

Il traffico pasquale 1987

Ufficio strade cantonale - Dipartimento pubbliche costruzioni

Favorito dal bel tempo, quest'anno il tradizionale esodo pasquale ha, per dimensioni, largamente superato ogni limite precedente. Nei sei giorni pasquali (da giovedì 16 a martedì 21 aprile) ai valichi alpini del S. Gottardo e del S. Bernardino sono complessivamente transitati (nei due sensi) 212'994 autoveicoli, con un aumento di ben il 24,2% rispetto ai volumi dell'anno scorso e con un aumento dell'11% anche rispetto al periodo pasquale del 1984, periodo con traffico già allora eccezionale. Crescite sono state registrate quasi ovunque, ma maggiormente sull'asse autostradale (+28,6% a Bellinzona AS, +19,8% al Monte Ceneri, +18,1% a Lugano AS, +12,8% a Noranco AS) e forti anche su alcune diramazioni regionali (+8,3% alla Verbanella di Minusio, +6,7% al Vallone di Agno).

Ai valichi alpini i transiti si sono ripartiti per due terzi sull'itinerario del S. Gottardo e per un terzo su quello del S. Bernardino mentre al Monte Ceneri l'83% degli utenti ha scelto la galleria autostradale e solo il 17% la strada cantonale del colle. L'afflusso dei turisti era già iniziato la settimana precedente ma ha raggiunto il massimo nei giorni di Giovedì e Venerdì santi. Più di 60'000 autoveicoli di turisti sono giunte in quel periodo nel Ticino dal Nord delle Alpi per soggiornarvi; la maggior parte è ritornata subito dopo Pasqua.

Purtroppo a Pasqua le lunghe colonne di autoveicoli fermi sulle strade sono una nostra solida tradizione, che nemmeno la completazione del nastro autostradale da Chiasso ad Airolo ha potuto scalfire. All'origine degli intoppi e dei ristagni quest'anno vi sono state le gallerie autostradali del S. Gottardo e del S. Bernardino, la dogana di Chiasso Brogeda AS e l'accesso a Locarno.

Sul versante nord la galleria del S. Gottardo ha provocato, ininterrottamente da giovedì a mezzogiorno fino alle 20.00 di venerdì, una coda lunga anche 10 Km, che si è aggiunta a quella, lunga fino a 8 Km, che si era già formata davanti al cantiere stradale di Amsteg.

Sul versante sud, in Leventina, dalle 16.00 del giorno di Pasqua alle 21.00 di martedì sera, si sono avute quasi costantemente lunghe code di autoveicoli fermi in autostrada.

Il sistema di gestione semaforica installato sul percorso ha permesso di evitare il formarsi di code all'interno delle gallerie: gli autoveicoli sono stati, in un primo tempo, fermati al portale sud della galleria di Stalvedro, poi quando il ristagno è cresciuto in modo tale da minacciare il suo prolungarsi anche entro le gallerie del Piottino, è entrato in funzione il secondo blocco, 11 Km più a sud, che ha fermato i veicoli al portale sud della galleria della Biaschina.

Complessivamente in Leventina la coda di massima lunghezza è stata di 17 Km.

Anche sul versante meridionale del S. Bernardino il pomeriggio e la sera di Lunedì di Pasqua si è formata una coda di autoveicoli lunga 15 Km, da S. Bernardino villaggio a sotto Soazza, che richiedeva, per percorrerla tutta, circa due ore di tempo.

Alla dogana di Chiasso Brogeda, nel periodo dalle 16.00 alle 21.30 di Giovedì Santo, la fila di autoveicoli in attesa ha raggiunto la lunghezza di 8 Km (Mendrisio). Negli altri periodi invece non si sono manifestate situazioni eccezionali.

Alla Verbanella di Minusio le code di 4-8 Km verificatesi quasi ogni giorno in quel periodo, non escono, purtroppo, dalla quotidianità.

MASSIMI GIORNALIERI (DUE SENSI)

Posto	Massimo pasquale 1987			Massimo precedente			Var. %
	Data		Veic/gio	Data		Veic/gio	
S.Gottardo AS	Ve	17.04	27134	Sa	19.07.1986	33678	-19.4
S.Bernardino AS	Lu	20.04	18818	Lu	23.04.1984	20987	-10.3
Totale S.G + S.B	Lu	20.04	45524				
Biasca sud AS	Ve	17.04	31715	Sa	26.07.1986	39853	-20.4
Castione-Claro	Ve	17.04	6841	Sa	03.08.1985	37116 ¹	
Bellinzona AS	Ve	17.04	47797	Sa	19.07.1986	54757	-12.7
Monte Ceneri AS	Ve	17.04	44291	Sa	12.07.1986	53432	-17.1
Monte Ceneri SC	Ve	17.04	8502	Sa	28.07.1984	51387 ²	
Tot. Monte Ceneri	Ve	17.04	52793	Sa	12.07.1986	60952	-13.4
Lugano AS	Ve	17.04	41906	Sa	12.07.1986	46534	-10.0
Noranco AS	Gio	16.04	57044	Sa	12.07.1986	60480	- 5.7
Dogana Brogeda AS	Ve	17.04	24794	Sa	28.07.1984	35770	-30.7
Stabio-Gaggiolo	Gio	16.04	10907	Me	25.05.1983	11868	- 8.1
Agno-Vallone	Ve	17.04	28350 *	Me	24.07.1985	27851	+ 1.8
Minusio-Verbanella	Do	19.04	37680 *	Gio	31.07.1986	37540	+ 0.4
Pte Maggia nuovo	Ve	17.04	25916	Ve	18.07.1986	28485	- 9.0
Pte Maggia vecchio	Ve	17.04	24780	Ve	20.04.1973	36993 ³	
Tot. Pti Maggia	Ve	17.04	50696	Ve	28.03.1986	52235	- 3.0

* Nuovo massimo

¹ Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca sud - Gorduno

² Valore registrato al culmine del Monte Ceneri prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino - Rivera

³ Valore registrato prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia

MASSIMI ORARI (DUE SENSI)

Posto	Ore di punta massime 1987				Ore di punta mass. preceden.				Var. %
	Data	Ora	Veic/ora	Data	Ora	Veic/ora			
S.Gottardo AS	Lu	20.04	16-17	1783					
S.Bernardino AS	Lu	20.04	15-16	1577	Lu	23.04.84	18-19	1972	-20.0
Biasca sud AS	Lu	20.04	10-11	2313	Do	31.08.86	18-19	2538	- 8.9
Castione-Claro	Gio	16.04	17-18	642	Do	01.09.85	17-18	2439 ¹	
Bellinzona AS	Lu	20.04	10-11	3544	Lu	31.03.86	17-18	4048	-12.5
Monte Ceneri AS	Lu	20.04	16-17	3551 *	Gio	31.07.86	19-20	3329	+ 6.7
Monte Ceneri SC	Lu	20.04	17-18	736	Me	08.08.84	12-13	4093 ²	
Lugano AS	Gio	16.04	17-18	3530 *	Gio	31.07.86	17-18	3282	+ 7.6
Noranco AS	Ma	21.04	17-18	4603 *	Ve	29.08.86	17-18	4446	+ 3.5
Dogana Brogeda AS	Ve	17.04	07-08	1491	Sa	02.08.86	09-10	2239	-33.4
Stabio-Gaggiolo	Gio	16.04	17-18	1119	Me	25.05.83	15-16	1496	-25.2
Agno-Vallone	Ve	17.04	16-17	2062	Ve	20.04.84	16-17	2139	- 3.6
Minusio-Verbanella	Do	19.04	16-17	2919	Me	25.03.81	16-17	2978	- 2.0
Pte Maggia nuovo	Gio	16.04	17-18	1837	Ve	18.04.86	17-18	2071	-11.3
Pte Maggia vecchio	Ve	17.04	17-18	1920	Ma	12.04.83	17-18	2654 ³	

* Nuovo massimo

¹ Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca sud - Gorduno

² Valore registrato al culmine del Monte Ceneri prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino - Rivera

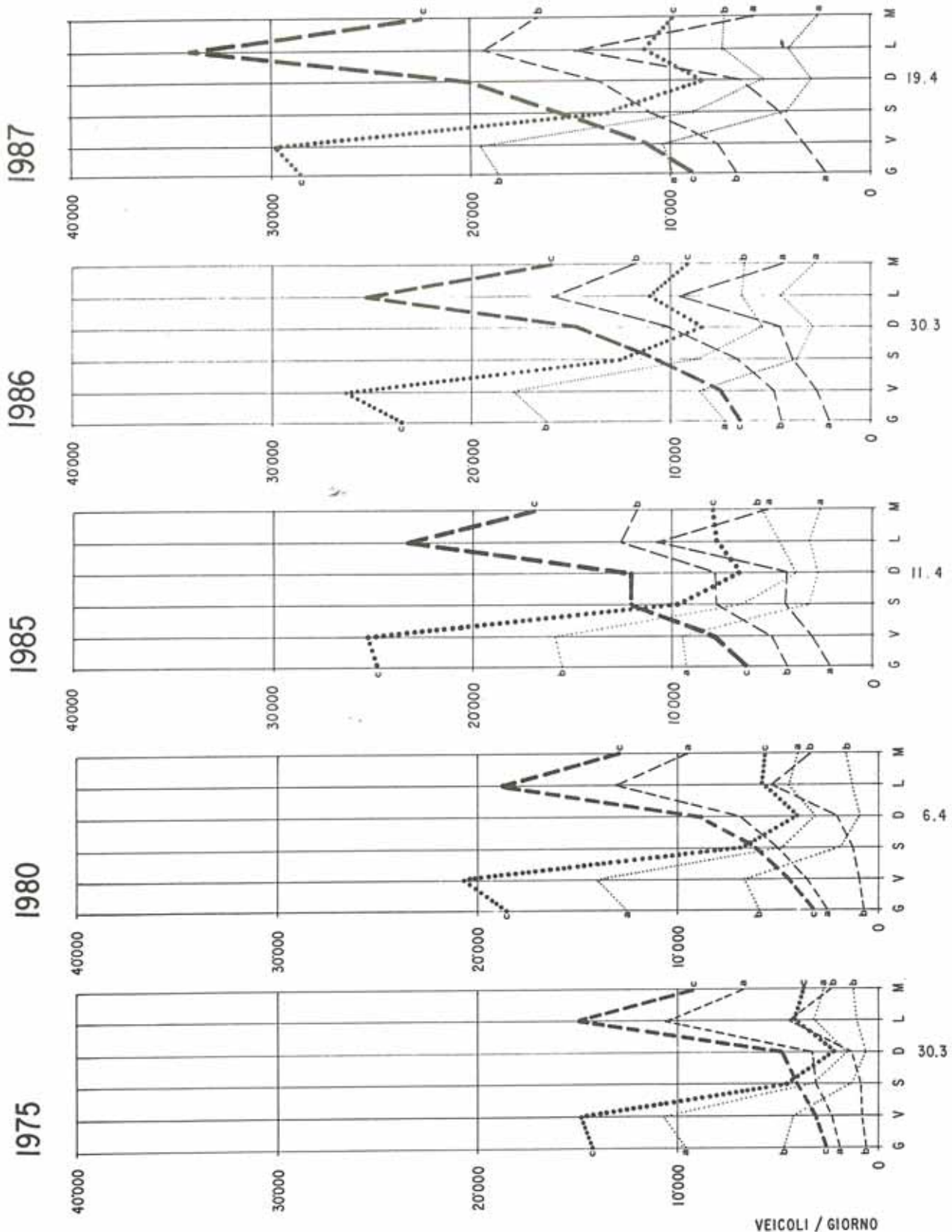
³ Valore registrato prima della costruzione del nuovo Ponte Maggia

Sviluppo del traffico pasquale dal 1970 . totale del traffico in sei giorni

Anno	Periodo	San		San		Totale		Totale		Lugano		Noranco		Brogeda		Stabio		Agno		Minusio		Ponte		
		Gott-	Bernar-	San	Totale	Biasca	Castione	Bellinzo.	Monte	AS	sud AS	Claro	na AS	Caneri	AS	AS	AS	Gaggiolo	Vallone	Verba-	nella	Maggia	(nuovo)	Maggia	(vecchio)
1970	26.3.31.3	22116	38556	60672	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	108918	.	.	.
1971	08.4.13.4	27504	51300	78804	.	.	.	.	.	.	.	.	.	134320	.	.	.	.	.	.	128322	.	.	.
1972	30.3.04.4	30.078	60714	90792	.	.	.	.	.	.	.	.	.	156039	.	.	.	.	.	.	138546	.	.	.
1973	19.4.24.4	33036	64266	97302	.	.	.	.	.	.	.	.	.	192982	.	.	.	.	.	.	144372	.	.	.
1974	11.4.16.4	30024	68628	98652	.	.	.	.	.	.	.	.	.	178625	79926	.	.	.	.	.	148080	.	.	.
1975	27.3.01.4	23526	59196	82722	.	.	.	.	88293	139026	.	.	.	173783	81408	.	.	.	.	.	128088	.	.	.
1976	15.4.20.4	29160	77542	106702	.	.	.	.	107439	152347	.	.	.	179546	79832	.	.	.	.	.	152554	.	.	.
1977	07.4.12.4	28529	67846	96375	.	.	.	.	.	145237	108927	183100	79107	.	.	.	.	.	.	.	145553	.	.	.
1978	23.3.28.3	22574	61388	83962	.	.	.	.	93623	138552	102227	156161	68204	.	.	.	.	.	.	.	136383	.	.	.
1979	12.4.17.4	33748	88152	121900	.	.	.	.	123578	166464	128022	198784	86947	.	.	.	.	.	.	.	159030	.	.	.
1980	03.4.08.4	32057	83527	115584	.	.	.	.	116366	162680	122045	.	.	84225	.	.	.	.	.	.	158491	.	.	.
1981	16.4.21.4	97134	64163	161297	.	.	.	.	149671	200665	137879	215554	98689	42747	130448	175381	.	.	.	.	.	.	.	.
1982	08.4.13.4	104449	69275	173724	.	.	.	.	167883	217788	152346	234198	109675	45694	135440	186442	.	.	.	.	.	.	.	.
1983	31.3.05.4	95720	59699	155419	.	.	.	.	159583	200930	150912	226248	104352	48140	128168	181339	131293	115058	.	.	.	.	.	.
1984	19.4.24.4	112390	79408	191798	.	.	.	.	185817	226486	169942	247817	132099	49497	140755	194834	135980	123667	.	.	.	.	.	.
1985	04.4.09.4	100547	59545	160092	.	.	.	.	134831	171293	215460	158567	106540	48330	136245	179868	142171	116209	.	.	.	.	.	.
1986	27.3.01.4	114541	56939	171480	.	.	.	.	152058	187739	236087	171982	260276	113541	50245	136818	194999	150882	120873	.	.	.	.	.
1987	16.4.21.4	141866	71128	212994	165741	34333	240292	276581	203165	293680	120716	49841	146028	211120	139335	125288	.	.	.	.	.	.	.	.

SVILUPPO DEL TRAFFICO PASQUALE AI VALICHI ALPINI

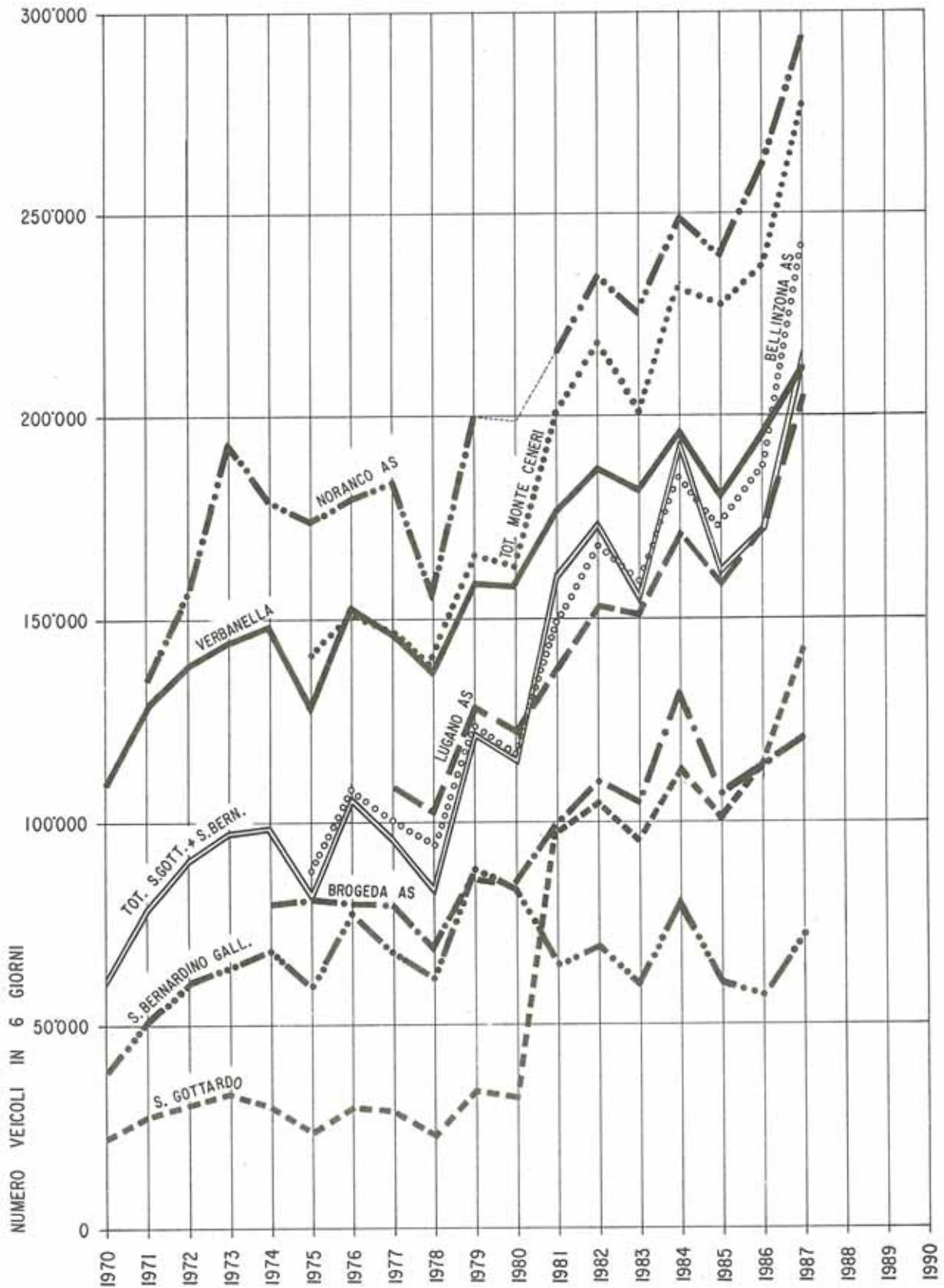
- - - DIR. SUD - NORD a) S. BERNARDINO c) TOTALE S. GOTT. + S. BERNAR.
 DIR. NORD - SUD b) S. GOTTARDO
 GALLERIA STRADALE DEL S. GOTTARDO APERTA IL 5 SETT. 1980



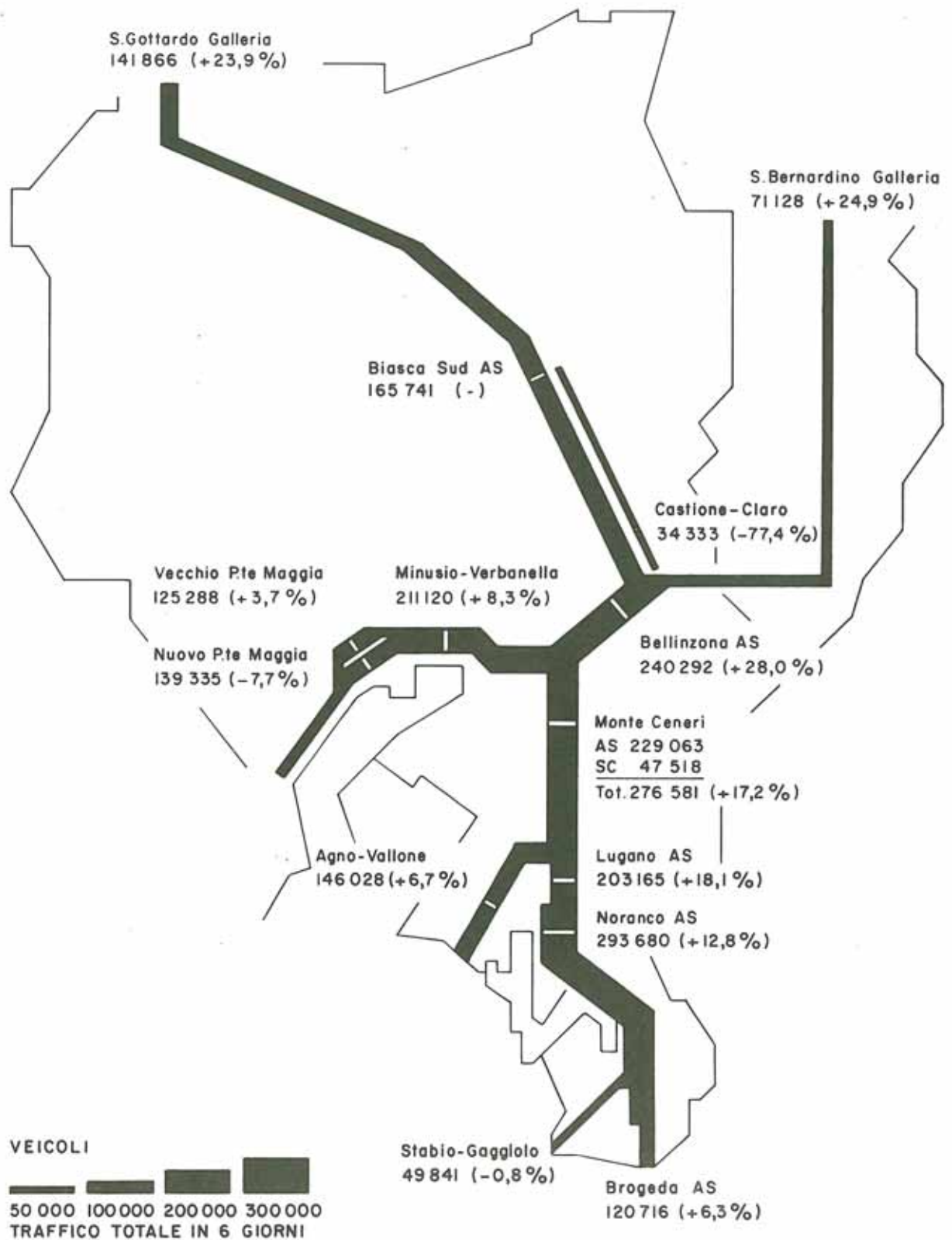
VEICOLI / GIORNO

SVILUPPO DEL TRAFFICO PASQUALE DAL 1970

TOTALE DEL TRAFFICO IN 6 GIORNI



TRAFFICO PASQUALE 1987



traffico in sei giorni : Giovedì 16.04 - Martedì 21.04
 Tra parentesi : Variazione percentuale relativa al periodo pasquale dell'anno precedente

Tempo atmosferico : Gio 16.4 bello | Do 19.4 bello (Pasqua)
 Ve 17.4 bello | Lu 20.4 bello
 Sa 18.4 bello | Ma 21.4 bello

TRONCHI STRADALI DOVE SI SONO FORMATE COLONNE

