IL TRAFFICO ESTIVO 1986

(statistica curata dalla Sezione strade cantonali)

Il 1986 è stato caratterizzato dalla completazione dell'autostrada N2 Chiasso - S. Gottardo: già il 14 maggio è stato aperto al traffico, provvisoriamente su una sola carreggiata, l'ultimo tratto Gorduno - Biasca Sud e il 23 ottobre si è festeggiata in pompa magna la conclusione dell'opera.
Le ripercussioni dell'avvenimento sullo svolgimento del traffico nell'estate scorsa sono state importanti sia per quanto concerne la riduzione delle congestioni e delle code in Riviera, sia per il notevole alleggerimento del traffico (pari a tre quarti dei volumi precedenti) che si è ottenuto sulla strada cantonale di sponda sinistra della Riviera, con significativi aumenti della sicurezza e conseguente diminuzione dei disagi e delle molestie negli abitati.

I dati che riportiamo in questo consueto rendiconto ci sono forniti, sempre con un certo ritardo, dai servizi federali e si riferiscono al traffico (in prevalenza turistico) dei mesi di luglio e agosto 1986 sulle strade principali ticinesi e della Mesolcina. I risultati più significativi che emergono dalla statistica sono: (1) un aumento oltremodo forte dei volumi di traffico sulla maggioranza delle strade ticinesi, (2) la continuazione molto rapida della crescita del traffico pesante sull'asse del S. Gottardo, (3) la netta diminuzione delle congestioni sull'asse principale nord - sud.

L'aumento del traffico estivo rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente è veramente molto rilevante, soprattutto sulla dorsale autostradale. Nella galleria del S. Gottardo l'aumento è stato del 15,9%; in quella del S. Bernardino dell' 8,5%; sulla circonvallazione autostradale di Bellinzona, del 12,7 %; al Monte Ceneri del 5,9% complessivamente (5,9% autostrada, 6% strada cantonale); sulla circonvallazione autostradale di Lugano del 6%; a Noranco, sull'autostrada, del 7,9%; alla dogana di Brogeda del 9,3%. Ma anche sui rami regionali gli aumenti sono stati, in certi casi, sensibili: nel locarnese, aumento del 6,9% alla Verbanella, del 6,1% al nuovo Ponte Maggia, del 1,7% al vecchio Ponte Maggia; nel Malcantone, aumento del 2,0% al Vallone di Agno; a Stabio, sulla direttrice del Gaggiolo, aumento del 6,5%.

Il nuovo tronco autostradale Gorduno - Biasca ha in media assorbito ogni giorno 25.296 veicoli, riducendo drasticamente (di tre quarti) il traffico sulla strada cantonale principale di sponda sinistra e alleggerendo in modo significativo (ma non abbiamo dati) anche il traffico sulla strada di sponda destra.
Nella galleria autostradale del S. Gottardo sono transitati, nei due mesi estivi, giornalmente (in media) più di 20.000 veicoli, ciò che rappresenta un volume considerevole, simile ad es. a quello della dogana autostradale di Chiasso - Brogeda.

Al Monte Ceneri l'uso di autostrada e strada cantonale è rimasto uguale a quello dello scorso anno, con una ripartizione cioè dell' 81,2% a favore dell'autostrada e del 18,8 % della strada cantonale.

La classifica del traffico medio estivo 1986 ai posti di conteggio automatico è stata la seguente:

		Veicoli/giorno
1.	Noranco AS	44258
2.	Circonvallazione AS di Bellinzona	34554
3.	Minusio - Verbanella	32923
4.	Monte Ceneri AS	32547
5.	Circonvallazione AS di Lugano	29591
6.	Biasca sud AS	25296
7.	Ascona - nuovo Ponte Maggia	24116
8.	Agno - Vallone	22647
9.	Dogana Brogeda AS	20869
10.	Galleria AS S. Gottardo	20416
11.	Locarno - vecchio Ponte Maggia	18686
12.	Magadino est	8846
13.	Stabio - Gaggiolo	8233
14.	Galleria AS S. Bernardino	7840
15.	Monte Ceneri SC	7547
16.	Castione - Claro	5995

Si nota un certo rivolgimento nell'ordine tradizionale: il primo posto di Noranco è indiscusso, però al secondo posto si è inserita la circonvallazione di Bellinzona, che supera Minusio-Verbanella mentre dietro di essa si riavvicina la sezione autostradale del Monte Ceneri.

La classifica dei massimi volumi giornalieri dei mesi di luglio e agosto 1986 è la seguente:

		Veicoli/giorno
1.	Noranco AS	60480
2.	Circonvallazione AS di Bellinzona	54757
3.	Monte Ceneri AS	53432
4.	Circonvallazione AS di Lugano	46534
5.	Biasca sud AS	39853
6.	Minusio - Verbanella	37540
7.	Dogana Brogeda AS	33996
8.	Galleria AS S. Gottardo	33678
9.	Ascona - nuovo Ponte Maggia	28485
10.	Agno - Vallone	27428
11.	Locarno - vecchio Ponte Maggia	24690
12.	Galleria AS S. Bernardino	15306
13.	Magadino est	11217
14.	Stabio - Gaggiolo	10928
15.	Monte Ceneri SC	8818
16.	Castione - Claro	8393

Si sono toccati numerosi nuovi primati, alcuni eccezionali, nei volumi giornalieri del traffico estivo. Il massimo assoluto finora registrato sulle strade ticinesi è di sabato 12 luglio 1986 a Noranco dove in 24 ore sono transitati più di 60.000(!) veicoli con un aumento di ben 6.296 unità rispetto al massimo precedente del 27 luglio 1985.
Nuovi limiti si sono stabiliti anche sulle circonvallazioni autostradali di Bellinzona e Lugano, al Monte Ceneri, alla galleria del S. Gottardo, alla Verbanella e sul nuovo Ponte Maggia di Ascona - Locarno.

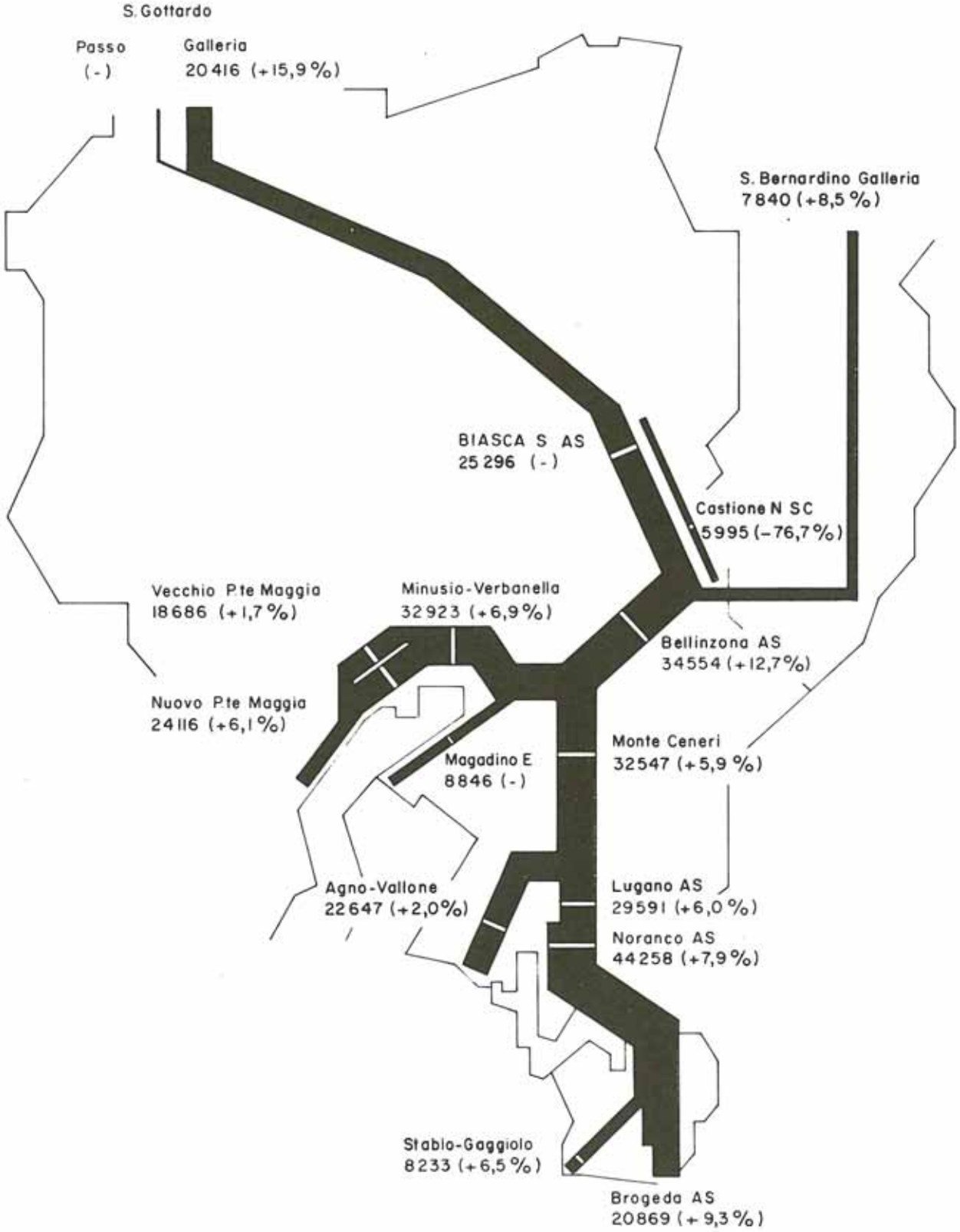
Al Monte Ceneri il massimo di 53.432 veicoli (sabato 12 luglio) sulla sola autostrada supera anche il massimo che si era registrato sul colle nel 1984 prima della messa in esercizio dell' autostrada.
Come succede oramai ogni anno, al S. Gottardo si è registrato un nuovo primato di transiti, sabato 19 luglio, con 33.678 veicoli.

Il traffico pesante stradale attraverso i valichi alpini è continuato ad aumentare con tassi elevati: nel semestre estivo 1986 al S. Gottardo sono transitati mediamente nei giorni feriali 1596 camion (con un aumento del 10% rispetto allo stesso periodo del 1985), al S. Bernardino ne sono transitati 393 (+ 33%); ai due valichi complessivamente l'aumento è stato del 14%. Nei 15 giorni di conteggio che, in collaborazione con i servizi della Confederazione e i Cantoni Grigioni e Uri, abbiamo svolto nel corso del 1986, il numero giornaliero massimo di camion rilevato è stato, nella galleria del S. Gottardo di 1906 unità (giovedì 10 luglio 1986) e nella galleria del S.Bernardino di 505 camion (martedì 23 settembre 1986).
Dall'estate 1981, il primo nell'esercizio della galleria autostradale del S. Gottardo (aperta al traffico il 5 settembre 1980), il traffico stradale estivo delle merci attraverso i trafori alpini del S. Gottardo e del S. Bernardino è complessivamente quasi raddoppiato, passando da 1020 camion al giorno nel 1981 ai 1989 dell'estate 1986.

I consueti rilievi dello stato di congestione della circolazione nel periodo estivo mostrano una situazione in gran parte risanata. Ma terminati gli ingorghi e le lunghe code sulle strade cantonali cominciano ad acquistare rilievo quelli (ben più ridotti) che si manifestano sull'autostrada, di regola, per ora, in concomitanza con speciali situazioni d'esercizio.
Nell'estate 1986 le maggiori code sull'autostrada si sono avute sul versante urano della N2, prima dei cantieri di riparazione dei viadotti di Elmenrüti (Amsteg sud), dove si sono formate code durante 6 giorni, per una lunghezza variabile da 5 a 10 km. Al portale nord della galleria del S. Gottardo si sono avuti 7 giorni di code, al portale sud tre giorni: (1) venerdì 8 agosto dalle 1430 alle 2200 con una lunghezza massima di 8 km, (2) sabato 23 agosto dalle 1530 alle 1720 con una lunghezza massima di due chilometri e (3) domenica 31 agosto dalle 1800 alle 1815 con una lunghezza massima di un chilometro.
Anche la riduzione di corsie sul tratto aperto provvisoriamente in Riviera ha causato rallentamenti e code; nel flusso discendente si sono avuti a Biasca sud 9 giorni con ristagni di 2-5 km, nel senso contrario a Gnosca 7 giorni con code fino a 4 km.
Alla dogana autostradale di Brogeda si sono registrati, nella direzione nord-sud, 4 giorni con code superiori a un chilometro (al massimo 13 km, da Chiasso a Maroggia, sabato 19 luglio); nell'altra direzione la frequenza e la lunghezza delle code non sono state rilevate.

DIAGRAMMA DEL TRAFFICO GIORNALIERO ESTIVO 1986

mesi : luglio - agosto
in parentesi : aumento percentuale rispetto al periodo estivo 1985



MEDIE MENSILI E MEDIE ESTIVE NEI POSTI DI CONTEGGIO AUTOMATICI 1986

Posto	Media luglio vc/g	Media agosto vc/g	Media estiva 1986 vc/g	Media estiva 1985 vc/g	Var. %
Dogana Brogeda AS	22064	19673	20869	19092	9,3
Noranco AS	46837	41679	44258	41028	7,9
Circonvallazione AS di Lugano	32218	26964	29591	27908	6,0
Monte Ceneri AS	34993	30101	32547	30725	5,9
Monte Ceneri SC	7690	7404	7547	7120	6,0
TOTALE Monte Ceneri	42683	37505	40094	37845	5,9
Circonvallazione AS di Bellinzona	34811	34297	34554	30649	12,7
Castione - Claro	6403	5587	5995	25702	-76,7
Biasca sud AS	25968	24623	25296	.	.
Galleria AS San Gottardo	20351	20480	20416	17621	15,9
Passo San Gottardo Hospental sud	.	.	.	* 2804	.
Galleria AS San Bernardino	7865	7814	7840	7227	8,5
TOTALE S.Gott. + S.Bern.	28216	28294	28255	*27652	2,2
Stabio - Gaggiolo	9131	7334	8233	7731	6,5
Agno - Vallone	24185	21109	22647	22208	2,0
Magadino est	8908	8784	8846	.	.
Minusio - Verbanella	34320	31526	32923	30804	6,9
Ascona nuovo Ponte Maggia	24995	23237	24116	22721	6,1
Locarno vecchio Ponte Maggia	19491	17881	18686	18369	1,7
TOTALE Ponti Maggia	44486	41118	42802	41089	4,2

* valori stimati

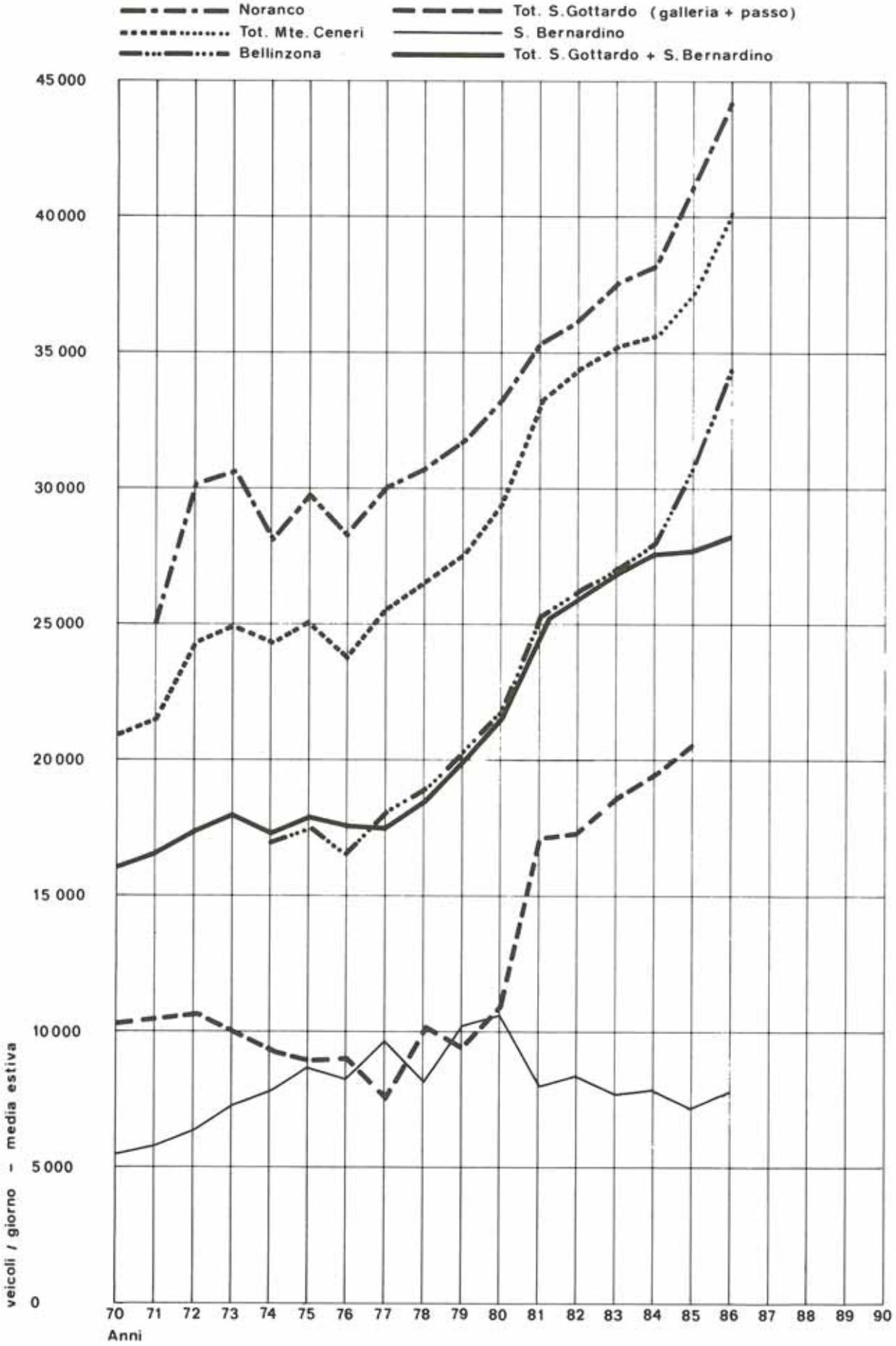
VOLUMI MASSIMI GIORNALIERI ESTIVI 1986

Posto	luglio data/veicoli		agosto data/veicoli		Massimo precedente data/veicoli		Var. %
Dogana Brogeda AS	Sa 26	33996	Sa 02	32728	Sa 28.07.85	35770	-5.0
Noranco AS	Sa 12	60480	Sa 02	54658	Ve 27.07.85	54184	+11.6
Circonvallazione AS di Lugano	Sa 12	46534	Sa 02	42831	Sa 30.07.83	40488	+14.9
Monte Ceneri AS	Sa 12	53432	Sa 02	49735	Sa 27.07.85	49179	+8.7
Monte Ceneri SC	Ve 18	8800	Ve 29	8818	Sa 28.07.84	51387(1	-82.9
TOTALE Monte Ceneri	Sa 12	60952	Sa 02	56741	Sa 27.07.85	56217	+8.4
Circonvallazione AS di Bellinzona	Sa 19	54757	Sa 02	53802	Sa 27.07.85	49232	+11.2
Castione - Claro	Sa 19	8393	Do 03	6752	Sa 03.08.85	37116	-77.4
Biasca sud AS	Sa 26	39853	Sa 02	37179		.	.
Galleria AS San Gottardo	Sa 19	33678	Sa 02	32800	Sa 03.08.85	30126	+11.8
Passo San Gottardo Hospental sud		.		.	Sa 16.07.83	8497	.
Galleria AS San Bernardino	Sa 19	15306	Sa 02	14040	Lu 23.04.84	20987	-27.1
Stabio - Gaggiolo	Ve 25	10819	Ve 29	10928	Me 25.05.83	11868	-7.9
Agno - Vallone	Me 23	27428	Sa 30	25108	Ve 24.07.85	27851	-1.5
Magadino est	Me 23	11217	Me 06	10559	Me 04.08.82	11801	-5.0
Minusio - Verbanella	Gi 31	37540	Ve 08	34340	Me 31.07.85	35892	+4.6
Ascona nuovo Ponte Maggia	Ve 18	28485	Ve 08	25645	Ve 28.03.86	28450	+0.1
Locarno vecchio Ponte Maggia	Gi 31	24690	Ve 29	20405	Ve 20.04.73	36993(2	-33.2
TOTALE Ponti Maggia	Gi 31	50536	Ve 22	45523	Ve 28.03.86	52235	-3.3

(1 = Valore registrato al culmine del Monte Ceneri, prima dell'apertura del tronco autostradale, Camorino - Rivera

(2 = Valore registrato, prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia

SVILUPPO DEL TRAFFICO ESTIVO



Posto		1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1884	1985	1986
Dogana Brogeda AS	M:E					13730	13965	12443	13690	13497	14609	15276	16617	17843	19034	22383	19082	20869
	V.%					-	+2	-11	+10	-1	+8	+5	+9	+7.4	+6.7	+17.6	-14.7	+9.3
	% MA					142	140	136	138	136	145	143	142	143	142	137	143	
Noranco AS	M:E		25147	30087	30500	28059	29717	28095	30031	30600	31639	33185	35352	36073	37506	38133	41028	44258
	V.%		-	+20	+1	-8	+6	-6	+7	+2	+3	+5	+7	+2	+4	+1.7	-7.6	+7.9
	% MA		135	133	128	121	124	117	122	123	120	121	121	118	119	117	118	
Circonvallazione AS di Lugano	M:E								19038	19665	28870	21575	21948	25026	26390	26724	27908	29591
	V.%								-	+3	+6	+3	+2	+14	+5.5	+1.3	+4.4	+6
	% MA								146	147	145	146	141	146	142	138	137	
Totale Monte Ceneri AS + SC	M:E	21000	21500	24350	24880	24267	25000	23623	25466	26501	27448	29352	33043	34088	35000	35238	37845	40094
	V.%	-	+2	+13	+2	-3	+3	-6	+8	+4	+3	+7	+13	+3.2	+2.7	+0.7	+7.4	+5.9
	% MA	161	149	154	151	152	146	141	147	146	143	144	147	142	140	138	176	
Circonvallazione AS di Bellinzona	M:E					17050	17512	16592	18072	18863	20258	21812	25141		28866	27877	30649	34554
	V.%					-	+3	-5	+9	+4	+7	+8	+15		-	+3.8	+9.9	+12.7
	% MA					200	199	188	174	177	174	175	173		158	155	160	
Castione Nord	M:E	14823	16041	17171	17714	16150	15208	15064	14296	16545	15746	17138	21491	23173	23644	23998	25702	5995
	V.%	-	+8	+7	+3	-9	-6	-1	-5	+16	-5	+9	+25	+7.8	+2	1.5	+7.1	-76.7
	% MA	176	174	172	170	168	160	158	150	166	153	147	150	146	144	142	144	
Biasca Sud AS	M:E																	25296
	V.%																	-
	% MA																	
S.Gottardo Galleria AS	M:E												14800	14874	15924	16663	17621	20416
	V.%												-	+0.5	+7.1	+4.6	+5.8	+15.9
	% MA												187	170	171	166	166	
Passo del S.Gottardo	M:E	8013	8118	8123	7806	7263	6838	7303	6110	8304	7881	9034	2248	2516	2842	2647	-	-
	V.%	-	+1	0	-	-7	-6	+7	-14	+36	-5	+15	-75	+11.9	+13	-6.9	-	-
	% MA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S.Gottardo FFS	M:E	2380	2383	2650	2472	2071	2130	1892	1535	1952	1681	1821						
	V.%	-	0	+11	-7	-16	+3	-11	-19	+27	-14	+8						
	% MA	166	182	170	174	152	155	164	128	157	137	-						
Totale S.Gottardo	M:E	10393	10501	10773	10278	9334	8968	9195	7645	10256	9562	10915	17048	17390	18766	19310	-	-
	V.%	-	+1	+2	-5	-9	-4	+2	-17	+34	-7	+14	+56	+1.6	+7.9	+2.9	-	-
	% MA	289	270	272	271	283	288	276	243	290	262	207	200	184	184	162	-	-
S.Bernardino Galleria AS	M:E	5623	5951	6519	7509	7903	8877	8346	9809	8156	10392	10721	8034	8457	7792	7907	7227	7840
	V.%	-	+6	+10	+15	+5	+12	-6	+17	-17	+27	+3	-25	+5.4	-8	+1.5	-8.6	+8.5
	% MA	179	173	165	173	165	173	164	179	150	169	180	172	175	165	159	162	
Totale S.Gottardo e S. Bernardino	M:E	16016	16452	17292	17787	17237	17845	17541	17454	18412	19954	21636	25082	25857	26558	27217	-	28255
	V.%	-	+3	+5	+3	-3	+4	-2	0	+5	+8	+8	+16	+3.1	+2.7	+2.5	-	+2.2
	% MA	236	222	217	219	212	214	205	201	205	204	193	190	181	178	161	-	
Minusio - Verbanella	M:E	22437	21900	24180	25175	23795	24842	23826	24314	24743	24482	25776	28013	26355	28789	29836	30804	32923
	V.%	-	-2	+10	+4	-5	+4	-4	+2	+2	-1	+5	+9	+1.2	+1.5	+3.6	+3.2	+6.9
	% MA	145	135	136	136	130	133	128	128	128	122	124	125	124	122	123	122	

Nel 1977 la strada per il S.Gottardo è stata interrotta a Lavorgo durante 10 giorni (1 e 6 - 14 agosto)

Nel 1978 la strada per il S.Bernardino è stata interrotta a Mesocco durante 11 giorni (8 - 18 agosto)

Nel 1980 la galleria autostradale del S.Gottardo è stata inaugurata il 5 settembre

* Compreso il traffico del nuovo allacciamento autostradale di Chiasso - Brogeda

SVILUPPO DEL TRAFFICO ESTIVO ATTRAVERSO I PASSI ALPINI DAL 1967 AL 1986

(Totale veicoli transitati nei mesi di luglio e agosto)

Anno	S.Gottardo passo + FFS + galleria AS		S.Bernardino Tunnel		Totale S.Gottardo + S.Bernardino Tunnel	
	Veicoli	indice (*)	Veicoli	indice (*)	Veicoli	indice (*)
estate 1967	647'776	100	99'147	100	747'193	100
estate 1968	625'084	96	276'799 (1	280	901'883	121
estate 1969	636'461	98	286'704	290	923'165	124
estate 1970	646'401	100	350'221	354	996'622	134
estate 1971	653'776	101	371'311	375	1'025'087	137
estate 1972	668'543	103	403'049	406	1'071'592	143
estate 1973	634'416	98	459'940	464	1'094'356	147
estate 1974	583'632	90	485'275	489	1'068'907	143
estate 1975	555'140	86	549'924	555	1'105'064	148
estate 1976	574'519	89	521'877	526	1'096'396	147
estate 1977	474'003	73	608'174	613	1'082'177	145
estate 1978	635'877	98	505'673	510	1'141'550	153
estate 1979	592'871	91	644'306	650	1'237'177	165
estate 1980	676'790	104	664'696	670	1'341'486	180
estate 1981	1'056'967 (2	163	498'082	502	1'555'049	208
estate 1982	1'078'177	166	524'977	529	1'603'154	215
estate 1983	1'167'535	180	483'089	487	1'650'624	221
estate 1984	1'197'220	185	490'234	494	1'687'454	226
estate 1985	1'092'475 (3	169	448'054	452	1'540'529	206
estate 1986	1'265'765 (3	195	486'047	490	1'751'812	234

(*) indice estate 1967 = 100
(1 Il tunnel stradale del S.Bernardino è stato aperto all'inizio di dicembre 1967
(2 La galleria AS del S.Gottardo è stata aperta il 5.9.1980
(3 Solo galleria autostradale

DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO TRA S.GOTTARDO E S.BERNARDINO DAL 1967 AL 1986

Anno	Distribuzione estiva			Distribuzione annua		
	S.Gottardo	S:Bernardino	Totale	S.Gottardo	S:Bernardino	Totale
1967	87.0 %	13.0 %	100 %	88.0 %	12.0 %	100 %
1968	69.0 %	31.0 %	100 %	60.0 %	40.0 %	100 %
1969	69.0 %	31.0 %	100 %	58.0 %	42.0 %	100 %
1970	66.0 %	35.0 %	100 %	53.0 %	40.0 %	100 %
1971	64.0 %	36.0 %	100 %	53.0 %	40.0 %	100 %
1972	62.0 %	38.0 %	100 %	49.6 %	50.0 %	100 %
1973	58.0 %	42.0 %	100 %	46.0 %	54.0 %	100 %
1974	55.0 %	45.0 %	100 %	41.0 %	50.0 %	100 %
1975	50.2 %	49.8 %	100 %	37.5 %	62.0 %	100 %
1976	52.4 %	47.6 %	100 %	39.5 %	60.5 %	100 %
1977	43.8 %	56.2 %	100 %	36.6 %	63.4 %	100 %
1978	56.0 %	44.0 %	100 %	39.6 %	60.4 %	100 %
1979	48.0 %	52.0 %	100 %	37.4 %	62.6 %	100 %
1980	50.5 %	49.5 %	100 %	47.0 %	53.0 %	100 %
1981	68.0 %	32.0 %	100 %	64.7 %	35.0 %	100 %
1982	67.3 %	32.7 %	100 %	66.1 %	33.9 %	100 %
1983	70.7 %	29.3 %	100 %	68.4 %	31.6 %	100 %
1984	71.0 %	29.0 %	100 %	68.5 %	31.5 %	100 %
1985	* 71.0 %	29.0 %	100 %	72.0 %	28.0 %	100 %
1986	* 72.0 %	28.0 %	100 %			

* = Solo galleria autostradale

VOLUMI GIORNALIERI DEL TRAFFICO PESANTE
AL S.GOTTARDO E AL S.BERNARDINO 1986

	S.Gottardo			S.Bernardino		
Data	Dir. nord	Dir. sud	Totale	Dir. nord	Dir. sud	Totale
Ma 21.01	765	665	1430	169	158	327
Me 19.02	788	633	1421	161	143	304
Gio 13.03	787	708	1495	169	183	352
Ve 04.04	751	603	1354	173	131	304
Lu 05.05	736	926	1662	182	258	440
Me 21.05	943	923	1866	231	226	457
Ma 17.06	818	745	1563	292	183	475
Gio 10.07	985	921	1906	194	214	408
Lu 11.08	497	694	1191	128	157	285
Ve 05.09	714	566	1280	171	139	310
Ma 23.09	847	893	1740	264	241	505
Gio 16.10	984	807	1791	152	182	334
Me 12.11	1024	796	1820	161	147	308
Lu 01.12	804	870	1674	134	209	343
Ve 19.12	889	710	1599	152	98	250

IL TRAFFICO PESANTE MERCI SUGLI ITINERARI STRADALI ALPINI

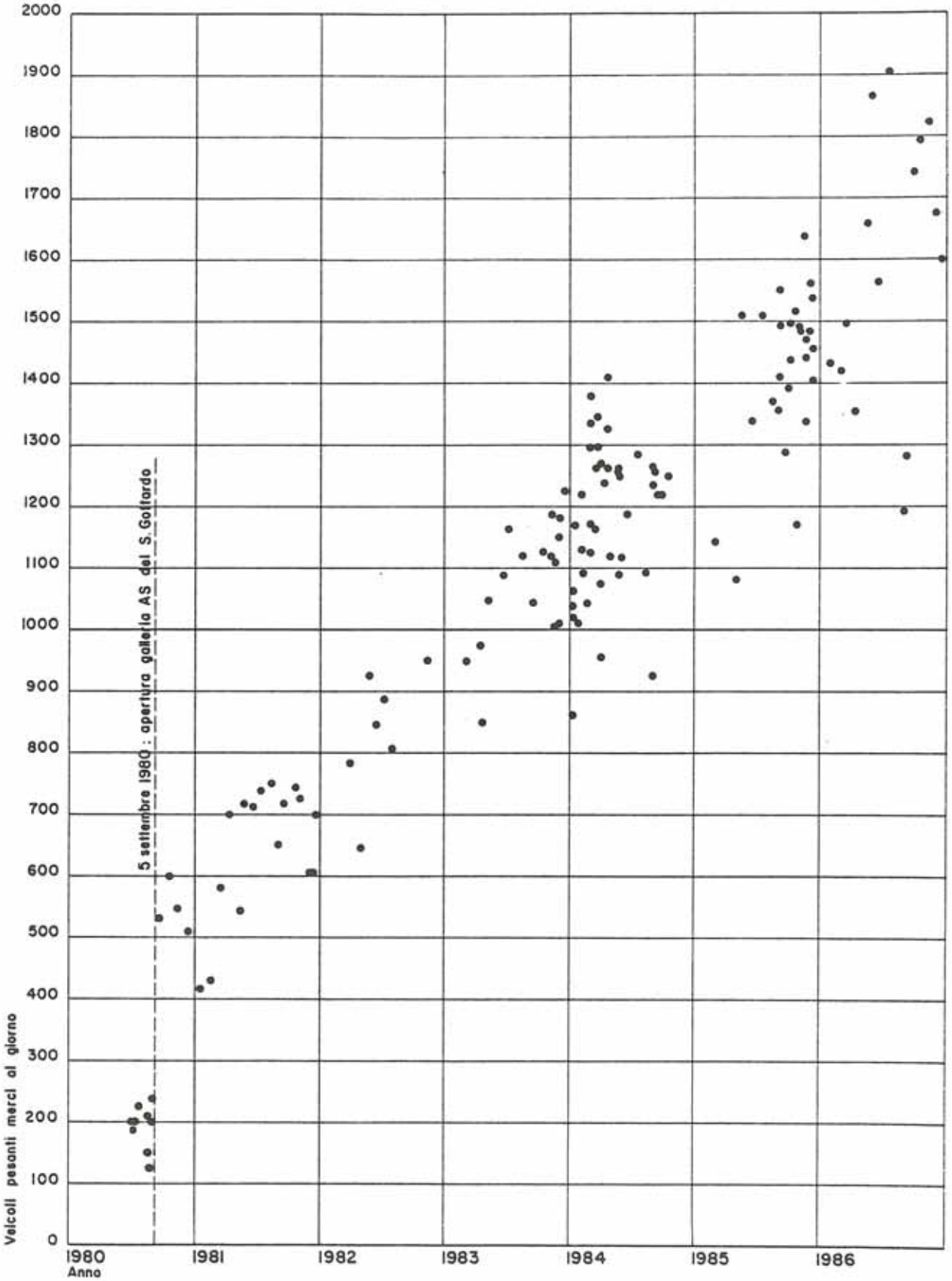
Sviluppo del traffico pesante merci.
Numero medio di veicoli pesanti al giorno

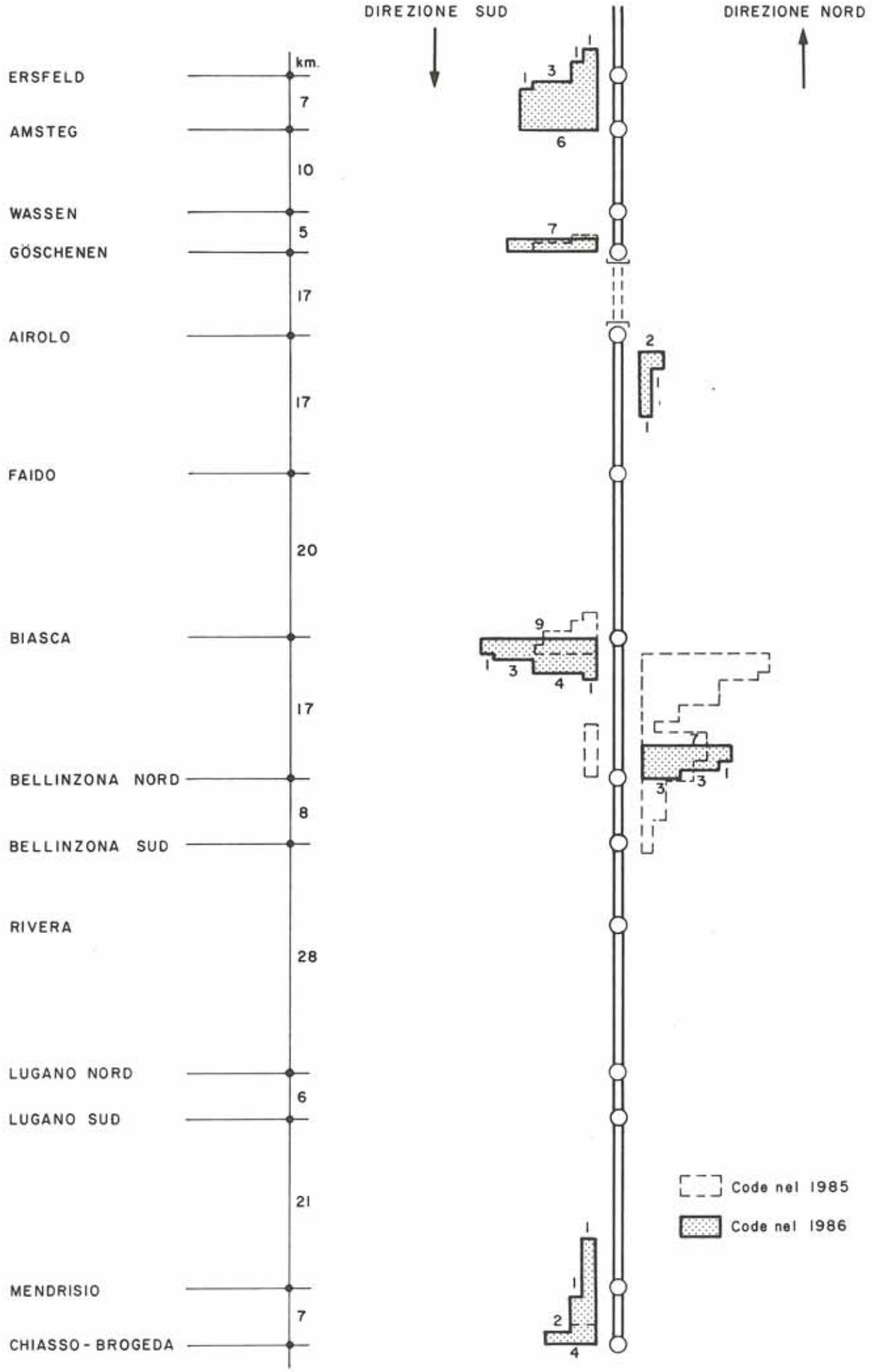
	Media estiva (maggio, ottobre)			Media annua		
Anno	S.Gottardo	S.Bernardino	Totale	S.Gottardo	S.Bernardino	Totale
79-80	190	490	680	80	600	680
1981	720	300	1020	675	290	965
1982	930	320	1250	880	300	1180
1983	1100	280	1380	1073	299	1372
1984	1131	288	1419	1127	279	1406
1985	1450	295	1745	1543	327	1870
1986	1) 1596	1) 393	1) 1989			0

1) = Dati provvisori

SVILUPPO DEL TRAFFICO PESANTE MERCI
NELLA GALLERIA AUTOSTRADALE DEL S.GOTTARDO

Numero di camion al giorno (lunedi - venerdi)



FORMAZIONE DI CODE NEL PERIODO ESTIVO 1986

località, lunghezza massima, numero di giorni