

Il traffico estivo 1985

Statistica curata dalla Sezione strade cantonali.

Anche nell'estate 1985 il traffico sulle strade ticinesi è continuato ad aumentare con un tasso abbastanza rilevante. Nella galleria autostradale del S. Gottardo nei mesi di luglio e agosto sono transitati in media 17'621 autoveicoli al giorno, con un aumento del 5,8 % rispetto all'anno precedente; al S. Bernardino invece, con 7'227 veicoli al giorno, c'è stata una flessione dell'8,6 %; al Monte Ceneri, dove per la prima estate era in esercizio la galleria e il completo collegamento autostradale, si è avuto un aumento globale del 7,4 %: l'autostrada ha assorbito l'81 % dei transiti, pari a 30'649 veicoli al giorno, sulla strada cantonale ne sono restati il 19 %, cioè 7'120; analoghi cospicui aumenti si sono registrati sulla circonvallazione autostradale di Bellinzona (+ 9,9 %) e sull'autostrada N2 a sud di Lugano, al posto di conteggio di Noranco (+ 7,6 %) che, con una media estiva di 41'028 veicoli al giorno, è la sezione stradale con il maggior traffico del Cantone; nel Locarnese gli aumenti del traffico estivo sono stati del 3,2 % alla Verbanella e del 5 % al nuovo ponte Maggia tra Ascona e Locarno, mentre sul vecchio ponte il numero di transiti non è stato molto diverso di quello dell'anno scorso (+ 0,8 %); aumento contenuto anche sulla direttrice Agno-Ponte Tresa (+ 1,5 %) e sull'asse Ascona-Brissago (+ 1,8 %); lieve diminuzione per contro a Stabio-Gaggiolo (- 1,9 %).

La classifica del traffico medio estivo 1985 ai posti di conteggio automatico è stata la seguente:

1. Noranco AS	veicoli/giorno	41'028
2. Minusio-Verbanella		30'804
3. Monte Ceneri AS		30'725
4. Circonvallazione AS di Bellinzona		30'649
5. Circonvallazione AS di Lugano		27'908
6. Castione-Claro		25'702
7. Ascona-Nuovo Ponte Maggia		22'721
8. Agno-Vallone		22'208
9. Doqana Brogeda AS		19'092
10. Locarno-Vecchio Ponte Maggia		18'369
11. Galleria AS del S. Gottardo		17'621
12. Brissago Nord		10'126
13. Stabio-Gaggiolo		7'731
14. Galleria AS del S. Bernardino		7'227
15. Monte Ceneri, strada cantonale		7'120

La graduatoria è analoga a quella dell'anno scorso, con tre piccole, non insignificanti diversità: al secondo posto, dopo l'autostrada N2 a sud di Lugano, è classificata la strada d'accesso a Locarno (Minusio-Verbanella) che supera, come intensità l'autostrada N2 al Monte Ceneri. (Lo scorso anno, quando sul Monte Ceneri c'era solo la strada cantonale e la galleria autostradale non era ancora in esercizio, il posto di Minusio-Verbanella era classificato al terzo posto); lo sviluppo del traffico estivo più accentuato nel Locarnese che nel Malcantone, ha determinato lo scavalco del posto di Agno-Vallone, da parte del posto di conteggio al nuovo ponte Maggia tra Locarno e Ascona; tra i posti che hanno visto diminuire il traffico Stabio-Gaggiolo ha superato la galleria stradale del San Bernardino.

La classifica dei massimi volumi giornalieri dei mesi di luglio e agosto 1985 è la seguente:

1. Noranco AS	veicoli/giorno	54'184
2. Circonvallazione AS Bellinzona		49'232
3. Monte Ceneri AS		49'179
4. Circonvallazione AS Lugano		40'444
5. Castione-Claro		37'116
6. Minusio-Verbanella		35'892
7. Dogana Brogeda AS		32'613
8. Galleria AS del S. Gottardo		30'126
9. Agno-Vallone		27'851
10. Ascona-Nuovo Ponte Maggia		25'560
11. Locarno-Vecchio Ponte Maggia		21'998
12. Galleria AS del S. Bernardino		15'070
13. Brissago Nord		11'764
14. Stabio-Gaggiolo		9'998
15. Monte Ceneri, strada cantonale		8'338

L'estate scorsa si sono avuti numerosi nuovi primati nei volumi giornalieri del traffico estivo. Il massimo assoluto sulle strade ticinesi è stato registrato sabato 27 luglio 1985 a Noranco-autostrada, dove sono transitati 54'184 veicoli, 2'797 in più del massimo precedente registrato nel 1984 al Monte Ceneri. Nuovi primati anche a Bellinzona-autostrada, Castione-Claro, Agno-Vallone, Minusio-Verbanella e alla galleria autostradale del S. Gottardo; in questo posto, sabato 3 agosto 1985, si è superato per la prima volta il limite di 30'000 veicoli al giorno.

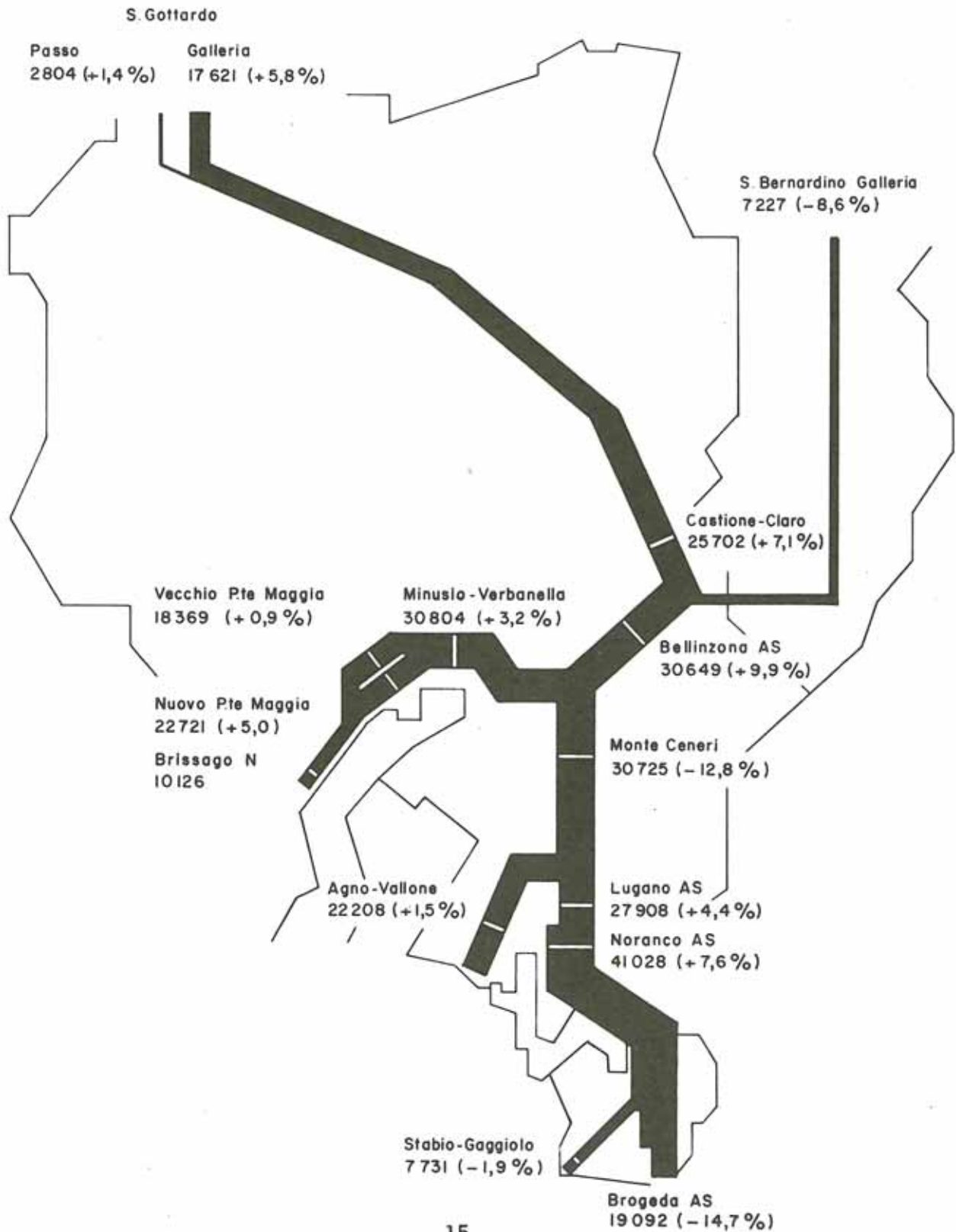
Il traffico pesante stradale attraverso i valichi alpini ha ripreso ad aumentare con tassi accentuati: nel semestre estivo 1985 al S. Gottardo sono transitati mediamente nei giorni feriali 1'335 camion (con un aumento del 18 % rispetto allo stesso periodo del 1984), al S. Bernardino ne sono transitati 249 (con una diminuzione del 13 %); ai due valichi complessivamente l'aumento è stato dell'11,6 %. Rispetto all'estate 1981, primo nell'esercizio della galleria del S. Gottardo, il numero dei trasporti merci attraverso le gallerie stradali del S. Gottardo e del S. Bernardino è aumentato del 55,3%, passando da 1'020 camion al giorno a 1'584.

I consueti rilievi sullo stato di congestione della circolazione nel periodo estivo mostrano una situazione in via di risanamento. Con il completamento dell'autostrada, molti punti critici per la circolazione sono stati eliminati e la situazione è restata precaria solo in Valle Riviera, dove si sono avute, durante 10 giorni, code di lunghezza ragguardevole (10-15 km). Alla dogana di Brogeda, nella direzione verso l'Italia, si sono formate talvolta (4 giorni) code di modesta rilevanza (1-2 km); situazione analoga anche al portale nord della galleria del S. Gottardo (5 giorni con code di 1-2 km); al portale sud invece nessun intoppo.

DIAGRAMMA DEL TRAFFICO GIORNALIERO ESTIVO 1985

mesi: luglio - agosto

in parentesi: aumento percentuale rispetto al periodo estivo 1984



MEDIE MENSILI E MEDIE ESTIVE NEI POSTI DI CONTEGGIO AUTOMATICI 1985

Posto	Media luglio vc/g	Media agosto vc/g	Media estiva 1985 vc/g	Media estiva 1984 vc/g	Aumento % rispetto al 1984
Dogana Brogeda AS	20'344	17'840	19'092	22'383(1)	-14,7
Noranco AS	42'424	39'631	41'028	38'133	+7,6
Circonvallazione AS di Lugano	28'852	26'964	27'908	26'724	+4,4
Monte Ceneri AS	31'349	30'101	30'725	.	.
Monte Ceneri SC	7'176	7'063	7'120	.	.
Totale Monte Ceneri	38'525	37'164	37'845	35'238	+7,4
Circonvallazione AS di Bellinzona	30'528	30'770	30'649	27'877	+9,9
Castione-Claro	26'527	24'876	25'702	23'998	+7,1
Galleria AS S. Gottardo	17'560	17'681	17'621	16'663	+5,8
Passo S.Gottardo (Hospental S)	2'700*	2'908	2'804*	2'766	+1,4*
Totale S.Gottardo	20'260*	20'589	20'425*	19'429	+5,1*
Galleria AS S. Bernardino	6'865	7'588	7'227	7'907	-8,6
Totale S.Gott.+S.Bern.	27'125*	28'177	27'652*	27'336	+1,1*
Stabio-Gaggiolo	8'440	7'022	7'731	7'879	-1,9
Agno-Vallone	23'875	20'541	22'208	21'887	+1,5
Minusio-Verbanella	31'620	29'988	30'804	29'836	+3,2
Ascona Nuovo Ponte Maggia	23'205	22'236	22'721	21'647	+5,0
Locarno Vecchio Ponte Maggia	19'169	17'568	18'369	18'217	+0,8
Totale Ponti Maggia	42'374	39'804	41'089	39'864	+3,7
Brissago Nord	10'160	10'091	10'126	9'952	+1,8

1) I dati estivi 1984 del posto di Brogeda AS, contengono anche il traffico del nuovo allacciamento autostradale di Chiasso-Brogeda, quelli del 1985 non più

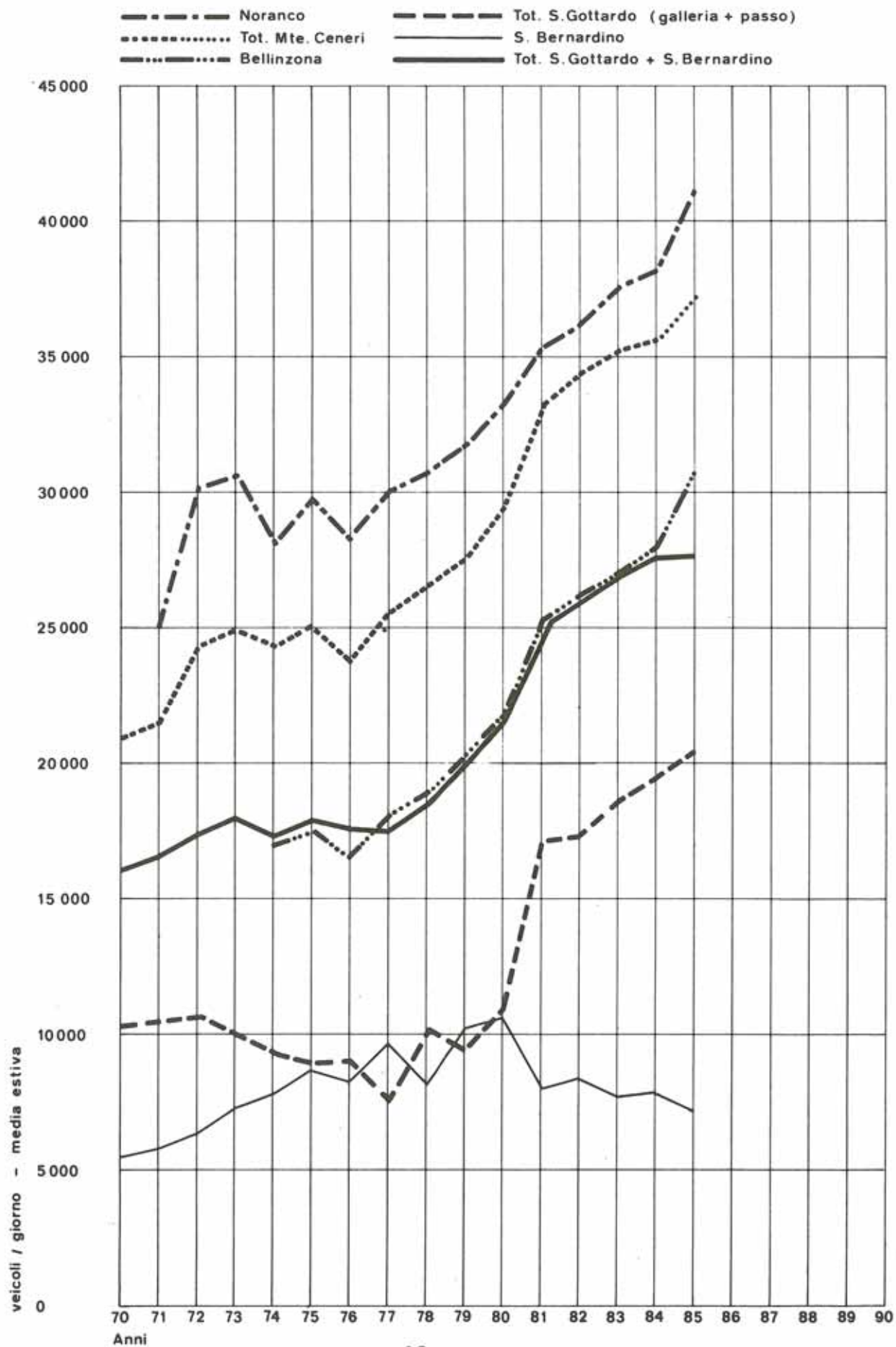
* Valori stimati

VOLUMI MASSIMI GIORNALIERI ESTIVI 1985

Posto	Luglio		Agosto		Massimo precedente		Var. %
	Data	Veicoli	Data	Veicoli	Data	Veicoli	
Brogeda AS	Sa 27	32'613	Sa 03	29'127	Sa 30.07.83	32'195	+1,3
Noranco AS	Sa 27	54'184	Sa 03	50'889	Ve 29.07.83	50'292	+7,7
Circonvallazione AS di Lugano	Sa 27	40'444	Sa 03	39'865	Sa 30.07.83	40'488	-0,1
Monte Ceneri AS	Sa 27	49'179	Sa 03	45'213	.	.	.
Monte Ceneri SC	Me 31	8'171	Ma 20	8'338	.	.	.
Totale Monte Ceneri	Sa 27	56'217	Sa 03	52'409	Sa 28.07.84	51'387	+9,4
Circonvallazione AS di Bellinzona	Sa 27	49'232	Sa 03	49'068	Sa 30.07.83	47'817	+3,0
Castione-Claro	Sa 27	36'431	Sa 03	37'116	Sa 28.07.84	34'491	+7,6
Galleria AS S. Gottardo	Sa 27	29'943	Sa 03	30'126	Sa 28.07.84	28'706	+5,0
Passo S.Gottardo (Hospental S)	.	.	Sa 03	4'544	Sa 16.07.83	8'497	.
Galleria AS S. Bernardino	Sa 27	13'856	Sa 03	15'070	Lu 23.04.84	20'987	-28,2
Stabio-Gaggiolo	Ve 05	9'998	Ve 30	9'967	Me 25.05.83	11'868	-15,8
Agno-Vallone	Me 24	27'851	Sa 31	24'347	Ve 20.04.84	27'662	+0,7
Minusio-Verbanella	Me 31	35'892	Sa 03	32'777	Sa 21.04.84	34'840	+3,0
Ascona Nuovo Ponte Maggia	Sa 20	25'560	Sa 03	24'749	Ve 05.04.85	27'282	-6,3
Locarno Vecchio Ponte Maggia	Me 31	21'998	Ve 30	20'086	Ve 20.04.73	36'993*	
Totale Ponti Maggia	Me 31	47'087	Ve 30	44'217	Ve 27.07.84	46'733	+0,8
Brissago Nord	Lu 29	11'764	Sa 03	11'372	Ve 20.04.84	13'235	-11,1

* Valore registrato, prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia

SVILUPPO DEL TRAFFICO ESTIVO



SVILUPPO DEL TRAFFICO ESTIVO

Posto	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Dogana Brogeda AS	M.E V.% % MA	13'730 - 142	13'965 +2 140	12'443 -11 136	13'690 +10 138	13'497 -1 136	14'609 +8 145	15'276 +5 143	16'617 +9 142	17'843 +7,4 143	19'034 +6,7 142	22'383 ¹ +17,6 137	19'092 -14,7			
Noranco AS	M.E V.% % MA	25'147 - 135	30'087 +20 133	30'500 +1 128	28'059 -8 121	29'717 +6 124	28'095 -6 117	30'031 +7 122	30'600 +2 123	31'639 +3 120	33'185 +5 121	35'352 +7 121	36'073 +2,0 118	37'506 +4,0 119	38'133 +1,7 117	41'028 -7,6
Circonvallazione AS di Lugano	M.E V.% % MA							19'038 - 146	19'665 +3 147	20'870 +6 145	21'575 +3 146	21'948 +2 141	25'026 +14,0 146	26'390 +5,5 142	26'724 +1,3 138	27'908 +4,4
Totale Monte Ceneri AS + SC	M.E V.% % MA	21'000 - 161	24'350 +2 149	24'880 +2 151	24'267 -3 152	25'000 +3 146	23'623 -6 141	25'466 +8 147	26'501 +4 146	27'448 +3 143	29'352 +7 144	33'043 +13 147	34'088 +3,2 142	35'000 +2,7 140	35'238 +0,7 138	37'845 +7,4
Circonvallazione AS di Bellinzona	M.E V.% % MA	17'050 - 200	17'512 +3 199	16'592 -5 188	17'072 +9 174	18'863 +4 177	20'258 +7 175	21'812 +8 173	23'173 +15 158	25'141 +15 158	26'866 +3,8 155	27'877 - 155	30'649 +9,9			
Castione	M.E V.% % MA	14'823 - 176	16'041 +8 174	17'171 +7 172	16'150 -9 168	15'208 -6 160	15'064 -1 158	14'296 -5 150	16'545 +16 166	15'746 -5 153	17'138 +9 147	21'491 +25 150	23'173 +7,8 146	23'644 +2,0 144	23'998 +1,5 142	25'702 +7,1
S. Gottardo Galleria AS	M.E V.% % MA	8'013 - -	8'118 +1 0	7'806 - -	7'263 -7 -	6'838 -6 -	7'303 +7 -	6'110 -14 -	8'304 +36 -	7'881 -5 -	9'094 +15 -	2'248 -75 -	2'516 +11,9 -	2'842 +13,0 -	2'647 -6,9 -	17'621 +5,8
Passo del S. Gottardo	M.E V.% % MA	2'380 - 166	2'650 +11 182	2'472 -7 174	2'071 -16 152	2'130 +3 155	1'892 -11 164	1'535 -19 128	1'952 +27 157	1'681 -14 137	1'821 +8 -					
Totale S. Gottardo	M.E V.% % MA	10'393 - 289	10'501 +1 270	10'278 -5 271	9'334 -9 283	8'968 -4 288	9'195 +2 276	7'645 -17 243	10'256 +34 290	9'562 -7 262	10'915 +14 207	17'048 +56 200	17'390 +1,6 184	18'766 +7,9 184	19'310 +2,9 162	
S. Bernardino	M.E V.% % MA	5'623 - 179	5'951 +6 173	7'1509 +15 165	7'903 +5 173	8'877 +12 173	8'346 -6 164	9'809 +17 179	8'156 -17 150	10'392 +27 169	10'721 +3 180	8'034 -25 172	8'467 +5,4 175	7'792 -8,0 165	7'907 +1,5 159	7'227 -8,6
Totale S. Gottardo e S. Bernardino	M.E V.% % MA	16'016 - 236	16'452 +3 222	17'787 +5 219	17'237 -3 212	17'845 +4 214	17'541 -2 205	17'454 0 201	18'412 +5 205	19'954 +8 204	21'636 +8 193	25'082 +16 190	25'857 +3,1 181	26'558 +2,7 178	27'217 +2,5 161	
Minusio-Verbanella	M.E V.% % MA	22'437 - 145	21'900 -2 135	24'180 +10 136	25'175 +4 130	24'842 +4 133	23'826 -4 128	24'314 +2 128	24'743 +2 128	24'482 -1 122	25'776 +5 124	28'013 +9 125	28'355 +1,2 124	28'789 +1,5 122	29'836 +3,6 123	3'804 +3,2

M.E = Media estiva
V.% = Variazione percentuale rispetto all'anno precedente
% MA = Percentuale della media estiva rispetto alla media annua

Nel 1977 la strada per il San Gottardo è stata interrotta a Lavorgo durante 10 giorni (1 e 6-14 agosto)

Nel 1978 la strada per il San Bernardino è stata interrotta a Mesocco durante 11 giorni (8-18 agosto)

Nel 1980 la galleria autostradale del San Gottardo è stata inaugurata il 5 settembre

1) Compreso il traffico del nuovo allacciamento autostradale di Chlasso-Brogeda

SVILUPPO DEL TRAFFICO ESTIVO ATTRAVERSO I PASSI ALPINI DAL 1967 al 1985

(Totale veicoli transitati nei mesi di luglio e agosto)

Anno	S. Gottardo passo + FFS + galleria AS		S. Bernardino Tunnel		Totale S.Gottardo + S. Bernardino Tunnel	
	Veicoli	Indice(*)	Veicoli	Indice(*)	Veicoli	Indice(*)
estate 1967	647'776	100	99'147	100	747'193	100
estate 1968	625'084	96	76'799(1)	280	901'883	121
estate 1969	636'461	98	86'704	290	923'165	124
estate 1970	546'404	100	50'221	354	996'622	134
estate 1971	653'776	101	71'311	375	1025'087	137
estate 1972	668'543	103	03'049	406	1071'592	143
estate 1973	634'416	98	59'940	464	1094'356	147
estate 1974	583'632	90	85'275	489	1068'907	143
estate 1975	555'140	86	49'924	555	1105'064	148
estate 1976	574'519	89	21'877	526	1096'396	147
estate 1977	474'003	73	08'174	613	1082'177	145
estate 1978	635'877	98	05'673	510	1141'550	153
estate 1979	592'871	91	44'306	650	1237'177	165
estate 1980	676'790	104	64'696	670	1341'486	180
estate 1981	1'056'967(2)	163	498'082	502	1'555'049	208
estate 1982	1'078'177	166	524'977	529	1'603'154	215
estate 1983	1'167'535	180	483'089	487	1'650'624	221
estate 1984	1'197'220	185	490'234	494	1'687'454	226
estate 1985	1'092'475(3)	169	448'054	452	1'540'529	206

(*) indice estate 1967 = 100

(1) Il tunnel stradale del S. Bernardino è stato aperto all'inizio di dicembre 1967

(2) La galleria AS del S. Gottardo è stata aperta il 5.9.1980

(3) Solo galleria autostradale

DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO TRA SAN GOTTARDO E SAN BERNARDINO DAL 1967 AL 1985

Anno	Distribuzione estiva			Distribuzione annua		
	S. Gottardo	S. Bernardino	Totale	S. Gottardo	S. Bernardino	Totale
1967	87,0%	13,0%	100%	88,0%	12,0%	100%
1968	69,0%	31,0%	100%	60,0%	40,0%	100%
1969	69,0%	31,0%	100%	58,0%	42,0%	100%
1970	66,0%	35,0%	100%	53,0%	40,0%	100%
1971	64,0%	36,0%	100%	53,0%	40,0%	100%
1972	62,0%	38,0%	100%	49,6%	50,0%	100%
1973	58,0%	42,0%	100%	46,0%	54,0%	100%
1974	55,0%	45,0%	100%	41,0%	50,0%	100%
1975	50,2%	49,8%	100%	37,5%	62,0%	100%
1976	52,4%	47,6%	100%	39,5%	60,5%	100%
1977	43,8%	56,2%	100%	36,6%	63,4%	100%
1978	56,0%	44,0%	100%	39,6%	60,4%	100%
1979	48,0%	52,0%	100%	37,4%	62,6%	100%
1980	50,5%	49,5%	100%	47,0%	53,0%	100%
1981	68,0%	32,0%	100%	64,7%	35,0%	100%
1982	67,3%	32,7%	100%	66,1%	33,9%	100%
1983	70,7%	29,3%	100%	68,4%	31,6%	100%
1984	71,0%	29,0%	100%	68,5%	31,5%	100%
1985	71,0%*	29,0%	100%			

(*) Solo Galleria autostradale

VOLUMI GIORNALIERI DEL TRAFFICO PESANTE AL SAN GOTTARDO E AL SAN BERNARDINO NEL 1985

DATI PROVVISORI

DATA	SAN GOTTARDO			SAN BERNARDINO		
	DIR. NORD	DIR. SUD	TOTALE	DIR. NORD	DIR. SUD	TOTALE
Lu 04.03	640	501	1'141	111	164	275
Sa 30.03	202	346	548	32	22	54
Ve 26.04	537	544	1'081	98	82	180
Gio 23.05	666	841	1'507	137	135	272
Me 05.06	630	708	1'338	151	131	282
Gio 11.07	703	804	1'507	146	124	270
Ma 06.08	571	598	1'370	89	102	191
Sa 24.08	73	113	186	10	5	15
Me 18.09	642	718	1'360	161	144	305
Ma 05.11	718	772	1'490	159	124	283
Ve 13.12	773	532	1'305	-	-	-

L TRAFFICO PESANTE MERCI SUGLI ITINERARI STRADALI ALPINI

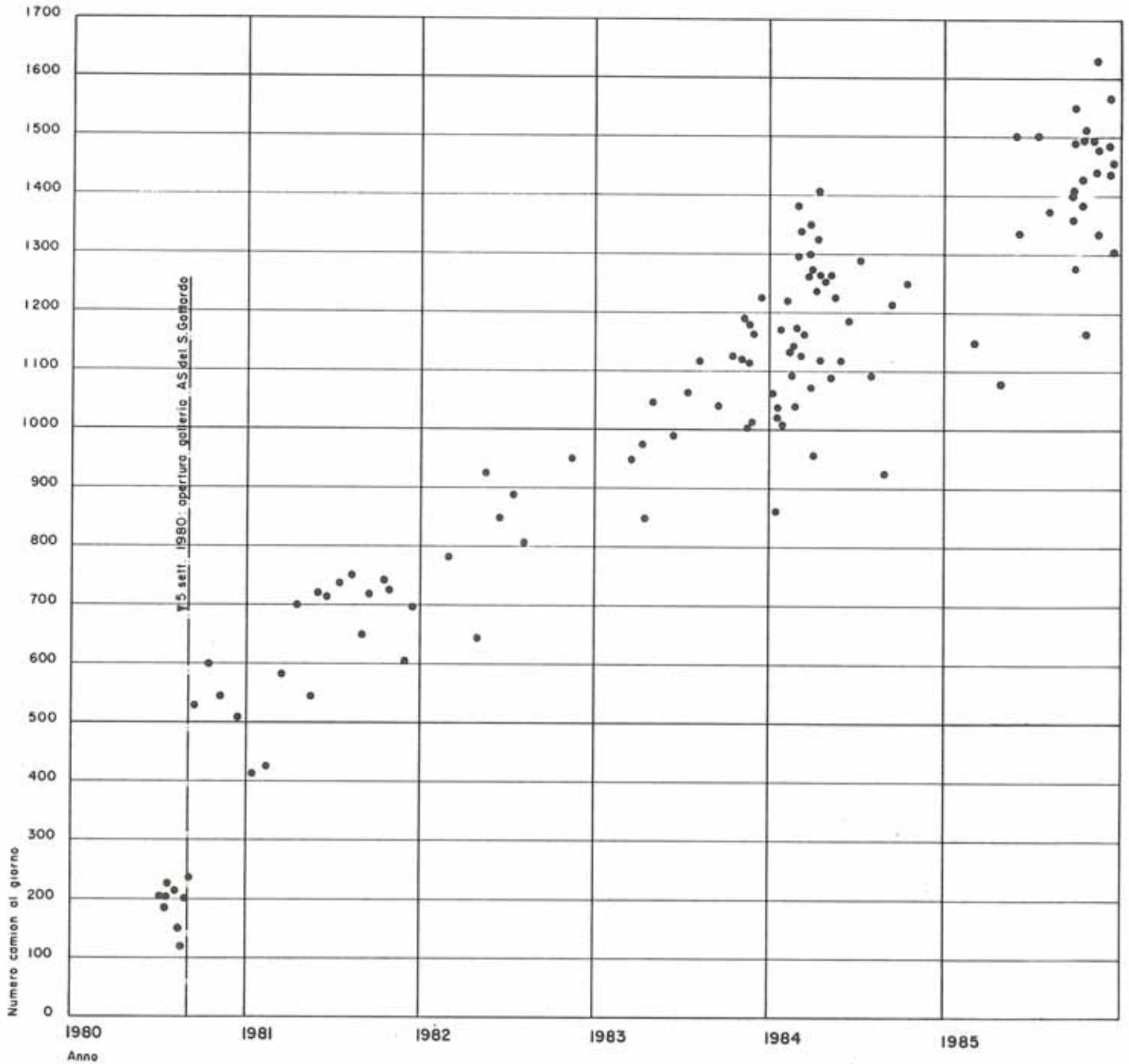
viluppo del traffico pesante merci. Numero medio di veicoli pesanti al giorno

Anno	Media estiva (maggio, ottobre)			Media annua		
	S. Gottardo	S. Bernardino	Totale	S. Gottardo	S. Bernardino	Totale
1979-80	190	490	680	80	600	680
1981	720	300	1'020	675	290	965
1982	930	320	1'250	880	300	1'180
1983	1'100	280	1'380	1'073	299	1'372
1984	1'131	288	1'419	1'127	279	1'406
1985	1'335*	249*	1'584*			

* Dati provvisori

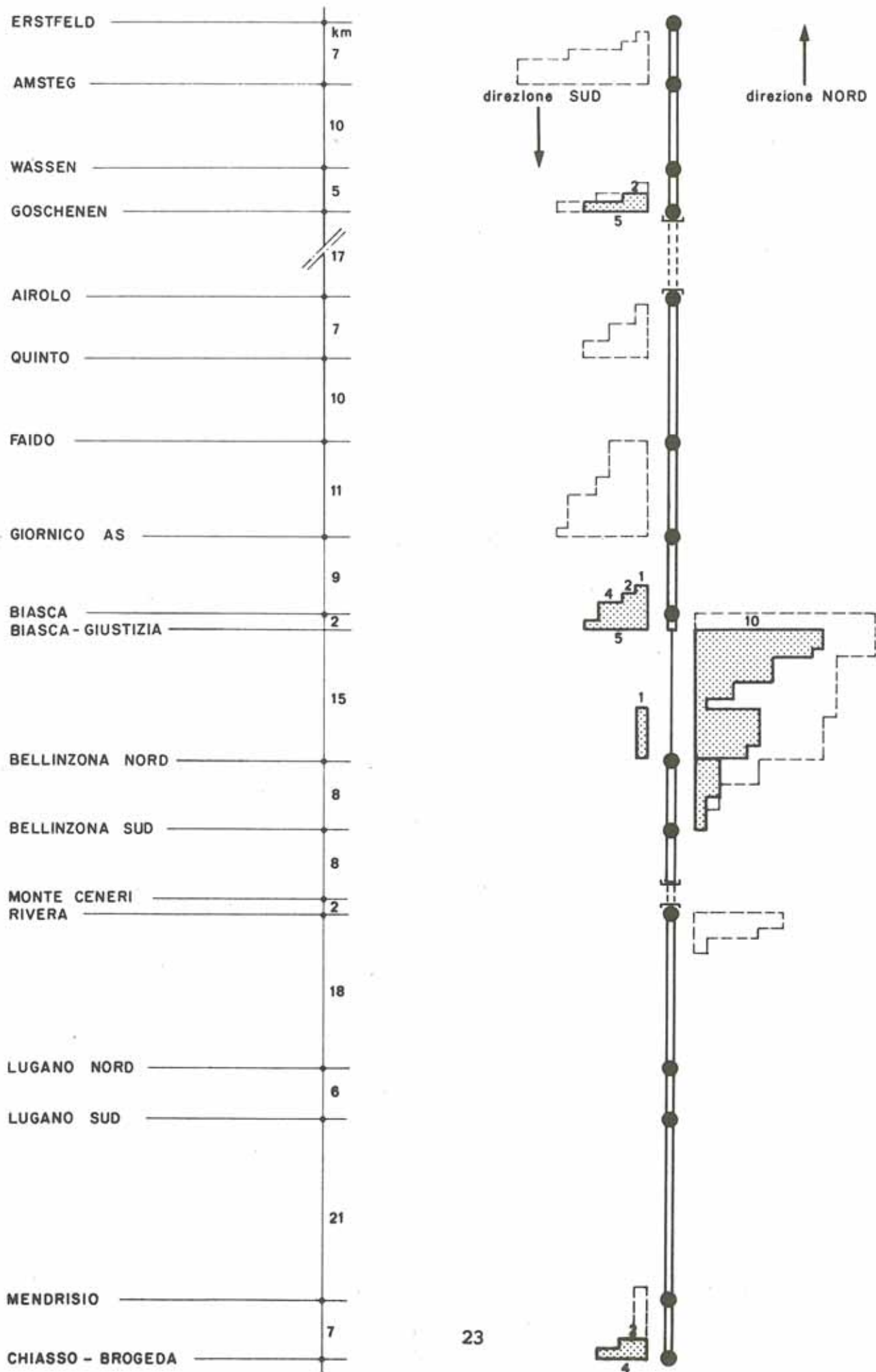
SVILUPPO DEL TRAFFICO PESANTE MERCI
NELLA GALLERIA AUTOSTRADALE DEL SAN GOTTARDO

Numero di camion al giorno (lunedì-venerdì)



FORMAZIONE DI CODE NEL PERIODO ESTIVO 1985

localita', lunghezza massima, numero di giorni



□ = Code nel 1984
 ■ Code nel 1985

I documenti elencati nel bollettino sono reperibili presso l'Ufficio cantonale di statistica o la biblioteca di economia e statistica dell'Ufficio delle ricerche economiche.

Riportiamo qui sotto la classificazione adottata che comporta 27 suddivisioni.

- | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1) Geografia, clima, ambiente | 16) Mercato del lavoro e salari |
| 2) Caratteristiche e organizzazione del territorio | 17) Società, federazioni, conflitti di lavoro |
| 3) Stato e composizione della popolazione | 18) Amministrazione e finanze pubbliche |
| 4) Movimento della popolazione | 19) Arte, mezzi di comunicazione, pubblicazioni |
| 5) Agricoltura, selvicoltura, pesca, caccia | 20) Insegnamento, formazione professionale |
| 6) Industria e mestieri | 21) Ricerca e sviluppo |
| 7) Economia energetica | 22) Igiene pubblica, opere sociali |
| 8) Commercio | 23) Ginnastica e sport |
| 9) Turismo | 24) Giustizia |
| 10) Trasporti e comunicazioni | 25) Politica congiunturale |
| 11) Pagamenti e credito | 26) Politica |
| 12) Assicurazioni | 27) Altri |
| 13) Indice prezzi e pigioni | |
| 14) Contabilità domestiche | |
| 15) Contabilità nazionale | |