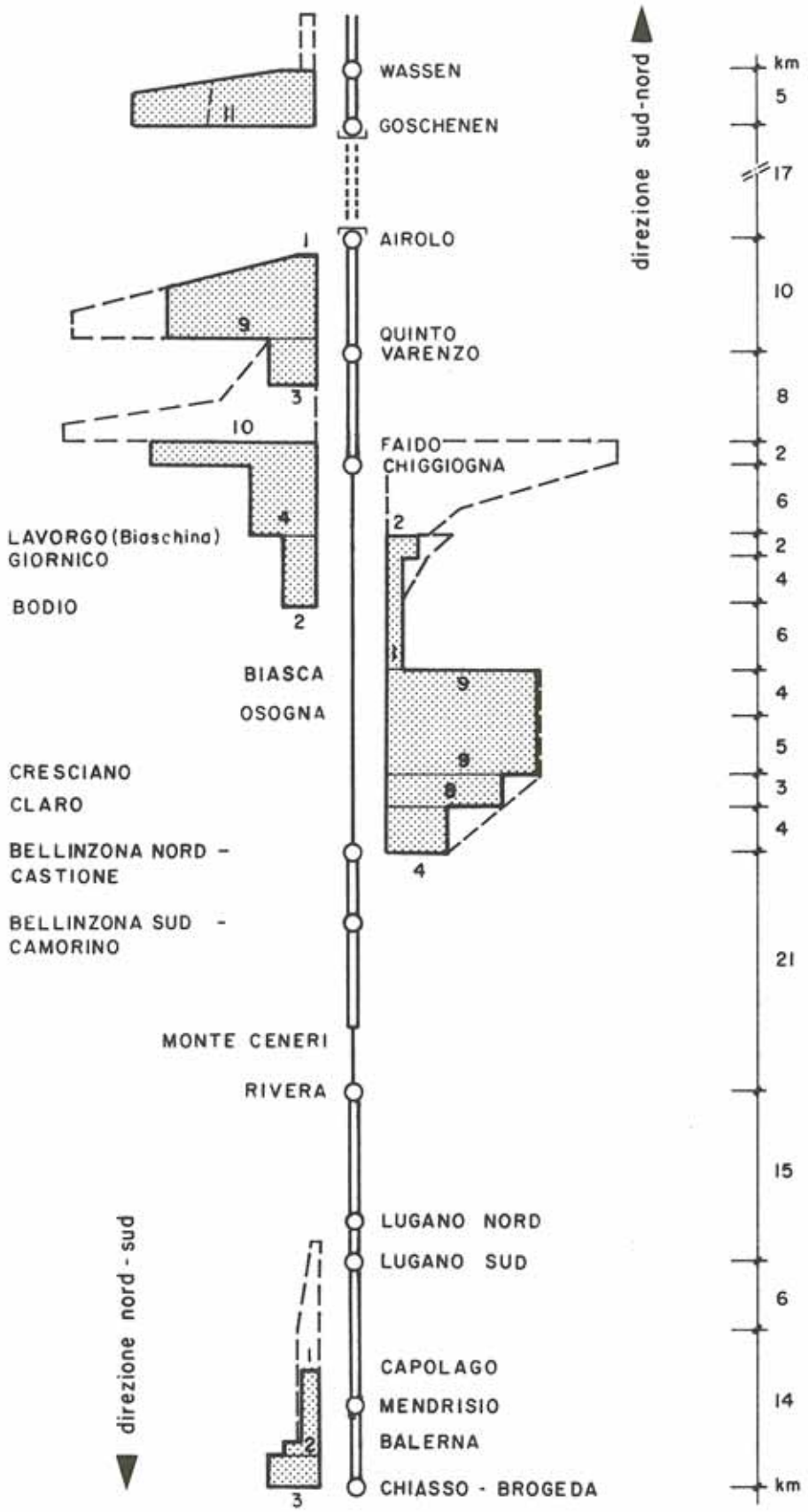
Tipo di veicoli	Estate 1983					
	S. Gottardo			S. Bernardino		
	Veic. pes.	% →	% ↓	Veic. pes.	% →	% ↓
Camion	490	74	44	172	26	62
Camion con rimorchio	288	81	26	67	19	24
Snodati	325	90	30	37	10	14
Totale	1'103	80	100	276	20	100

Tab. 4: Immatricolazione dei veicoli pesanti merci, in percentuale

Immatricolazione	S. Gottardo			S. Bernardino		
	1981	1982	Estate 1983	1981	1982	Estate 1983
Svizzera	58	52	48	60	64	68
Estera	42	48	52	40	36	32

FORMAZIONE DI CODE NEL PERIODO ESTIVO 1983

località, lunghezza massima, numero di giorni



code di lunghezza inferiore a 1 km non sono state considerate

(le code formatesi nell'estate 1982 sono indicate con linea a tratteggio)