

IL TRAFFICO 1985 NEL CANTONE TICINO

Presentazione curata dalla Sezione strade cantonali

Pubblichiamo, come di consueto, i dati complessivi riguardanti il traffico stradale dell'anno scorso sulle nostre strade; i conteggi del traffico sono stati effettuati in parte dall'Ufficio federale delle strade e in parte dalla sezione strade cantonali.

Queste le principali osservazioni:

1. Il traffico sulle strade principali del Cantone Ticino e della Mesolcina è aumentato, dal 1984 al 1985, mediamente del 4,9%. L'aumento è stato forte sull'asse Chiasso - San Gottardo (+ 6,4%), e nel Locarnese (+ 6,3%); è invece rimasto ai livelli dell'anno scorso sull'asse Agno - Ponte Tresa (+ 0,3%) e a Stabio (- 1,8%) mentre è fortemente retrocesso in Valle Mesolcina (- 9,2%).
2. Il traffico medio alla galleria autostradale del San Gottardo è stato di 10.591 veicoli al giorno (+ 5,3%) e alla galleria del S. Bernardino di 4.453 veicoli al giorno (- 10,4%). La forte diminuzione dei transiti al S. Bernardino ha ulteriormente spostato il rapporto di utilizzazione dei trafori transalpini a favore del S. Gottardo; l'anno scorso su cento transiti, 72 hanno scelto l'itinerario del S. Gottardo e 28 quello del S. Bernardino. 308.448 veicoli, durante 153 giorni, hanno ancora utilizzato la strada del colle del S. Gottardo, con una media di 2.016 al giorno (+ 7,8%).
3. Attraverso i due valichi alpini del San Gottardo e del San Bernardino nel corso del 1985 sono transitati 5.799.111 autoveicoli, cioè un numero pressochè analogo a quello dell'anno precedente (aumento dello 0,4%). I transiti attuali sono superiori del 62 % ai transiti complessivi che si ebbero nel 1979, l'anno cioè prima dell'apertura della galleria autostradale del San Gottardo.

4. Un apparecchio registratore del traffico è stato installato temporaneamente sulla strada cantonale del Monte Ceneri dove ha registrato un'intensità media di traffico di 5.594 veicoli al giorno, e una punta massima di 9.162 veicoli al giorno.

Dopo l'apertura della galleria autostradale il traffico al Monte Ceneri si svolge dunque mediamente per l' 80% sull' autostrada e per il 20% sulla "vecchia" strada cantonale; questo rapporto non si modifica sensibilmente nemmeno nel periodo estivo. Per contro, in certi giorni particolari in cui il transito è preponderante, l'utilizzazione dell'autostrada è ancora più accentuata: ad es. sabato 27 luglio 1985 sono transitati 49.179 autoveicoli nella galleria autostradale e 7.038 sulla strada cantonale del colle, con un rapporto di utilizzazione di 87,5 : 12,5.

5. La graduatoria dei volumi medi annui 1985 è la seguente:

Posto	Media annua		Variazione %
	Veicoli/ Giorno 1985	Veicoli/ Giorno 1984	
1. Noranco AS	34'729 *	32'015	+8,5
2. Minusio-Verbanella	25'293	24'174	+4,6
3. Monte Ceneri AS	21'555 *	-	-
4. Circonvallazione AS di Lugano	20'351	19'357	+5,1
5. Agno-Vallone	20'310	20'182	+0,6
6. Ascona, nuovo ponte Maggia	19'562	18'351	+6,6
7. Circonvallazione AS di Bellinzona	19'155 *	17'632	+8,6
8. Castione-Claro	17'901	16'894	+6,0
9. Locarno, vecchio ponte Maggia	17'665	15'373	+14,9
10. Dogana AS di Brogeda	13'385	-	-
11. Galleria AS del S. Gottardo	10'591	10'055	+5,3
12. Stabio-Gaggiolo	8'202	8'354	-1,8
13. Monte Ceneri SC	5'594	-	-
14. Galleria AS del S. Bernardino	4'452	4'966	-10,4

* Valori stimati

Rispetto alla graduatoria tradizionale si notano poche variazioni; in particolare il posto della Verbanella ha scavalcato il posto della strada cantonale al Monte Ceneri (conseguenza della messa in esercizio della galleria autostradale del Monte Ceneri).

6. I massimi volumi giornalieri si sono di regola registrati nei fine settimana di luglio e agosto e, nel Locarnese in particolare, nel periodo pasquale.
 Nel 1984 al Monte Ceneri (il 28 luglio) erano transitati 51.387 autoveicoli sulla sola strada cantonale; nel corrispondente giorno del 1985 ne sono transitati globalmente 56.217 di cui l' 87,5 % in autostrada.
 A Noranco lo stesso giorno (il 27 luglio 1985) sono transitati 54.184 veicoli, ciò che rappresenta il nuovo massimo giornaliero per una strada a quattro corsie.
 Pure su una strada a due corsie si è registrato nel 1985 un nuovo valore giornaliero massimo: a Claro, sabato 3 agosto, sulla strada cantonale si sono registrati 37.116 passaggi di autoveicoli, ciò che supera il precedente limite di 36.993 che era stato rilevato il venerdì Santo del lontano 1973 al vecchio ponte sulla Maggia di Locarno.

Classifica dei massimi giornalieri nel 1985

Posto	Volumi massimi giornalieri	
	Data	Veicoli/ Giorno
1. Totale Monte Ceneri	SA 27.07	56'217
2. Noranco AS	SA 27.07	54'184
3. Circonvallazione AS di Bellinzona	SA 27.07	49'232
4. Monte Ceneri AS	SA 27.07	49'179
5. Circonvallazione AS di Lugano	SA 27.07	40'444
6. Castione-Claro	SA 03.08	37'116
7. Minusio-Verbanella	ME 31.07	35'892
8. Dogana AS di Brogeda	SA 27.07	32'613
9. Galleria AS del S. Gottardo	SA 03.08	30'126
10. Agno-Vallone	ME 24.07	27'851
11. Ascona, nuovo ponte Maggia	VE 05.04	27'282
12. Locarno, vecchio ponte Maggia	VE 05.04	23'649
13. Galleria AS del S. Bernardino	SA 03.08	15'070
14. Stabio-Gaggiolo	GIO 25.04	11'285
15. Monte Ceneri SC	DO 15.09	9'162

7. I massimi volumi orari registrati nel 1985 sono stati:

Posto	Massime ore di punta 1985		
	Data	Ora	Veicoli/ Ora
1. Noranco AS	VE 06.09	17-18	4'219
2. Circonvallazione AS di Bellinzona	SA 03.08	09-10	3'375
3. Monte Ceneri AS	DO 08.09	18-19	2'890
4. Circonvallazione AS di Lugano	VE 06.09	17-18	2'860
5. Minusio-Verbanella	LU 26.08	17-18	2'690
6. Castione-Claro	DO 01.09	17-18	2'439
7. Agno-Vallone	SA 06.04	14-15	2'104
8. Ascona, nuovo ponte Maggia	LU 26.08	17-18	2'007
9. Locarno, vecchio ponte Maggia	VE 05.04	17-18	1'896
10. Dogana AS di Brogeda	SA 13.07	08-09	1'821
11. Galleria AS del S. Bernardino	LU 08.04	13-14	1'465
12. Stabio-Gaggiolo	GIO 25.04	17-18	1'289
13. Monte Ceneri SC	VE 15.11	15-16	1'115

8. Nelle tabelle allegate sono riportati i dati relativi al traffico pesante stradale nel 1985. In questo campo sono stati effettuati diversi rilievi specifici: per il censimento federale della circolazione stradale si è contato durante 3 giorni in 20 posti e per 15 giorni al San Gotardo, al San Bernardino e al Monte Ceneri; per parte sua il Cantone ha rilevato durante due giorni, i transiti del traffico stradale delle merci a tutti i valichi doganali. Ne è risultato un quadro abbastanza esteso, anche se prevalentemente indicativo, del traffico pesante sulle strade del Cantone. I dati raccolti non permettono però di trarre conclusioni sulle tendenze di sviluppo quantitativo di questo tipo di traffico, dato che, per tale scopo, nella maggioranza dei posti il numero dei rilievi è stato troppo esiguo. Invece ai valichi alpini, dove si è rilevato per 15 giorni sull'arco dell'anno, è possibile avanzare ipotesi fondate che verranno stilate prossimamente a cura del Servizio federale per lo studio dei trasporti e dell'Ufficio federale delle strade; in attesa dei dati ufficiali abbiamo sopperito con delle stime di grande massima.

Le maggiori intensità di traffico pesante sono state rilevate sull'autostrada nel Sottoceneri: a Maroggia oltre 2500 camion al giorno e nella galleria del Monte Ceneri oltre 2000 camion al giorno. Con valori verso i 2000 camion al giorno troviamo anche le sezioni della strada cantonale in Riviera e della circonvallazione autostradale di Bellinzona.

Sull'autostrada a Sud di Mendrisio si sono rilevati ca 1.500 camion al giorno, un numero inferiore all'incirca di 1.000 unità al valore registrato sull'autostrada a nord dello stesso svincolo.

Sulla direttrice per Locarno (a Contone e alla Verbanella) il traffico pesante è di ca 1.100 - 1.200 camion al giorno; a Agno, verso Ponte Tresa, di quasi 1.000 camion al giorno.

Tra i posti di confine il più importante è quello di Brogeda merci (ca 900 camion al giorno, cui si devono aggiungere ca 500 camion vuoti transitati in uscita alla dogana autostradale di Brogeda turistica); seguono poi il valico di Ponte Tresa con ca 570 camion al giorno (in prevalenza sabbia e ghiaia), Stabio - Gaggiolo (ca 420 camion al giorno) Bizzarone Pizzamiglio (ca 250), Novazzano (ca 180). Debole il traffico pesante a Brissago (80 ca), Dirinella (40 ca), Gandria (35 ca).

9. Il traffico pesante merci alla galleria del San Gottardo è ancora cresciuto, dopo la relativa stasi dell'anno precedente. Nel 1985 si contano circa 1.350 camion al giorno (valore indicativo, non ufficiale), con un aumento di ca il 20%.

Lo sviluppo del traffico pesante al San Gottardo è stato il seguente: 1981 = 675 camion al giorno, 1982 = 882 (+ 30%), 1983 = 1.073 (+ 33 %), 1984 = 1.127 (+ 5 %), 1985 = ca 1.350 (+ 20 %).

Al San Bernardino invece i transiti del traffico pesante si sono mantenuti al livello degli scorsi anni, ca 300 camion al giorno. E' dal 1980, anno d'apertura della galleria del San Gottardo, che i transiti al San Bernardino oscillano attorno a questo valore; prima il traffico era più che doppio (680 camion al giorno nel 1979 - 80).

Indice delle tabelle e diagrammi allegati

Diagramma del traffico 1985

Medie mensili e media annua 1985

Giorni e ore di punta massimi

Diagrammi delle medie mensili 1985

- valori assoluti

- valori percentuali

Sviluppo delle medie annue dal 1971

Diagramma dello sviluppo del traffico dal 1969

Il traffico attraverso il San Gottardo e il
San Bernardino dal 1964

Distribuzione percentuale del traffico tra
San Gottardo e San Bernardino dal 1969

Diagramma dello sviluppo del traffico al
San Gottardo e al San Bernardino dal 1966

Diagramma del traffico pesante merci 1985

Traffico stradale pesante merci 1985 transitato al
San Gottardo e al San Bernardino

Traffico pesante merci attraverso il San Gottardo
e il San Bernardino dal 1981 medie annue

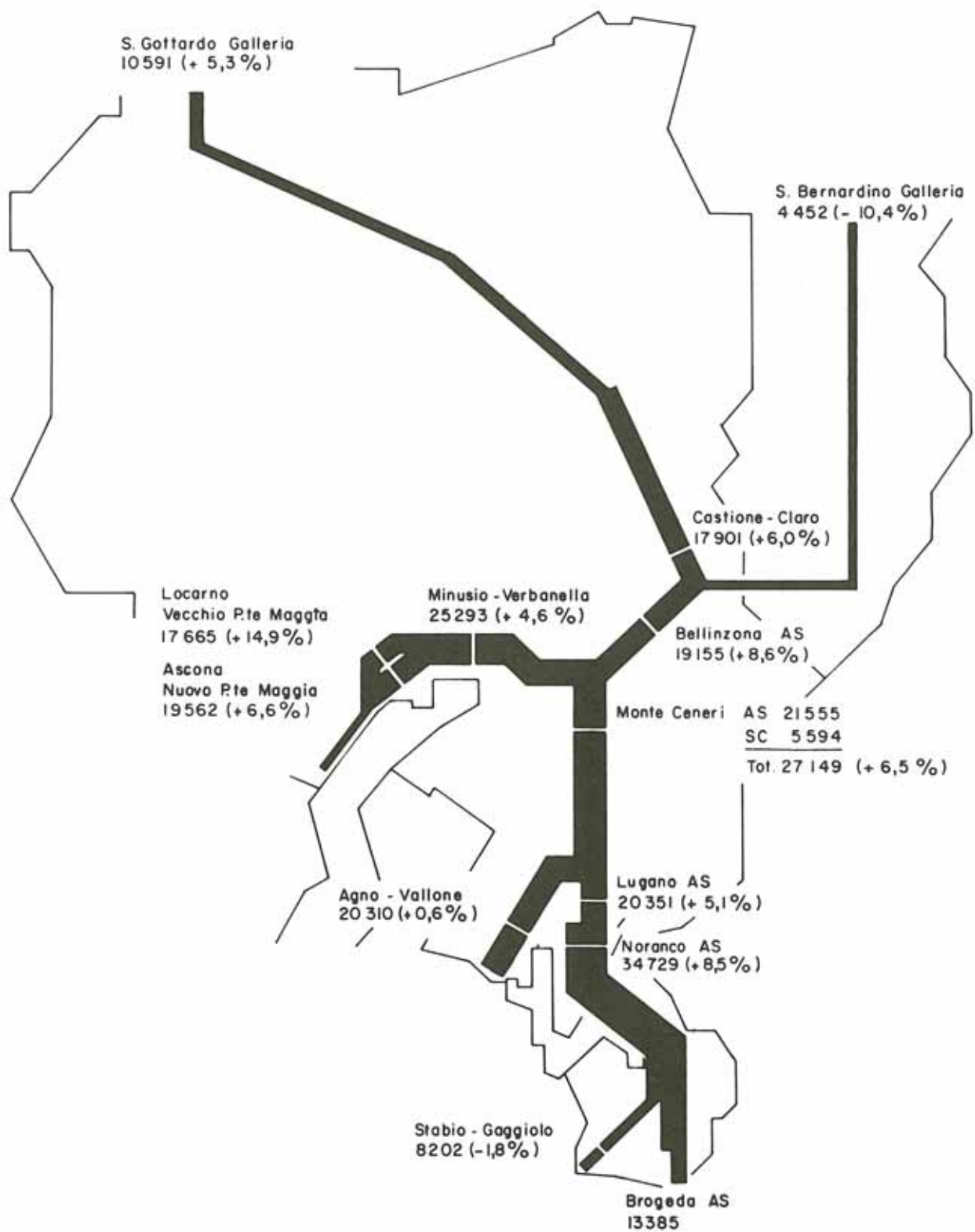
Sviluppo del traffico pesante merci nella galleria
autostradale del San Gottardo

Traffico stradale pesante merci 1985
(censimento federale)

Traffico stradale pesante merci ai posti di dogana 1985

DIAGRAMMA DEL TRAFFICO 1985

volumi medi annui al giorno



MEDIE MENSILI E MEDIA ANNUA 1985

n° Poste	Medie mensili 1985												Media annua 1985
	Gen- naie	Feb- braio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Set- tembre	Ot- tobre	No- vembre	Di- cembre	
77 Degana Brogda AS	7'166	9'112	11'238	14'119	13'621	15'233	20'344	17'840	16'371	13'615	10'740	10'901	13'385
76 Noranco AS	23'025	28'198	31'776	36'684	35'732	37'500*	42'424	39'631	40'073	37'838	32'801	31'061	34'729*
138 Circonvallazione AS di Lugano	11'105	14'525	16'963	21'804	20'520	22'260	28'852	26'964	25'015	22'440	17'356	16'005	20'351
137 Monte Ceneri AS	11'674	14'931	17'694	23'200	22'414	24'000*	32'000*	30'101	26'345	22'880	17'086	16'330	21'555*
100 Circonvallazione AS di Bellinzona	8'679	11'100	13'975	20'248	19'618	22'491	30'528	30'770	25'025	20'973	13'455	13'000*	19'155*
91 Castiglione-Claro	9'670	11'965	13'963	18'371	18'682	21'629	26'527	24'876	21'729	19'854	13'886	13'216	17'901
150 Galleria AS San Gottardo	4'041	4'971	7'206	11'845	11'513	12'913	17'560	17'681	13'888	11'647	7'113	6'713	10'591
10 Passo S. Gottardo (Hospental S)	-	-	-	-	-	1'859	-	-	2'586	1'445	207	-	-
44 Galleria AS San Bernardino	1'936	2'803	3'376	5'333	4'984	5'026	6'865	7'588	5'507	4'554	2'621	2'691	4'452
51 Stabio-Gaggiolo	6'783	8'235	8'409	8'634	8'384	8'414	8'440	7'022	8'616	8'957	8'436	8'095	8'202
94 Agno-Vallone	14'209	18'030	19'682	22'353	21'643	22'179	23'875	20'541	21'946	21'867	19'207	18'115	20'310
811 Cadenzano Sud (Rampe Monte Ceneri)	2'849	3'867	4'668	5'764	5'484	6'187	7'176	7'063	7'288	7'014	5'302	4'469	5'594
810 Magadino Est	3'239	3'909	4'667	6'555	6'328	-	-	-	-	-	-	-	-
92 Minusio-Verbanella	15'506	19'211	22'130	27'522	26'660	28'324	31'620	29'988	28'932	28'124	23'432	21'505	25'293
144 Ascona Nuovo ponte Maggia	13'057	15'732	17'935	21'779	20'891	21'136	23'205	22'236	21'840	21'147	17'976	17'580	19'562
801 Locarno Vecchio ponte Maggia	12'269	14'793	16'222	18'664	17'899	17'769	19'169	17'568	28'106	18'159	16'036	15'325	17'665
808 Brissago N	-	-	-	-	8'626	10'160	10'091	9'311	8'349	(1)	6'873	-	-

* Valori stimati
(1) Fuori uso

n° Posto	Medie annue														
	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
77 Dogana AS Brogeda	.	12'900	13'300	9'633	9'982	9'1170	9'922	9'900	10'047	10'661	11'674	12'486	13'409	16'299	13'385
76 Noranco AS	18'636	22'632	23'800	23'100	23'991	24'023	24'607	24'800	26'275	27'393	29'138	30'497	31'528	32'015	34'729
138 Circonvallazione AS di Lugano	.	.	.	.	.	.	13'037	13'365	14'422	14'798	15'547	17'190	18'539	19'357	20'351
137 Monte Ceneri	14'400	15'800	16'500	16'000	17'157	16'733	17'335	18'091	19'206	20'350	22'424	23'957	24'936	25'482	21'555
100 Circonvallazione AS di Bellinzona	.	.	.	8'500	8'800	8'800	10'400	10'624	11'662	12'430	14'511	15'863	16'957	17'632	19'155
91 Castione-Claro	9'225	9'960	10'437	9'608	9'515	9'517	9'504	9'956	10'292	11'683	14'355	15'835	16'449	16'894	17'901
150 Galleria AS San Gottardo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2'032	7'902	8'729	9'334	10'055	10'591
10a San Gottardo (FFS + passo)	3'881	3'952	3'790	3'296	3'113	3'336	3'143	3'534	3'647	3'262	642	674	.	.	.
44 Galleria AS San Bernardino	3'445	3'954	4'339	4'789	5'138	5'083	5'492	5'442	6'138	5'945	4'674	4'841	4'728	4'966	4'452
51 Stabio-Gaggiolo	.	.	.	.	.	.	6'400	6'600	6'800	.	7'441	7'649	8'121	8'354	8'202
94 Agno-Vallone	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18'055	18'709	19'306	20'182	20'310
92 Minusio-Verbanella	16'182	17'742	18'529	18'306	18'727	18'607	19'036	19'380	20'127	20'795	22'451	22'881	23'579	24'174	25'293
144 Ascona Nuovo ponte Maggia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11'400	15'820	16'412	16'864	18'351	19'562
801 Locarno Vecchio ponte Maggia	23'500	25'200	25'500	24'500	25'000	24'000	24'700	25'200	25'800	17'300	15'300	16'232	17'207	15'373	17'665
805 Lugano S (dir. N)	.	.	.	3'000	3'000	2'700	2'700	.	2'900	.	.	.	.	4'207	.
303 Vezia	13'200	14'000	14'000	12'100	8'500	8'500	.	.	.	.	.	.	.	.	.
811 Ponte Tresa	.	.	.	.	.	.	13'500	13'900	14'000	14'274	.	.	.	.	.
808 Brissago N	.	.	.	.	.	.	6'000	6'400	.	.	6'500	.	.	7'624	.
809 Solduno N	.	.	.	.	.	.	8'400	.	.	9'300	.	.	10'323	.	.
810 Magadino	.	.	.	.	.	.	.	5'000	.	.	.	.	5'896	.	.
811 Monte Ceneri SC	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6'943	.	.	5'594
804 Castione E (N13)	5'200	5'900	6'300	6'800	7'300	7'200	7'400	.	8'000	.	.	.	.	.	.
806 Biasca (V. Bienio)	.	.	.	.	.	.	.	4'000	.	.	.	.	4'867	.	.
807 Lavorgo	.	.	.	5'400	5'200	5'300	.	.	.	8'201	11'301	.	.	.	.

Apertura dei tronchi autostradali: Svincolo Lugano Sud 15.07.70 / Gorduno-Camorino giugno 1971 / Lamone-Rivera maggio 1973
 Svincolo Lugano Nord 15.06.74 / Galleria S. Gottardo 05.09.80 / Camorino-Robassaco 29.04.81
 Nuove strade cantonali : Ascona, Nuovo ponte Maggia 31.03.80 / Stradonino-Mappo 30.11.80

GIORNI DI PUNTA MASSIMI 1985

n° Posto	Giorno di punta		Massimo giorno di punta precedente		Variazione in %
	Data	Veicoli/Giorno	Data	Veicoli/Giorno	
77 Dogana Brogeda AS	SA 27.07	32'613	SA 28.07.84	35'770	-8,8
76 Noranco AS	SA 27.07	54'184	VE 29.07.83	50'292	+7,7
138 Circonvallazione AS di Lugano	SA 27.07	40'444	SA 30.07.83	40'488	-0,1
137 Monte Ceneri AS	SA 27.07	49'179	.	.	.
811 Monte Ceneri SC (Cadenazzo Sud)	DO 15.09	9'162	SA 28.07.84	51'387 (1)	.
Totale Monte Ceneri	SA 27.07	56'217	SA 28.07.84	51'387	+9,4
100 Circonvallazione AS di Bellinzona	SA 27.07	49'232	SA 30.07.83	47'817	+3,0
91 Castione-Claro	SA 03.08	37'116	SA 28.07.84	34'491	+7,6
150 Galleria AS San Gottardo	SA 03.08	30'126	SA 28.07.84	28'706	+5,0
10 Passo S. Gottardo (Hospental S)	(3)				
44 Galleria AS San Bernardino	SA 03.08	15'070	LU 23.04.84	20'987	-28,2
51 Stabio-Gaggiolo	GIO 25.04	11'285	ME 25.05.83	11'868	-4,9
94 Agno-Vallone	ME 24.07	27'851	VE 20.04.84	27'662	+0,7
810 Magadino Est	(3)				
92 Minusio-Verbanella	ME 31.07	35'892	SA 21.04.84	34'840	+3,0
144 Ascona Nuovo ponte Maggia	VE 05.04	27'282	ME 12.05.82	25'948	+5,1
801 Locarno Vecchio ponte Maggia	VE 05.04	23'649	VE 20.04.73	36'993 (2)	.
Totale ponti Maggia	DO 05.04	50'931	DO 20.04.84	49'711	+2,5
808 Brissago N	(3)				

(1) Valore registrato al culmine del Monte Ceneri, prima dell'apertura del tronco autostradale, Camorino-Rivera
(2) Valore registrato prima della costruzione del nuovo ponte Maggia
(3) Funzionamento dell'apparecchio solo parziale

ORE DI PUNTA MASSIME 1985

n° Posto	Ora di punta			Massima ora di punta precedente			Variazione in %
	Data	Ora	Veicoli/Ora	Data	Ora	Veicoli/Ora	
77 Dogana Brogeda AS	SA 13.07	08-09	1'821	DO 05.08.84	16-17	2'221	-18,0
76 Noranco AS	VE 06.09	17-18	4'219	VE 07.09.84	17-18	4'362	-3,3
138 Circonvallazione AS di Lugano	VE 06.09	17-18	2'860	VE 07.09.84	17-18	2'980	-4,0
137 Monte Ceneri AS	DO 08.09	18-19	2'890	.	.	.	.
811 Monte Ceneri SC (Cadenazzo Sud)	VE 15.11	15-16	1'115	ME 08.08.84	12-13	4'093 (1)	.
100 Circonvallazione AS di Bellinzona	SA 03.08	09-10	3'375	SA 30.10.83	09-10	3'335	+1,2
91 Castione-Claro	DO 01.09	17-18	2'439	DO 24.06.84	17-18	2'347	+3,9
150 Galleria AS San Gottardo	.	.	.	.	.	.	.
10 Passo S. Gottardo (Hospental S)	-	-	-	VE 01.08.80	14-15	1'346	-
44 Galleria AS San Bernardino	LU 08.04	13-14	1'465	LU 23.04.84	18-19	1'972	-25,7
51 Stabio-Gaggiolo	GIO 25.04	17-18	1'289	ME 25.05.83	15-16	1'496	-13,8
94 Agno-Vallone	SA 06.04	14-15	2'104	VE 20.04.84	16-17	2'139	-1,6
810 Magadino Est	(2)						
92 Minusio-Verbanella	LU 26.08	17-18	2'690	ME 25.03.81	16-17	2'978	-9,7
144 Ascona Nuovo ponte Maggia	LU 26.08	17-18	2'007	ME 12.05.82	17-18	2'000	+0,4
801 Locarno Vecchio ponte Maggia	VE 05.04	17-18	1'896	MA 12.04.83	17-18	2'654	-28,6
808 Brissago N	(2)						

(1) Valore registrato al culmine del Monte Ceneri, prima dell'apertura del tronco autostradale, Camorino-Rivera
(2) Funzionamento dell'apparecchio solo parziale

DIAGRAMMA DELLE MEDIE MENSILI 1985 - Valori assoluti

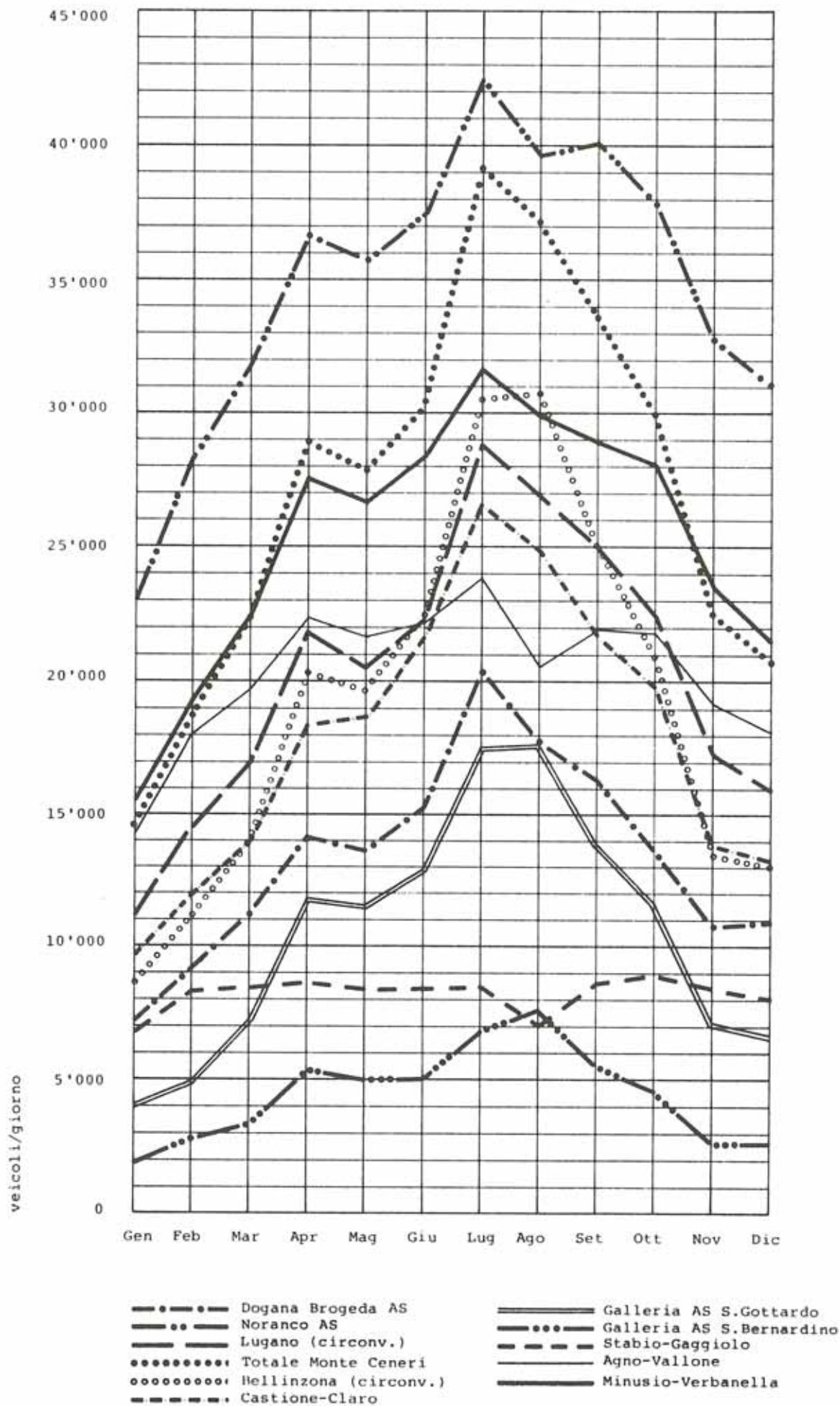


DIAGRAMMA DELLE MEDIE MENSILI 1985

Valori percentuali

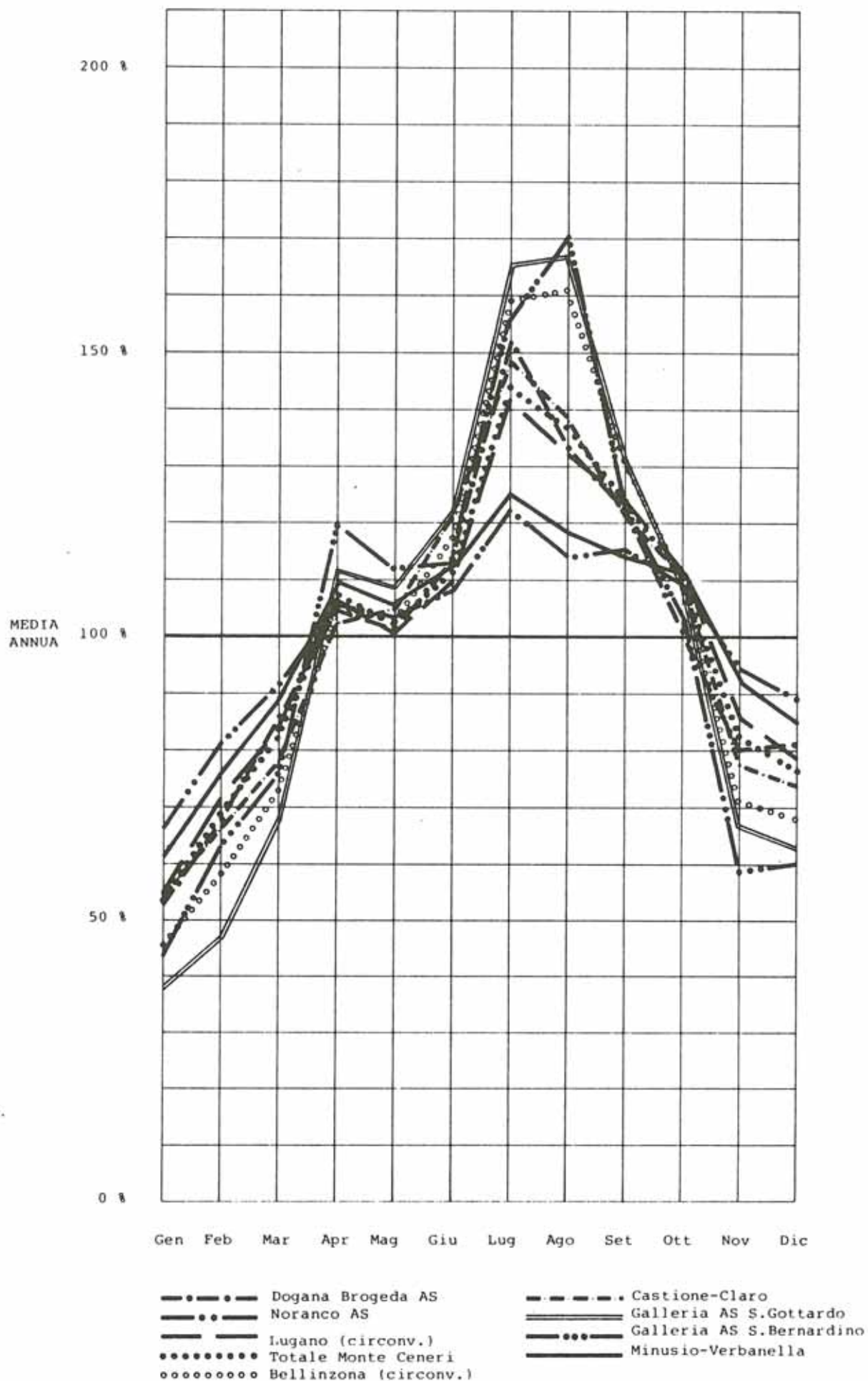
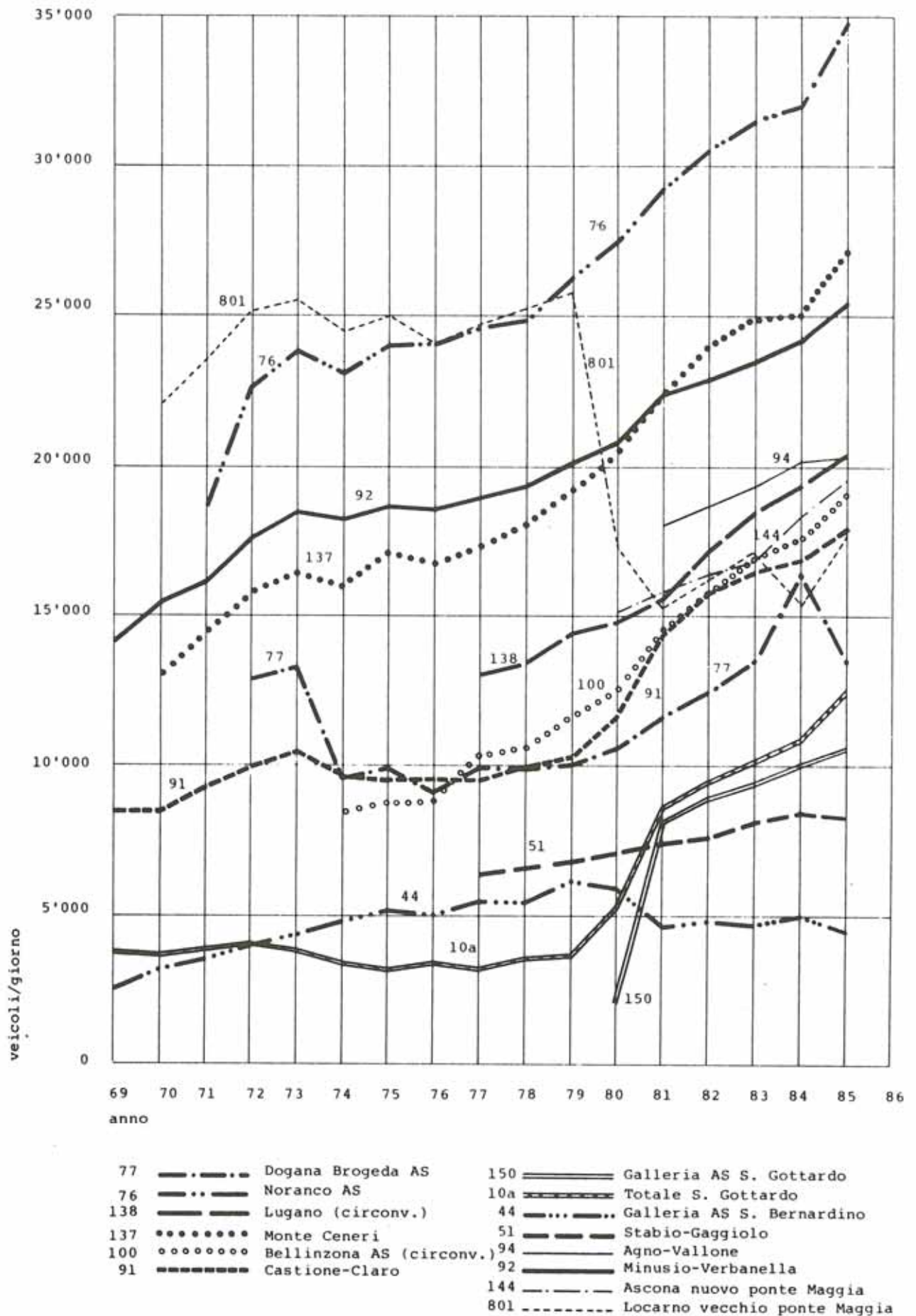


DIAGRAMMA DELLO SVILUPPO DEL TRAFFICO, dal 1969



IL TRAFFICO ATTRAVERSO IL S. GOTTARDO E IL S. BERNARDINO, dal 1964

Anno	S. Gottardo			S. Bernardino		Totale (1)+(2)	Indice	Rapporto (1):(2)
	Giorni di transito	Passo/FFS/Galleria AS	Totale (1)	Passo/Galleria	Totale (2)			
1964	145	784'946 374'659	1'159'605	.	.	.	.	.
1965	170	903'693 451'187	1'354'880	.	.	.	.	.
1966	163	809'371 573'979	1'383'350	150'000*	150'000	1'533'350	100	90,0:10,0
1967	180	847'672 599'188	1'446'860	154'061 (3) 43'803	197'864	1'644'724	107	88,0:12,0
1968	176	890'531 436'219	1'326'750	23'790 837'774	861'564	2'188'314	143	60,0:40,0
1969	186	912'040 445'395	1'357'435	32'722 939'521	972'243	2'329'678	152	58,0:42,0
1970	159	791'439 522'561	1'314'000	-	1'166'772	2'480'772	162	53,0:47,0
1971	186	950'723 477'472	1'428'195	-	1'279'104	2'707'299	176	53,0:47,0
1972	171	873'163 569'317	1'442'480	-	1'465'828	2'908'308	190	49,6:50,4
1973	193	851'503 517'010	1'368'513	-	1'600'021	2'968'534	193	46,0:54,0
1974	144	707'287 497'639	1'204'926	-	1'757'042	2'961'968	193	41,0:59,0
1975	144	642'521 501'001	1'143'522	-	1'903'589	3'047'111	199	37,5:62,5
1976	171	811'416 421'974	1'233'390	-	1'887'835	3'121'225	204	39,5:60,5
1977	164	719'665 436'356	1'156'021	-	2'004'588	3'160'609	206	36,6:63,4
1978	178	847'160 453'739	1'300'899	-	1'986'518	3'287'417	214	39,6:60,4
1979	164	891'232 447'995	1'339'227	-	2'240'518	3'579'745	233	37,4:62,6
1980	129 249 117	797'793 392'922 (4) 741'654	1'932'369	-	2'175'826	4'108'195	268	47,0:53,0
1981	131 365	234'416 2'895'528	3'129'944	-	1'706'088	4'836'032	315	64,7:35,3
1982	146 365	246'046 3'197'609	3'443'655	-	1'766'818	5'210'473	340	66,1:33,9
1983	175 365	310'122 3'421'054	3'731'176	-	1'725'740	5'456'916	356	68,4:31,6
1984	146 365	273'000 3'686'018	3'959'018	-	1'817'654	5'776'672	377	68,5:31,5
1985	153 365	308'448* 3'865'715	4'174'163	-	1'624'948	5'799'111	378	72,0:28,0

* Valore stimato
 (3) il 1° dicembre 1967 è stata aperta al traffico la galleria stradale del S. Bernardino
 (4) il 5 settembre 1980 è stata aperta al traffico la galleria autostradale del S. Gottardo ed è stato soppresso il servizio dei treni spola tra Airole e Goschenen

DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEL TRAFFICO TRA S. GOTTARDO E S. BERNARDINO, dal 1969

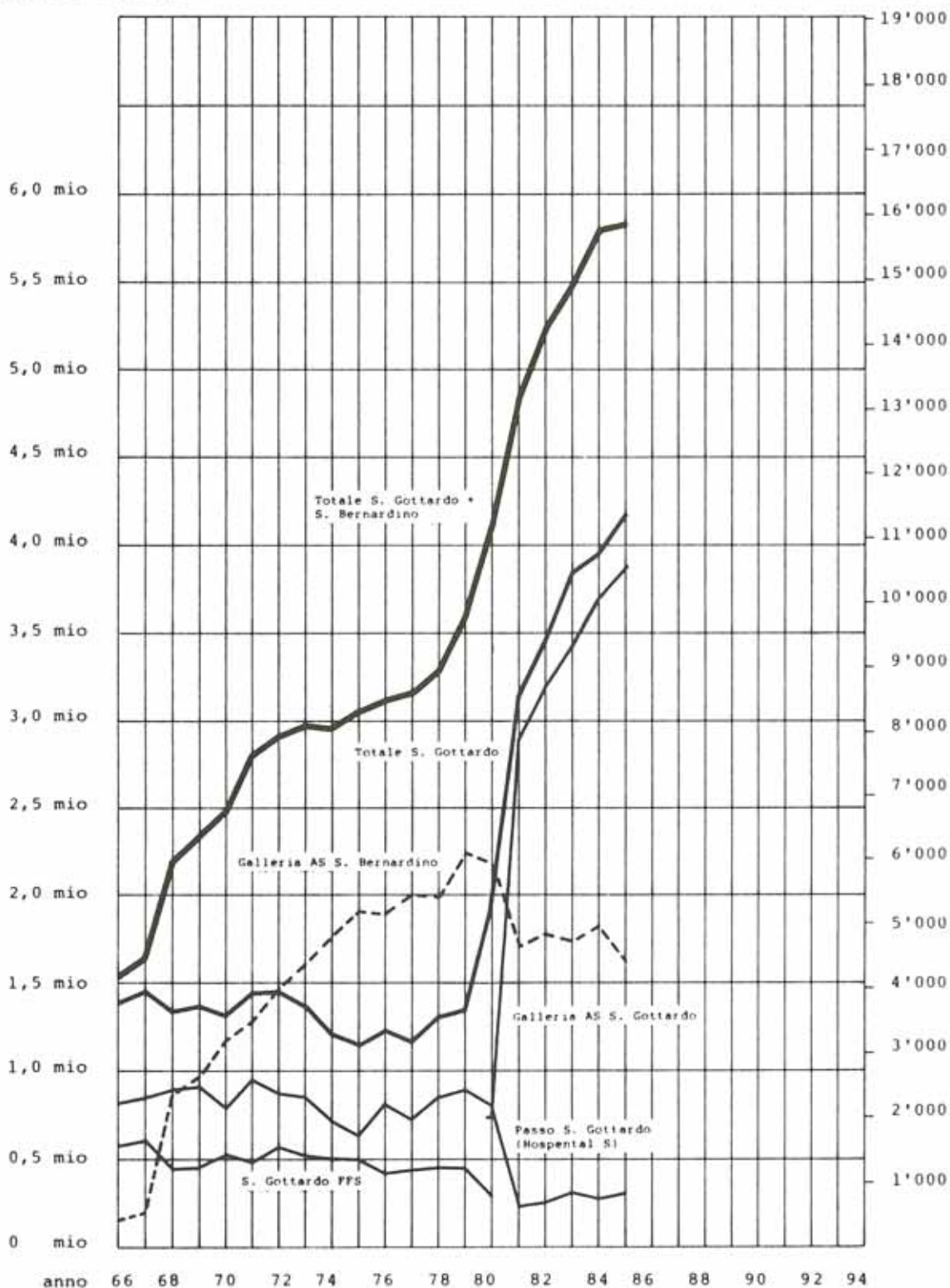
Anno	Distribuzione estiva			Distribuzione annua		
	S. Gottardo Passo+FFS (1) + Galleria AS	S. Bernar- dino Galleria AS	Totale	S. Gottardo Passo+FFS (1) + Galleria AS	S. Bernar- dino Galleria AS	Totale
1969	69,0	31,0	100,0	58,0	42,0	100,0
1970	65,0	35,0	100,0	53,0	47,0	100,0
1971	64,0	36,0	100,0	53,0	47,0	100,0
1972	62,0	38,0	100,0	49,6	50,4	100,0
1973	58,0	42,0	100,0	46,0	54,0	100,0
1974	55,0	45,0	100,0	41,0	59,0	100,0
1975	50,2	49,8	100,0	37,5	62,5	100,0
1976	52,4	47,6	100,0	39,5	60,5	100,0
1977	43,8	56,2	100,0	36,6	63,4	100,0
1978	56,0	44,0	100,0	39,6	60,4	100,0
1979	48,0	52,0	100,0	37,4	62,6	100,0
1980	50,5	49,5	100,0	47,0	53,0	100,0
1981	68,0	32,0	100,0	64,7	35,3	100,0
1982	67,3	32,7	100,0	66,1	33,9	100,0
1983	70,7	29,3	100,0	68,4	31,6	100,0
1984	71,0	29,0	100,0	68,5	31,5	100,0
1985	71,0	29,0	100,0	72,0	28,0	100,0

Nell'agosto 1977 la strada cantonale per il S. Gottardo è rimasta interrotta durante 10 giorni
 Nell'agosto 1978 la N13 per il S. Bernardino è rimasta interrotta durante 11 giorni
 (1) il 5 settembre 1980 è stata aperta al traffico la galleria autostradale del S. Gottardo ed è stato soppresso il servizio dei treni spola tra Airole e Goschenen

DIAGRAMMA DELLO SVILUPPO DEL TRAFFICO AL SAN GOTTARDO
E AL SAN BERNARDINO, DAL 1966

numero veicoli
transitati all'anno

media annua
veicoli/giorno



1 dicembre 1967: apertura galleria stradale del San Bernardino

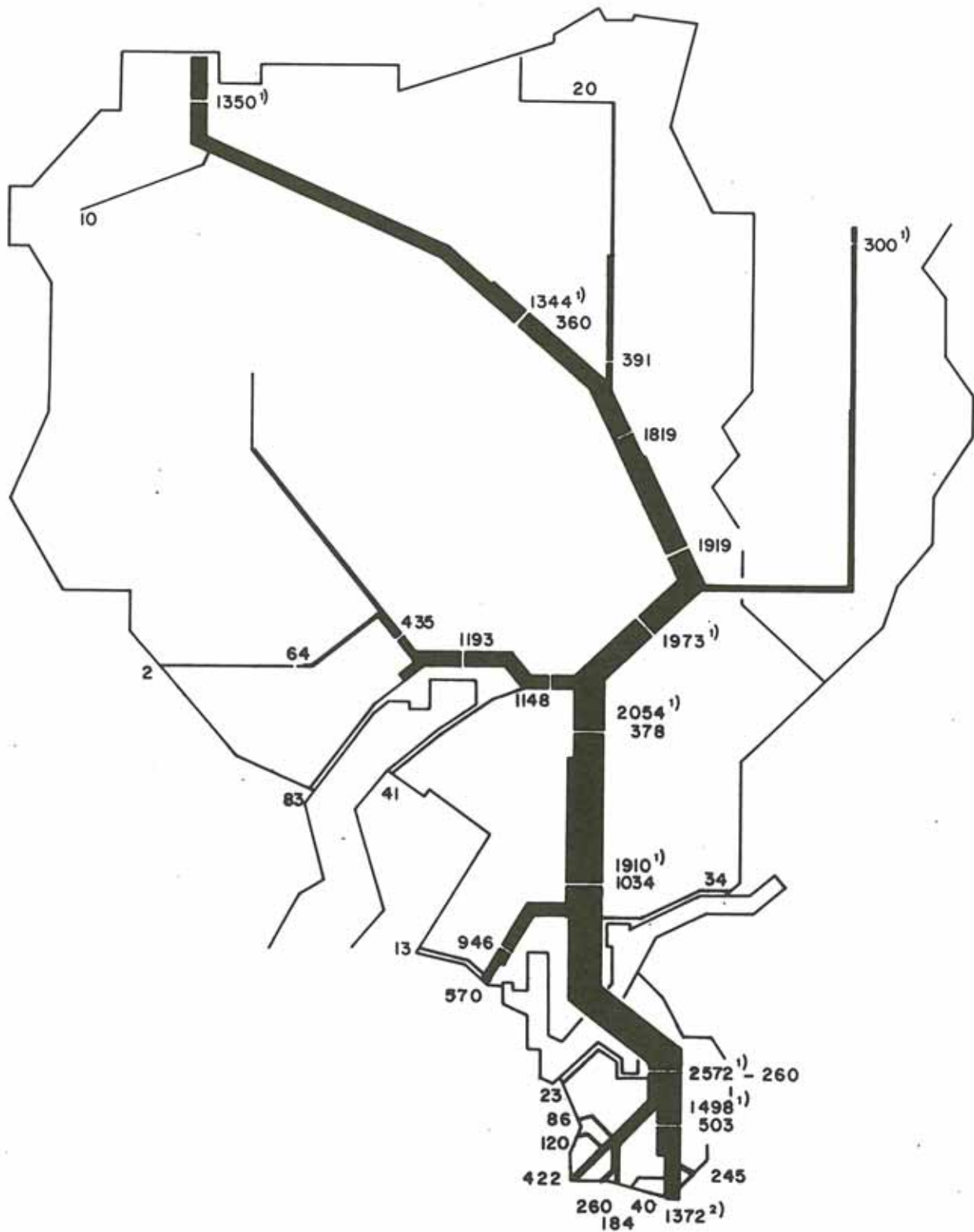
5 settembre 1980: apertura galleria stradale del San Gottardo

Nell'agosto 1977 la strada cantonale per il San Gottardo è rimasta interrotta a Lavorgo durante 10 giorni.

Nell'agosto 1978 la strada nazionale per il San Bernardino è rimasta interrotta a Mesocco durante 11 giorni.

TRAFFICO STRADALE PESANTE MERCI 1985

(valori provvisori)



1) Autostrada

2) Chiasso: Brogeda merci 874
Brogeda autostrada 498

TRAFFICO STRADALE PESANTE MERCI 1985 TRANSITATO AL SAN GOTTARDO E AL SAN BERNARDINO (veicoli pesanti al giorno, da novembre a marzo: 05.00 - 21.00 e da aprile a ottobre: 04.00 - 22.00)

Data	San Gottardo				San Bernardino			
	Camion	Camion + rimor- chio	Auto- snodati	Totale	Camion	Camion + rimor- chio	Auto- snodati	Totale
LU 4 marzo	393	351	397	1'141	138	105	68	311
SA 30 marzo	189	181	178	548	42	11	11	64
VE 26 aprile	476	323	282	1'081	100	55	64	219
GIO 23 maggio	566	485	456	1'507	125	73	109	307
ME 5 giugno	494	407	437	1'338	135	80	114	329
GIO 11 luglio	549	458	500	1'507	142	80	99	321
MA 6 agosto	504	388	478	1'370	107	43	61	211
SA 24 agosto	74	64	48	186	11	1	8	20
ME 18 settembre	475	440	445	1'360	139	98	119	356
MA 5 novembre	514	509	467	1'490	107	87	114	308
VE 13 dicembre	510	349	429	1'288	95	82	72	249
Media annua	.	.	.	1'350 (1)	.	.	.	(1) 300

(1) Valori stimati provvisori

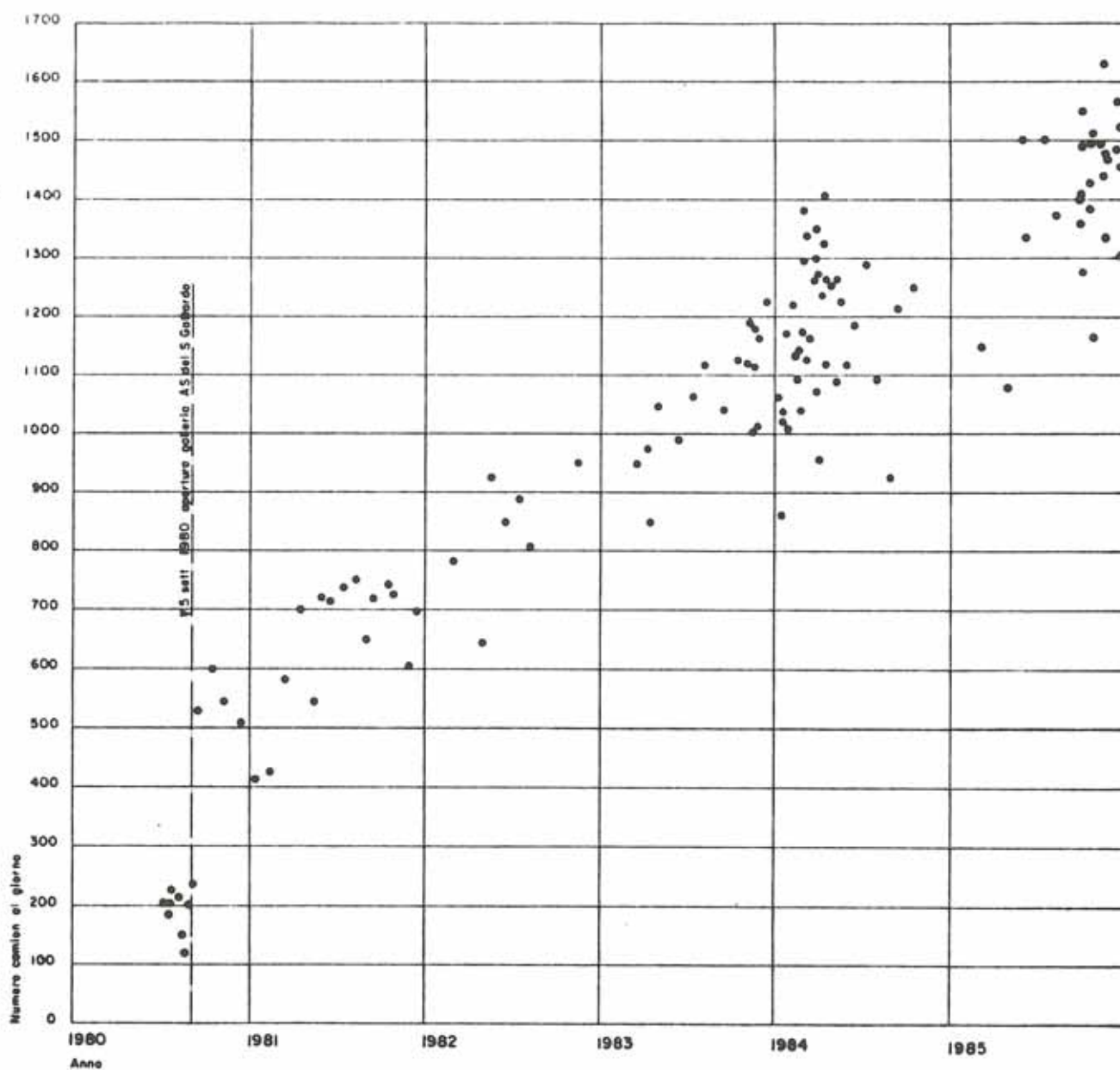
TRAFFICO PESANTE MERCI ATTRAVERSO IL SAN GOTTARDO E IL SAN BERNARDINO, dal 1981 MEDIE ANNUE (veicoli pesanti al giorno)

Anno	San Gottardo				San Bernardino			
	Camion	Camion + rimor- chio	Auto- snodati	Totale	Camion	Camion + rimor- chio	Auto- snodati	Totale
1981	303	168	204	675	190	8	90	288
1982	425	207	250	882	178	45	78	301
1983	476	285	312	1'073	166	61	72	299
1984	424	341	362	1'127	140	62	77	279
1985	.	.	.	1'350 (1)	.	.	.	(1) 300

(1) Valori stimati provvisori

SVILUPPO DEL TRAFFICO PESANTE MERCI
NELLA GALLERIA AUTOSTRADALE DEL SAN GOTTARDO

Numero di camion al giorno (lunedì-venerdì)



TRAFFICO STRADALE MERCI 1985-CENSIMENTO FEDERALE
(veicoli pesanti al giorno dalle ore 07.00 alle 21.00)

Posto	Data	Camion	Media veicoli pesanti al giorno
Circonvallazione Bellinona AS	23.05	2'043	1'973
	05.06	1'902	
	06.08	1'424	
Taverne S, AS	23.05	1'903	1'910
	05.06	1'917	
	06.08	1'504	
Maroggia AS	04.03	1'942	2'572
	30.03	640	
	26.04	2'264	
	23.05	2'850	
	05.06	2'855	
	11.07	2'911	
	06.08	2'077	
	24.08	217	
	18.09	2'923	
	05.11	2'880	
13.12	2'441		
Mendrisio AS	23.05	1'551	1'498
	05.06	1'444	
	06.08	1'251	
Lavorgo AS	23.05	1'332	1'344
	05.06	1'356	
	06.08	1'080	
All'Acqua, Nufenen	23.05	0	10
	05.06	10	
	06.08	23	
Blasca W - Valle Leventina	23.05	409	360
	05.06	311	
	06.08	150	
Olivone, Lucomagno	23.05	32	20
	05.06	7	
	06.08	10	
Blasca - Val Blenio	23.05	399	391
	05.06	383	
	06.08	105	
Castlone - Claro	23.05	1'964	1'819
	05.06	1'673	
	06.08	1'264	
Taverne Sud SC	23.05	1'962	1'919
	05.06	1'875	
	06.08	1'316	
Maroggia SC (Stazione FFS)	23.05	261	260
	05.06	258	
	06.08	115	

Posto	Data	Camion	Media veicoli pesanti al giorno
Mendrisio Sud SC (Via Moia)	23.05	326	503
	05.06	679	
	06.08	221	
Muzzano Plodella	23.05	424	476
	05.06	527	
	06.08	113	
Ponte Tresa N	23.05	1'105	946
	05.06	786	
	06.08	172	
Cadenazzo E (Mobili Pfister)	23.05	1'201	1'148
	05.06	1'095	
	06.08	581	
Minusio-Verbanella	LU 04.03	1'166	1'193
	SA 30.03	154	
	VE 26.04	1'099	
	GIO 23.05	1'281	
	ME 05.06	1'200	
	GIO 11.07	1'138	
	MA 06.08	499	
	SA 24.08	104	
	ME 18.09	1'182	
	MA 05.11	1'460	
	VE 13.12	1'019	
Solduno N	GIO 23.05	474	435
	ME 05.06	396	
	MA 06.08	145	
Intragna	GIO 23.05	65	64
	ME 05.06	62	
	MA 06.08	27	

TRAFFICO STRADALE MERCI 1985-CENSIMENTO FEDERALE
(veicoli pesanti al giorno dalle ore 05.00 alle 22.00)

Posto	Data	Camion	Camion + Rimorchio	Auto- snodati	Totale	Media veicoli pesanti al giorno
Monte Ceneri AS	LU 04.03	917	470	462	1'849	2'054
	SA 30.03	294	133	213	640	
	VE 26.04	867	408	358	1'633	
	GIO 23.05	1'351	669	424	2'444	
	ME 05.06	1'168	598	410	2'176	
	GIO 11.07	1'161	613	456	2'230	
	MA 06.08	827	509	381	1'717	
	SA 24.08	190	61	33	284	
	ME 18.09	1'166	575	528	2'269	
	MA 05.11	1'185	592	473	2'250	
	VE 13.12	1'002	582	338	1'922	
Monte Ceneri SC (Cadenazzo sud)	GIO 23.05	241	63	34	338	378
	ME 05.06	325	73	21	419	
	MA 06.08	170	52	9	231	

TRAFFICO STRADALE MERCI 1985-AI POSTI DOGANALI
(veicoli pesanti al giorno dalle ore 06.00 alle 20.00)

Posto	Data	Camion	Camion Rimor- chio + Autosno- dati	Totale	Media veicoli pesanti al giorno
Dogana Pizzamiglio	GIO 13.6	92	132	224	245
	MA 09.7	170	95	265	
Dogana Brogeda AS (uscita vuoti dir. Italia)	GIO 13.6	268	222	490	498
	MA 09.7	282	223	505	
Dogana Brogeda, merci	GIO 13.6	255	620	875	874
	MA 09.7	309	564	873	
Dogana Chiasso strada	GIO 13.6	18	-	18	20
	MA 09.7	20	1	21	
Dogana Pedrinato	GIO 13.6	-	-	-	-
	MA 09.7	-	-	-	
Dogana Novazzano (ponte Faloppia)	GIO 11.7	42	1	43	40
Dogana Novazzano-Ronago	GIO 13.6	219	4	223	184
	MA 09.7	139	6	145	
Dogana Novazzano-Brusata	GIO 13.6	215	74	289	260
	MA 09.7	183	48	231	
Dogana Stabio-Gaggiolo	GIO 23.5			471	422
	ME 05.6			425	
	GIO 13.6	99	280	379	
	MA 09.7	134	278	412	
	MA 06.8			364	
Dogana Stabio San Pietro	GIO 13.6	-	-	-	-
	MA 09.7	-	-	-	
Dogana Ligornetto-Cantinetta	GIO 13.6	106	12	118	120
	MA 09.7	111	11	122	
Dogana Arzo	GIO 13.6	32	49	81	86
	MA 09.7	55	35	90	
Dogana Brusino	GIO 13.6	19	-	19	23
	MA 09.7	26	-	26	
Dogana Arogno-Val Mara	GIO 13.6	-	-	-	-
	MA 09.7	-	-	-	

Posto	Data	Camion	Camion Rimor- chio + Autosno- dati	Totale	Media veicoli pesanti al giorno
Dogana Gandria	GIO 23.5			37	34
	ME 05.6			38	
	GIO 13.6	17	13	30	
	MA 09.7	23	7	30	
	MA 06.8			18	
Dogana Ponte Tresa	GIO 13.6	445	107	552	570
	MA 09.7	505	82	587	
Dogana Ponte Cremenaga	GIO 13.6	-	-	-	-
	MA 09.7	-	-	-	
Dogana Fornasette	GIO 13.6	12	3	15	13
	MA 09.7	8	2	10	
Dogana Cassinone	GIO 13.6	-	-	-	-
	MA 09.7	-	-	-	
Dogana Indemini	GIO 13.6	-	-	-	-
	MA 09.7	-	-	-	
Dogana Dirinella	GIO 23.5			38	41
	ME 05.6			41	
	GIO 13.6	14	23	37	
	MA 09.7	17	31	48	
	MA 06.8			16	
Dogana Brissago	GIO 23.5			87	83
	ME 05.6			81	
	GIO 13.6	43	27	70	
	MA 09.7	54	38	92	
	MA 06.8			30	
Dogana Camedo	GIO 13.6	2	-	2	2
	MA 09.7	-	-	-	